

indecommunity

dossier | nouvelles du monde | nouveautés | nos hommes | salons | n.10/2013



Une ISS 25-40 transforme la ferraille en biens de consommation

Deux grands brise-roches Indeco en mission sous-marine

Chez Indeco, les petits derniers sont rotatifs

Le bras positionneur Indeco IBS



éditorial

Cap sur la qualité pour dépasser la crise

EN COUVERTURE :
Un HP 5000 et un HP 7000 au travail dans le déblaiement sous-marin du port de Polignano BA.
Pour les photos : ART Snc d'Antonio et Roberto Tartaglione

REDACTION, CONCEPTION ET
REALISATION :
CaruccioChirazzi

COORDINATION :
nf@carucciochirazzi.com
mm@carucciochirazzi.com
sl@carucciochirazzi.com

REMERCIEMENTS A :
pour l'article : « Deux grands brise-roches Indeco en mission sous-marine pour le nouveau port touristique de Polignano a Mare » en page 4, la Cala Ponte SpA, Noci BA.
Pour les photos : Art Snc d'Antonio et Roberto Tartaglione

pour l'article et les photos : « Une ISS 25-40 transforme la ferraille en biens de consommation », en page 9 Ryan Murphy, Marketing Manager Indeco North America - 135 Research Drive Milford CT, 06460 - www.indeco-breakers.com

pour l'article et les photos : « Le bras positionneur Indeco IBS è un brelan d'as », en page 10, Paul Timoney, Sales and Marketing Manager Indeco Australia Pty Ltd, 1 Burgess Street 3025 Altona North, Victoria, Australia
www.indeco.com.au

pour l'article : « Un IFP 1000 impliqué dans la démolition de l'hôpital de Turi BA » en page 12, Gesmundo Demolizioni srl Terlizzi Ba ; pour les photos : Art Snc d'Antonio et Roberto Tartaglione

pour les articles : « Chez Indeco, les petits derniers sont rotatifs », « Nouvelle ISS 10-20 : petites dimensions, grandes performances » pages 13 et 14, service technique Indeco ; pour les photos : Art Snc d'Antonio et Roberto Tartaglione

pour l'article : « Le bras positionneur Indeco IBS » en page 15, service technique Indeco ; pour les photos : Paul Timoney, Sales and Marketing Manager Indeco Australia Pty Ltd, 1 Burgess Street 3025 Altona North, Victoria, Australia
www.indeco.com.au

pour la photo en quatrième de couverture, Giuseppe Cannavale, Mosmode Srl, Crotone - www.mosmode.it

Indeco Ind. S.p.A.
Viale Lindemann, 10 z.i.
70132 Bari - Italia
tel. +39 080 531 33 70
fax +39 080 537 79 76
info@indeco.it

La grave crise économique actuelle ébranle nos certitudes et dérange nos rêves. Pour Marx, la société capitaliste était basée sur le capital classique, physique, en dialectique avec la force de travail. Mais au cours des 20 dernières années, la combinaison entre nouvelle géopolitique mondiale (la globalisation), progrès technologique (l'informatique) et idéologie (la mercatique) a conduit le « capital financier » à prendre l'ascendant sur le vieux capital, sur le travail, sur les Etats, sur nos vies. A l'instar de ce qui advint en 1929, nous avons besoin d'un New Deal. Il est impératif non seulement de réduire le pouvoir illimité de la finance, mais encore de relancer les grands investissements publics. Il n'y suffira pas pour autant si l'on ne refonde pas le système industriel occidental, si l'on ne passe pas du modèle tayloro-fordiste, qui a débouché sur de vrais délires post-industriels, au principe qu'aucune économie ne peut se prévaloir de quelque succès si elle fait l'impasse sur l'union entre connaissance scientifique, services et systèmes productifs, en particulier pour les petites et moyennes entreprises. C'est pourquoi les entrepreneurs occidentaux « doivent » en toute éthique tourner la page de la malencontreuse délocalisation et recommencer à produire des biens dans leurs pays respectifs. Il s'agit d'objectifs concrets et indispensables et non de perspectives fantaisistes. Si nous voulons dépasser la crise, nous devons reconsidérer l'ensemble des enjeux et grandir. Chez Indeco nous avons décidé de cibler notre communication et notre campagne publicitaire sur notre savoir-faire, sur le made in Italy, sur la qualité de nos produits et la logistique, sur la recherche technologique que nous avons voulue permanente, et qui se traduit par une offre produit toujours plus diverse et plus étoffée. Si nous ne pouvons rivaliser avec les coûts de production et, partant, avec les prix pratiqués par les acteurs des pays émergents, nous déplorons que certains de nos concurrents produisent à bas coût, là où c'est possible, et siglent leur marchandise à grand renfort de « made in Europe ». A notre sens, cette stratégie qui consiste à bernier le client n'est pas la bonne. Nous préférons miser sur l'intelligence, l'organisation, la recherche, afin de proposer des produits et des services d'excellente qualité qui, nous en sommes sûrs, nous permettront de faire la différence sur le segment de marché qui est le nôtre. Ad Maiora!

Michele Vitulano
Responsable du Marketing

INDECO DO IT BETTER

CHOISIR INDECO C'EST CHOISIR LA QUALITE DU VRAI "MADE IN ITALY"

Qu'il s'agisse de brise-roches, de cisailles, de broyeurs fixes ou rotatifs, de multifonctions, de compacteurs, de pinces à sélection ou de bras positionneurs, choisir Indeco, c'est choisir la garantie du vrai « made in Italy ». Cet engagement implique que nous maîtrisons et coordonnons : la réalisation opérationnelle de chaque étape du processus de production, le parfait équilibre entre technologie industrielle et la conception artisanale, l'étude et la projection, l'ingénierie et la conception de solutions qui répondent aux exigences spécifiques des utilisateurs, la mise en œuvre de matériaux spéciaux élaborés d'après nos brevets, l'ensemble des opérations de contrôle et le service après-vente. Chez Indeco, nous aimons le travail bien fait... ou plutôt, très bien fait.



 **INDECO**
YOUR PARