

indecocommunity



**Quarante ans
d'histoire,
Quarante ans
d'histoires.**



EN COUVERTURE
Les frères Young avec leur brise-roches Indeco
HB 27; photo de Luca Acito

REDACTION, CONCEPTION ET
REALISATION
CarucchieChiurazzi

COORDINATION :
a.lacriola@carucchiechiurazzi.com

REMERCIEMENTS A :
pour l'article : « de l'acier à
l'énergie solaire » la société
LPCiminelli.

pour les photos : « Focus On »
les sociétés Castellano SpA et
Technoscavi Srl

pour l'article : « Trois colosses
pour produire davantage » la
société FDT (Forage Dynam-
Tech)

pour l'article : « Une histoire de
productivité et de fiabilité » la
société Pièces Auto Talbot

pour les photos et les articles
cités ci-dessus : Lucio Garofalo

pour l'article : « C'est une saison
riche en nouveautés qui s'ouvre
pour Indeco » service technique
Indeco ; pour les photos : Art snc
d'Antonio et Roberto Tartaglione

pour l'article : « IndecoStories »
les sociétés Massimo Tubito,
Jimmy Farrugia de chez Spartan
Engine & Plant Repairs et John
Jackson de chez Indeco UK;
pour les photos : Luca Acito et
Francesco D'Elia

pour la photo en quatrième de
couverture : Alejandro Morixe de
Grupo Viales

Editorial



En 1976, j'étais un enfant
très éveillé de 8 ans.

Je me souviens bien
de ces années pour
diverses raisons : nous
étions en pleine crise

pétrolière. C'est à cette époque que fut
introduite la circulation alternée d'après les
derniers chiffres des plaques d'immatriculation
des véhicules : aux plaques paires, les jours
pairs, aux plaques impaires, les jours impairs,
avec une interdiction absolue de circuler le
dimanche. Les routes, vides les jours de fête,
se remplissaient d'enfants, qui en vélo, qui en
patins ou en trottinette, et de promeneurs.

Les souvenirs de cette année affluent : mon
père, Mauro Vitulano, encore moustachu,
et toujours affublé d'une sacoche, décida
d'entreprendre une nouvelle aventure, en
fondant la Copco S.p.A. et de se lancer en
indépendant dans le secteur mécanique, et
plus précisément des grands brise-roches
hydrauliques. Peu de temps après, Luigi
Santoro rejoignit l'équipe, et puis ce fut le tour
d'un tout jeune homme : Marcello Carabellese.

Au début de l'aventure la société s'appelait
Copco. Mais après quelques années, nous
fûmes menacés par un grand groupe au
nom similaire, qui, bien qu'encore en dehors



Indeco Ind. S.p.A.
Viale Lindemann, 10 Z.I.
70132 Bari - Italie
tél. +39 080 531 33 70
fax +39 080 537 79 76
info@indeco.it



de notre secteur d'activités, souhaitait vraisemblablement s'y engager. Nous jugeâmes alors opportun de changer notre nom en INDECO.

A l'époque, nous n'avions pas peur des grands groupes. C'est encore le cas aujourd'hui. Et le changement de nom fut synonyme de bond qualitatif, avec l'apparition des premiers brise-roches Copco/Indeco et des pièces d'usure pour le reste de la marque. Le « Prince » de cette époque était un HB 27, un brise-roches historique qui défiait alors tous les brise-roches hydrauliques du marché, sur tous les terrains et avec succès. Je me souviens des premiers vagissements du premier démolisseur HB 27. C'était sur un chantier, non loin du vieil aéroport de Bari. Je me souviens, au fil des années, des clients, des différents brise-roches, des foires, et puis de tous ces gens qui ont collaboré et qui collaborent encore avec nous.

Que de souvenirs, que de visages, que d'histoires à raconter. 40 ans plus tard, chez Indeco, nous sommes toujours là pour écrire, jour après jour, une nouvelle page d'histoire dans le grand livre des équipements hydrauliques.

Michele Vitulano
Responsable Marketing

Sujets

A Buffalo, dans l'Etat de New York, cinq brise-roches Indeco ont démoli les fondations d'une vieille aciérie désaffectée **4**

Focus On, guide raisonné sur les procédés et les avantages comparés dans le secteur des brise-roches pour le creusement de galeries **9**

Près de la ville de Québec, au Canada, deux brise-roches Indeco HP 16000 et un HP 25000 travaillent à la réalisation d'un lac artificiel. **12**

Pièces Auto Talbot est une entreprise québécoise qui opère dans le secteur de la démolition automobile. Elle utilise une cisaille rotative Indeco ISS 20/30 qui lui procure la plus entière satisfaction **15**

C'est une saison riche en nouveautés qui s'ouvre pour Indeco **18**

Indeco Stories **21**

Nos premiers salons **23**



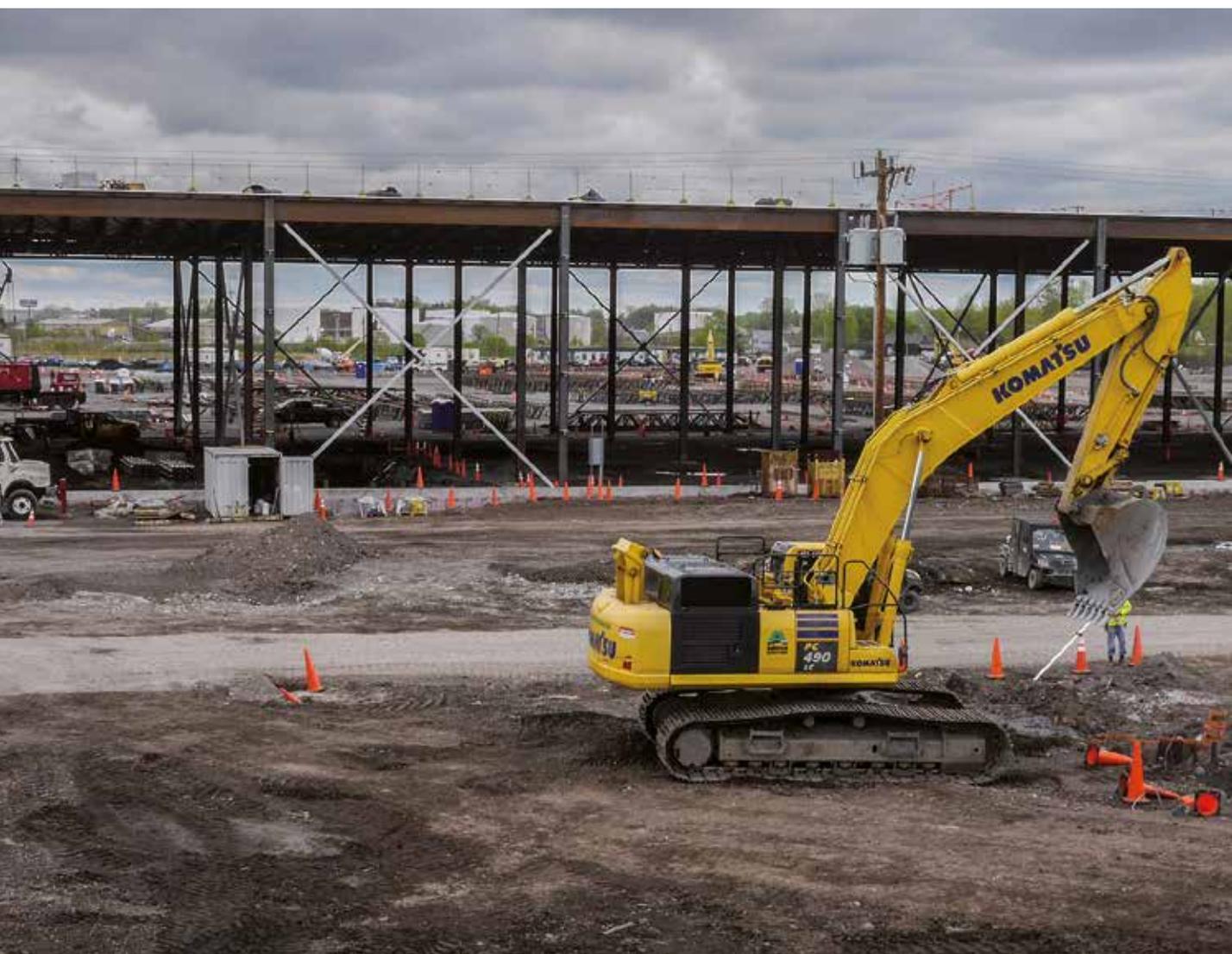
Le dossier

De l'acier à l'énergie solaire

A Buffalo, dans l'Etat de New York, cinq brise-roches Indeco ont démolé les fondations d'une vieille aciérie désaffectée située dans une zone où émerge la plus grande entreprise de production de panneaux solaires des Etats-Unis.

La nouvelle usine SolarCity, spécialisée dans la production de panneaux solaires, est en cours de construction à Buffalo (Etat de New York) dans l'ex-zone industrielle de Riverbend. Une fois achevée, l'usine sera la

plus grande des Etats-Unis. Le projet – une des derniers en date d'Elon Musk, fondateur de PayPal, SpaceX et Tesla – est d'une grande importance pour la ville, car étroitement lié à sa relance économique. Il fait partie d'un





vaste programme intitulé Buffalo billion dollar initiative, qui compte bien attirer sur la zone désaffectée plusieurs entreprises high-tech de différente nature. C'est sur un site autrefois occupé par une aciérie que le nouveau pôle industriel verra le jour. Il s'étendra sur 29,4 hectares, annexes comprises. L'usine produira à l'année des panneaux solaires de dernière génération capables de générer un gigawatt. Elle sera la plus grande en son genre du

monde occidental. En vitesse de croisière, cette usine dernier cri occupera plus de 2000 personnes, et 1000 autres en emplois induits. Les travaux de reconversion du site et la construction des bâtiments ont été confiés à LPCiminelli, une importante société de Buffalo qui opère sur toute la côte est.

Surprises “underground”

L'aciérie Republic Steel, opérationnelle pendant plus de 70 ans, a été progressivement démantelée à partir des années 70, jusqu'à sa fermeture dans le courant de la décennie 80. Par la suite, tous les bâtiments furent démolis. Dès lors, le site était rendu à l'état de friche industrielle, un classement qui laissait peu de place à un changement de destination d'usage, sauf en cas de requalification. En 2007, le terrain fut finalement été bonifié, mais il n'était pas dégagé pour autant, ni prêt pour la construction. Lors de la mise au point



La nouvelle usine SolarCity, spécialisée dans la production de panneaux solaires, est en cours de construction à Buffalo (Etat de New York) dans l'ex-zone industrielle de Riverbend. Une fois achevée, l'usine sera la plus grande des Etats-Unis.



**Pour la démolition
LPCiminelli a utilisé cinq
brise-roches Indeco (un
HP 8000, deux HP 13001
et un HP 16000)**

de SolarCity, les porteurs de projet mesurèrent la nécessité d'éliminer l'ensemble des structures, aériennes et souterraines, sur les plus de 93.000 mètres carrés de la parcelle où l'on prévoyait d'implanter les nouveaux bâtiments. Sans ce préalable, la réalisation du vaste réseau de services annexes, des espaces verts et des parkings aurait été compromise. Le chantier consista à faire disparaître d'épaisses platées de fondations, des murs de soutènement ainsi que diverses structures mixtes, composées d'acier et de ciment, dont on ne connaissait pas vraiment la position ni l'étendue. Des excavateurs à benne n'auraient pu mener à bien cette opération à eux seuls. Il fallait impérativement leur associer des brise-roches hydrauliques capables de démolir des structures situées à deux ou trois mètres au dessous du niveau du sol. Ce qui était apparu comme une étape nécessaire

-bien que secondaire si on la compare avec la construction de nouveaux bâtiments- s'est révélé une séquence essentielle du chantier. En mai 2015, après une année de travail, démolit et évacué 25.000 mètres cubes de béton avaient été démolis et évacués. On peut ajouter à cette quantité 3.000 tonnes de matériaux ferreux de différente nature. En effet, outre les armatures des ouvrages en béton, il a fallu extraire du sol des pièces de charpente, de vieux chariots, des rails, des loupes de hauts fourneaux et autres chutes de façonnage.

Indeco champion de l'énergie

Dès la phase d'étude, les techniciens de LPCiminelli comprirent que l'enlèvement des infrastructures encore sur site constituait un impératif si l'on voulait hâter la construction du nouvel établissement. Or, ainsi que cela a déjà été dit, c'est seulement après le début des travaux que l'on a pris la mesure de la

complexité et de l'étendue des opérations à mener. L'aciérie a fonctionné des décennies durant et, au fil du temps, elle a fait l'objet d'une série de modifications et d'extensions qu'il a été difficile de cartographier avec exactitude. La localisation préventive a été rendue d'autant plus difficile à effectuer que tous les bâtiments aériens ont été démolis quelque 30 ans avant le début des travaux. De fait, il n'existait plus de points de repères visuels suffisamment importants et évidents pour localiser avec précision des éléments en béton armé tels que fondations, dalles et autres pièces de soutènement de l'aciérie. Pour la démolition, LPCiminelli a utilisé cinq brise-roches Indeco (un HP 8000, deux HP 13001 et un HP 16000). Les machines ont été particulièrement sollicitées, tant pour la démolition préalable à l'enlèvement des sections en béton armé et autres décombres situés aux emplacements des nouvelles fondations, que pour le terrassement et les tranchées nécessaires au passage du vaste réseau de viabilisation souterraine. Le travail



le déblaiement a nécessité des efforts considérables. Autre facteur de complication non négligeable : la rigueur des températures, l'hiver dernier, à Buffalo (une des villes les plus froides des Etats-Unis). Pendant plusieurs jours consécutifs, le thermomètre est resté figé à moins 25°, avec pour conséquence une congélation du sol. Une telle situation a nécessité un recours au brise-roches ne



s'est révélé très exigeant. En 6 mois de temps, les brise-roches ont été massivement utilisés, sans démériter, fidèles à leur réputation de productivité et de fiabilité, et ce bien que les conditions d'exploitation aient été très difficiles et même parfois, excessives. Il s'agissait, en effet, de démolir un béton contraint qui, dans certains cas, dépassait 70 MPa (70 kN/m² ou 10.000 Psi) coulé avec une armature de diamètre 36 ou 34 (soit 12 et 10 en équivalence américaine). Dans de nombreux ouvrages, on a retrouvé des poutres et des armatures en fer dont

serait-ce que pour pouvoir atteindre et mettre au jour les infrastructures cachées. On estime qu'au moment de la livraison du chantier quelques 30.000 mètres cubes de béton auront été démantelés et enlevés du site où la nouvelle usine SolarCity sera implantée. C'est en substance ce que rapporte Keegan Lachut, chef de chantier de l'entreprise LPCiminelli : « Le chantier de démolition fut un véritable défi, souligne-t-il. En cause : les volumes de matériaux que nous avons extraits du sol, mais pas seulement. Il faut bien reconnaître aussi que nous avançons à tâtons. Certes,



tous les brise-roches Indeco font montre de qualité exceptionnelles, mais dans certaines situations, le plus performant reste, sans conteste, le HP 16000. Je ne crois pas avoir jamais vu un brise-roches pourvu de telles capacités. Je dois dire que si nous avions anticipé les difficultés qui nous attendaient et mieux cerné les potentialités du HP 16000, nous en aurions loué 5, en oubliant les modèles plus petits. Même si ces derniers n'ont jamais démerité, il faut bien reconnaître qu'il nous est arrivé de les éprouver comme

un parc location de 70 brise-roches dont la gamme s'étend du HP 350 au HP 16000. C'est dans la filiale de Buffalo que nous avons interviewé Rod Dabolt, responsable de la division location. « Aujourd'hui, je crois que c'est Indeco qui propose les brise-roches les plus fiables et les plus productifs du marché, souligne Dabolt. Indeco est en outre le seul fabricant à compter dans sa gamme de brise-roches des machines telles que le HP 16000 et le HP 25000, deux vrais colosses qui -le HP 16000 utilisé sur le chantier de Riverbend



Rod Dabolt : « Aujourd'hui, je crois que c'est Indeco qui propose les brise-roches les plus fiables et les plus productifs du marché. En outre c'est le seul fabricant à compter dans sa gamme de brise-roches des machines telles que le HP 16000 et le HP 25000 ».

rarement sans doute, et là, bien évidemment, nous avons dû compter avec des temps d'exécution plus longs, en particulier aux cours de manœuvres délicates. » Les brise-roches Indeco, et une bonne partie des machines utilisées par l'entreprise, ont été louées chez Anderson Equipment qui, avec 21 succursales entre la Virginie occidentale et le Maine, est un des plus importants revendeurs de machines et d'équipements de la côte est. Distributeur Indeco agréé, Anderson Equipment, possède également

en témoigne- peuvent vraiment faire la différence dans les conditions de travail les plus difficiles. En ma qualité de responsable du parc location de cette filiale, je suis assez sensible à la largeur de gamme des brise-roches Indeco et au fait qu'ils se raccordent, sans problème, aux excavateurs Komatsu que nous distribuons. Parmi les autres caractéristiques que je retiendrai sans hésiter : la pérennité et la construction modulaire qui facilitent le travail de maintenance. »■



FOCUS ON

Focus On, guide raisonné sur les procédés et les avantages comparés dans le secteur des brise- roches pour le creusement de galeries

**Une étude essentielle
qu'Indeco dédie aux
spécialistes du tunnelling**

Pourquoi utiliser un brise-roches hydraulique dans vos travaux d'excavation en galerie ? La réponse réside précisément dans sa souplesse d'utilisation qui permet une adaptation rapide au changement de caractéristiques du massif rocheux, ainsi qu'on peut le lire dans la première publication sur le tunnelling, réalisée par Indeco avec le concours de l'Institut Polytechnique de Bari. Les travaux de creusement en galeries sont des opérations éminemment complexes et les variables à prendre en compte sont multiples. Il existe de nombreuses situations où les technologies de creusement par tunnelier (TBM), particulièrement connues et répandues aujourd'hui, ne peuvent être requises, et ce pour différentes raisons : dimensions et emplacement des galeries, rayons de courbure particuliers, difficultés



logistiques, rigidité d'utilisation qui engendreraient des coûts prohibitifs ou des risques démesurés. Pour effectuer une première analyse d'ensemble du procédé idoine de creusement, FocusOn propose une méthode d'évaluation dite « matrice de décision ». Celle-ci prend en compte toute une série de facteurs susceptibles d'orienter le choix du procédé de creusement. « Le contexte géologique italien est extrêmement varié, souligne le professeur Alessandro Reina, co-auteur du guide. « Notre Pays dispose d'une géologie complexe et le choix de la technologie la plus adaptée pour le creusement de galeries naturelles est d'une importance fondamentale pour équilibrer coûts et bénéfices. » Le brise-roches est donc un appareil d'une grande souplesse d'utilisation, économique et efficient. On peut recourir à lui sans hésiter, en guise de complément à l'explosif, pour creuser des galeries caractérisées par des profils géologiques et des géométries qui rendraient risqués, difficiles ou antiéconomiques d'autres procédés de creusement ». « L'idée de mettre en partage les connaissances et les expériences accumulées en 40 ans d'activité dans le tunnelage, s'est fait jour début 2013 », rapporte Michele Vitulano, responsable du marketing chez Indeco. « Selon nous, l'expérience acquise en Italie, aux côtés de tant de sociétés d'excavation constitue une banque du savoir dont peuvent également tirer parti des entreprises étrangères. A noter que la situation géologique italienne oblige à choisir une technologie flexible comme celles des brise-roches hydrauliques. » ■



Autoroute A3 La Galerie Serra Rotonda

**Explosif et brise-rochers
s'alternent et collaborent
pour percer des massifs
difficiles.**

**Deux HP 7000 ont joué
un rôle déterminant
dans le creusement de
la galerie Serra Rotonda,
sur l'autoroute Salerne /
Reggio de Calabre.**

Voulez-vous connaître la meilleure méthode
pour vos travaux d'excavation ?

Téléchargez le Guide maintenant
sur <http://www.indeco.it/focuson/index.html>

FOCUS ON

Dans le monde : (Canada)

Trois colosses pour produire davantage

Près de la ville de Québec, au Canada, deux brise-roches Indeco HP 16000 et un HP 25000 travaillent à la réalisation d'un lac artificiel.



Non loin des chutes, près de Charny, à quelques kilomètres des villes de Québec et de Lévis, trois brise-roches Indeco creusent un lac artificiel et procèdent à une série d'interventions dont l'abattage de plus de 400.000 mètres cubes de roche. Le projet de lac s'inscrit dans un programme ambitieux qui envisage la transformation de ce qui était jadis un camping traditionnel bien connu dans le secteur, en un complexe hôtelier moderne. Le futur site prévoit notamment des aires de stationnement permanentes et temporaires

pour camping-cars et mobile-homes, ainsi que des petits bâtiments préfabriqués.

Avec une extension de plus de 150.000 mètres carrés, la zone envisage la création d'un parc de 377 places de différentes dimensions, dont 299 sont destinées à la vente. Elles pourront être ensuite utilisées par leurs propriétaires ou bien louées. Il est question que 72 places de ce parc soient consacrées exclusivement au stationnement temporaire. Le projet du nouveau resort (dénommé Camping International) qui ne devrait avoir qu'un faible impact environnemental sur la zone, comporte toutefois une série d'aménagements dont la viabilisation souterraine et, bien entendu, l'excavation du lac artificiel.

FDT a choisi Indeco

FDT (Forage Dynami-Tech) compte parmi les plus importantes entreprises du Québec spécialisées dans l'utilisation d'explosifs pour le BTP : déblaiement, percement de puits artésiens, etc. FDT considère les brise roches Indeco comme une alternative ou un complément à l'explosif, mais pas seulement : elle les utilise aussi pour réaliser la plupart des opérations d'excavation et de réduction volumétrique des roches. Dans son parc machines, FDT compte deux HP 16000 Indeco (intitulé nord-américain du HP 12000) et un HP 25000 (lequel correspond au HP



A quelques kilomètres des villes de Québec et de Lévis, trois brise-roches Indeco creusent un lac artificiel.

18000). Tous trois sont à la manœuvre sur le chantier du futur complexe hôtelier. Comme cela arrive souvent dans les interventions de ce genre, la phase initiale du déblaiement est réalisée à l'explosif, mais ce sont les brise roches qui exécutent l'excavation proprement dite et pourvoient à la réduction des résidus d'extraction jusqu'à ce qu'ils soient transportables. A noter que le massif peut être dur et abrasif selon les endroits car constitué de calcaire gris et de schistes mâtinés de quartzites. La quantité considérable de déblais produits par l'excavation du lac et d'autres interventions (qui comme nous l'avons souligné dépassera les 400.000 mètres cubes au moment de la livraison du chantier) sera, pour partie, réutilisée sur place afin de réaliser toute une série de rehaussements de la viabilité interne et des différentes aires de stationnement

(soit 150.000 mètres cubes environ, au total). Quant au reste des déblais, il sera échangé par le propriétaire contre des matériaux de construction (bois, ciment, asphalte, etc.) qui permettront d'achever les travaux. Sachant qu'ils ne sont pas issus d'une véritable activité d'extraction, les résidus d'excavation ne peuvent être vendus, conformément à la législation locale.

L'avis de Philippe Paradis, patron de FDT, est sans appel : « Le travail apporte encore une fois la preuve que le choix des brise roches Indeco découle de leur notoriété sur le marché et, surtout, du fait qu'Indeco, outre sa grande expérience dans la fabrication de brise roches de grandes dimensions tels que l'HP 16000, reste le seul fabricant à proposer un appareil comme le HP 18000. » Puis il ajoute : « ces brise roches augmentent la productivité.



Indeco est aujourd'hui le seul fabricant à proposer un brise-roches de 25.000 joules, qui conserve les mêmes caractéristiques d'adaptabilité et de rapidité des brise-roches plus petits.

Mais ce n'est pas tout : en conformité avec les codes des marchés publics et privés en vigueur au Québec, les

brise roches nous permettent conserver une grille tarifaire plus élevée que celle qui s'applique d'ordinaire à des équipements plus petits. Cette double situation avantageuse est plutôt satisfaisante. Quoi qu'il en soit, la fiabilité et la productivité restent le point fort de ces équipements, qui font constamment la démonstration de leur rentabilité. Le service après-vente proposé par Indeco North America au Canada est un autre paramètre qui nous permet de rester sereins. En effet, nous savons que la moindre de nos demandes,

qu'elle relève du service après-vente ou qu'elle soit liée à l'optimisation du raccordement excavatrice/brise roches, est toujours suivie d'une réponse rapide et compétente."

Les raisons d'un succès

Aussi bien l'HP 16000 que l'HP 25000 sont des brise roches qui garantissent une excellente productivité. C'est la raison pour laquelle ils sont utilisés avec succès, partout dans le monde. Ces modèles sont particulièrement appréciés dans le secteur de l'extraction dans la mesure où ils représentent une véritable alternative à l'explosif, en termes de productivité et de coûts opérationnels. Indeco est aujourd'hui le seul fabricant à proposer un brise-roches de 25.000 joules, qui conserve les mêmes caractéristiques d'adaptabilité et de rapidité des brise-roches plus petits. Avec une vitesse qui peut atteindre 460 coups par minute et une pointe de 216 millimètres, la productivité du HP 18000/25000 a de quoi séduire, surtout si l'on prend en compte la quantité de roche fracturée et démolie. A l'instar de tous les brise roches Indeco, l'HP 18000 bénéficie d'un ratio énergie absorbée/énergie délivrée particulièrement favorable, ce qui lui confère un rendement optimal. Le brise roches est par ailleurs doté d'un système ABF (Anti Blank Firing). Ce dispositif, qui procède d'un brevet exclusif Indeco, améliore considérablement l'efficacité et la longévité du brise roches. ■





**Dans le monde :
(Canada)**

Une histoire de productivité et de fiabilité

Pièces Auto Talbot est une entreprise québécoise qui opère dans le secteur de la démolition automobile. Elle utilise une cisaille rotative Indeco ISS 20/30 qui lui procure la plus entière satisfaction.



La démolition de véhicules automobiles, d'engins divers ou d'autres équipements issus des secteurs du bâtiment et de l'agriculture, est partie prenante du cycle de production des matériaux ferreux qui alimente l'industrie sidérurgique. Aujourd'hui, en effet, les deux tiers de l'acier produit dans le monde provient du recyclage, ce qui rend cette filière particulièrement compétitive si on la compare au secteur extractif. A l'instar de la Chine, d'autres places orientales sont caractérisées, depuis des années, par une forte demande en matières premières. Ainsi, elles jouent un rôle décisif dans le calcul des volumes et le cours des prix des matériaux recyclés, ferreux et non ferreux. Si, actuellement, on assiste à une phase de contraction de la demande, force est de reconnaître que l'industrie du recyclage est depuis longtemps au point. Elle fait appel à des machines qui améliorent la productivité et augmentent le rendement. Dans ce domaine, Indeco n'est pas en reste : elle propose une gamme de cisailles qui permettent au secteur du recyclage de disposer d'équipements capables de faire face à toutes les exigences.

Talbot améliore la production grâce à une cisaille rotative ISS 20/30

Pièces Auto Talbot de Stoneham, située à environ vingt kilomètres au nord de la ville de Québec, est une entreprise qui opère depuis de nombreuses années dans le secteur de la démolition automobile. Elle transporte la ferraille en l'état à Montréal. Là, traité et valorisé, le matériau est acheminé par bateaux en Extrême-Orient. Les frères Benoît et Pierre Arsenault, fondateurs et propriétaires de l'entreprise, ont décidé, il y a un an et demi de cela, de changer de méthode de coupe et de passer de la flamme oxyacétylénique aux cisailles. Les frères Arsenault ont choisi de

se rapprocher de SMS, un concessionnaire Indeco. Ce distributeur, un des plus importants du marché canadien, avec ses 39 comptoirs, était le plus à même de les conseiller. Pièces Auto Talbot a opté pour une cisaille rotative ISS 20/30 à 360 degrés de rotation. L'équipement s'est révélé particulièrement productif et, dans la durée, a fait preuve d'une exceptionnelle fiabilité. La ISS 20/30 rotative a donné à l'entreprise une nouvelle impulsion et l'a transformée, en améliorant sa rentabilité. Benoît Arsenault est formel : « Pendant des années, nous avons eu recours au chalumeau, tant pour exécuter la découpe primaire, que pour la réduction volumétrique des pièces à enfourner. Cependant, lors des pics de production, même en nous appuyant sur du personnel qualifié et expérimenté, nous avons du mal à faire face au surcroît de travail. Aujourd'hui, avec la cisaille rotative ISS 20/30 Indeco nous pouvons sectionner sans problème un tube de $\frac{3}{4}$ de pouce d'épaisseur et de 10 pouces de diamètre, un rail, une poutrelle IPE jusqu'à S 16x50, une poutrelle HEA 12x58, ou une barre cylindrique pleine de 2,8 pouces. La cisaille est aussi parfaitement à même de venir à bout de gros faisceaux de câblage électriques et pneumatiques. Elle a en outre permis d'améliorer radicalement nos conditions de sécurité sur chantier. » « Avant d'acheter la cisaille », précise Pierre Arsenault, « nous remplissons un conteneur de 30 tonnes par semaine. Pour ce faire, nous avons besoin de trois ouvriers coupeurs au chalumeau. Aujourd'hui, nous remplissons deux conteneurs, soit 60 tonnes de matériau, grâce au seul travail d'un conducteur d'engin. Nous utilisons encore notre vieil excavateur Komatsu, mais nous envisageons d'en acheter un neuf chez SMS. Nous sommes certains qu'un tel investissement améliorera la rapidité de la cisaille ainsi que la précision de ses mouvements et de sa rotation, avec un effet certain sur la productivité. En travaillant 8 à 10 heures par jour, sans discontinuer, sauf les jours

fériés et en cas d'intempéries, nous avons doublé notre productivité.

Après plus de 4000 tonnes de matériaux produits, sans la moindre panne, nous pouvons affirmer, sans nul doute, que la cisaille rotative ISS 20/30 est d'une efficacité redoutable. »

Conçue pour travailler... toujours

Si la cisaille ISS 20/30 R est si fiable, c'est qu'elle procède d'une démarche innovante et d'une qualité constructive particulièrement soignée à toutes les étapes de la fabrication. Naturellement, ces paramètres influent favorablement sur la durée des composants et la productivité des appareils.

A l'instar des autres cisailles de la gamme Indeco, la cisaille rotative ISS 20/30 bénéficie de toute l'expérience accumulée par Indeco grâce à l'utilisation structurelle des aciers haute résistance déjà employés avec succès dans la gamme des brise-roches. C'est ce qui confère au bâti de l'appareil sa remarquable solidité et indéformabilité dans le temps.

La pointe consiste en une lame unique qui couvre la moitié de la surface de coupe, tandis que les quatre lames principales, toutes identiques, sont interchangeable et réversibles. Une soupape de régénération, qui accélère le mouvement à vide de la mâchoire, réduisant pour le coup les délais entre ouverture et fermeture, avec pour effet de diminuer les cycles de travail et d'accroître la productivité.

Le vérin hydraulique, réalisé d'après un projet exclusif Indeco, est plus grand que la normale afin de garantir la force nécessaire en toute circonstance. Les joints hydrauliques longue durée, choisis selon un critère de résistance, peuvent supporter jusqu'à 700 bars de pression. La coupe parfaite, même après une longue utilisation, est garantie par le double système intégré de guide qui permet le réglage de la tolérance d'alignement de la mâchoire. Ce dispositif évite tout gauchissement sur l'ensemble du mouvement de coupe. ■



Nouveautés

C'est une saison riche en nouveautés qui s'ouvre pour Indeco

Chez Indeco, il y a déjà beau temps qu'on se prépare à ajouter toute une série de nouveautés, essentiellement dans la gamme produits. Aujourd'hui, à l'occasion du Bauma 2016, le moment est venu de les présenter au public. Clairement, Indeco n'a pas souhaité modifier du tout au tout les caractéristiques de ses produits, excellentes au demeurant en termes de productivité et de fiabilité. Les ingénieurs se sont plutôt attelés à accroître les performances des appareils en leur apportant des améliorations ciblées, certes, mais primordiales. En outre, la gamme moyenne s'est étoffée avec de nouveaux produits destinés à satisfaire les exigences des utilisateurs, bien au-delà de la démolition.



Du côté des **brise-roches**, on retiendra que l'optimisation du système hydraulique, fait passer en **Fuel Saving** (FS) l'ensemble de la série HP. En effet, si on les compare à de nombreux modèles concurrents, équivalents en termes de poids et de prestations, les brise-roches Indeco requièrent une moins grande quantité d'huile par minute et une pression opérationnelle inférieure. Ainsi, en délivrant une puissance hydraulique moins importante, il est possible de réduire sensiblement le régime moteur de l'engin porteur, avec pour effet de réduire jusqu'à 20% sa consommation de carburant, tout en assurant des prestations optimales

et une plus grande productivité. Cette caractéristique est encore plus évidente si on compare le brise-roches Indeco à des appareils concurrents de dimensions équivalentes, à allumage au gaz ou au gasoil. Un avantage considérable, tant pour ce qui est de l'impact environnemental que pour la productivité, laquelle croît à proportion des dimensions du brise-roches utilisé. La marque FS sera présente sur tous les nouveaux brise-roches de la gamme Indeco HP. Tous les produits pour

Tous les brise-roches HP Fuel Saving, permettent d'économiser jusqu'à 20% de carburant



Les nouveaux broyeurs IFP et IRP, plus robustes et dotés de dents interchangeables



De nouvelles géométries et une substitution plus rapide des mâchoires pour le multifonction IMP

la démolition silencieuse et le terrassement posséderont désormais un seul et même mécanisme de rotation. Dorénavant, ce dernier sera commun à tous les produits rotatifs.

Les **broyeurs fixes (IFP) et rotatifs (IRP)**, eux, connaîtront plusieurs améliorations visant à en accroître la robustesse. En outre, la mâchoire mobile des nouveaux modèles sera équipée de dents interchangeables. Celles-ci seront soudées sur une platine boulonnée et assujettie au moyen de clavettes de blocage spéciales pour une pénétration optimale dans le matériau à démolir.

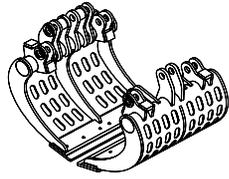
Totalement remodelé, l'**IMP multifonctions** (Indeco Multi Processor) a été redessiné, consolidé, remodelé : l'ouverture maximale a été améliorée, la géométrie de démolition perfectionnée, les performances de broyage et de coupe des différentes mâchoires augmentées. Ces dernières ont été optimisées pour faciliter les opérations de démontage et de permutation. Elles garantissent désormais une meilleure prise. La version « broyeur » est dotée de dents

interchangeables. La version "cisailles" dispose désormais des caractéristiques typiques des cisailles Indeco de la série ISS (les couteaux interchangeables et réversibles, ainsi que le double système de cisailage). La gamme elle-même a été modifiée et étendue.

Les **nouvelles pinces IMG** nées de l'évolution de la génération IDG, ont été complètement repensées. Conçues selon le même bâti et le même système hydraulique d'ouverture/fermeture et de rotation, les nouvelles Pinces IMG sont désormais produites en 5 versions différentes, destinées à autant d'usages spécifiques dans de multiples secteurs d'activité :

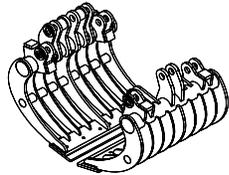


Les nouvelles Pinces IMG sont désormais produites en 5 versions différentes



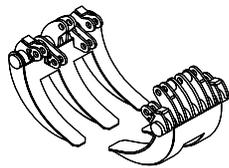
Pinces cribleuses IMG S

Outils parfaitement adaptés à la sélection de décombres, de matériaux issus de la réhabilitation de terres caillouteuses, autres résidus de dragages de fonds marins ou fluviaux, etc.



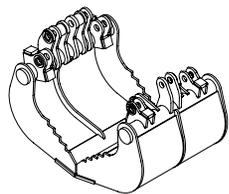
Pinces de démolition de tri IMG D

Indiquées tant pour des travaux légers de démolition (tels que structures en bois ou en briques), que pour sélectionner et transporter des décombres, les pinces IMG D excellent dans les opérations de recyclage et de réhabilitation environnementale.



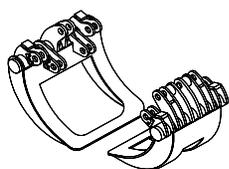
Pinces de manutention 3+2 IMG H

Étudiées pour faciliter la manutention de gros objets tels que carcasses métalliques, épaves de véhicules, décombres divers, elles garantissent une prise sûre et puissante grâce à la force transmise par le système hydraulique aux dents opposées.



Pinces de chargement IMG L

La forme des mâchoires des pinces IMG L a été spécialement étudiée pour obtenir le meilleur remplissage. Elles sont parfaitement adaptées au terrassement, transport de gravier, sable, boues, déchets agricoles et industriels, déchets urbains, minéraux, etc.



Pinces de débardage IMG T

Conçues pour conjuguer prise maximale et poids minimum, ces pinces simplifient le débardage de grandes grumes en milieu forestier.



IndecoStories

Indeco raconte ses 40 premières années à travers les histoires de ses clients

Si Indeco s'est inscrite dans le paysage depuis 40 ans, c'est au prix de quelques règles : elle a toujours accordé une grande attention à son secteur d'activités ; elle a su gagner la confiance des utilisateurs, en tenant toujours ses promesses ; elle a su répondre aux exigences de ses clients, en offrant des réponses concrètes à leurs questions ; elle est encore et toujours une référence, une présence incontournable



dans le secteur de la démolition, partout dans le monde.

Pour cela, elle a choisi de célébrer les premiers 40 ans d'histoire de la marque

en racontant, via des courts métrages, quelques-unes des histoires qui mettent en avant ses produits et leurs utilisateurs. Histoires de labeur et de valeurs. Histoires qui rendent extraordinaire ce qui pourrait sembler ordinaire et qui, pour cette raison, méritent d'être racontées. Les IndecoStories sont visibles sur le site www.indeco.it, mais aussi sur la page Facebook et sur la chaîne YouTube dédiées.

Le « cheval de trait »

Parmi les vieilles roches de la Murgia d'Altamura, dans la province de Bari, le sympathique Massimo Tubito raconte comment, à la naissance de sa première



En haut : Massimo Tubito aux côtés de son père et de son neveu Nicola.
Au-dessus : vue d'une carrière. En bas : une image du Pulo d'Altamura.
A droite : Nicola Cristantielli, de la société Massimo Tubito, auprès du HB 27.





filie, il fit l'acquisition de son premier brise-roches Indeco HB 27. Aujourd'hui, à 25 ans de distance, après deux autres fils et deux autres brise-roches Indeco, Massimo se déclare

plus que satisfait de son fidèle HB 27 qui continue de se comporter comme un « cheval de trait ». Il est en effet capable de travailler inlassablement sur tous les types de roches sans flancher.

« Un membre de la famille »

« Quand la famille et les affaires coïncident, il faut d'autant plus veiller à bien choisir ses collaborateurs » affirme Adrian, l'aîné des frères Young de Llandissilio, dans le sud du Pays de

Galles. Voilà pourquoi, en 1987, son père et son grand-père y réfléchirent à deux fois avant de faire l'acquisition d'un brise-roches Indeco HB pour la société Young Bros. Ltd. Aujourd'hui, il peut affirmer que leur décision fut alors la bonne. Outre la remarquable qualité de ses produits, Indeco s'est toujours signalée par l'homogénéité et la performance de son réseau : du revendeur à la filiale UK, et ce jusqu'au fabricant en Italie. La force du réseau Indeco est gage de rapidité, d'efficacité et de résolution des problèmes. C'est grâce à lui que l'HB 27 est encore

productif et fiable, comme un membre de la famille, même après 29 ans de dur labeur. ■



En haut à gauche : John Jackson CEO d'Indeco UK et Jimmy Farrugia chez Spartan Engine & Plant Repairs LTD. En haut à droite : les trois frères Young revêtus de la tenue de l'équipe locale de rugby. Ci-contre : les trois frères aujourd'hui, avec leur HB 27. Au-dessus : une route du Pembrokeshire au Pays de Galles. En bas : le siège de Spartan à Barry – Pays de Galles.



Foires



Stand Indeco à Intermat 2015 (Paris).



Nos prochains rendez-vous

Hillhead

Buxton (UK) 28/30 juin

Expotunnel

Bologne (Italie) 19/21 octobre

Bauma Chine

Shanghai (Chine) 22/25 novembre

Bauma Conexpo

Delhi (Inde) 12/15 décembre



Vos PHOTOS

Le GROUPE VIALES URUGUAY, dépêché auprès de la société ODDONE ZUNINO, a installé un brise-roches INDECO HP 5000 de 3.000 kg sur une pelle CAT 365. Le voici sur chantier, lors de la construction du siège de la Banque de Développement Interaméricaine (CAF) dans le centre historique de Montevideo, Uruguay.

Photos envoyées par Alejandro Morixe de GRUPO VIALES www.grupoviales.com

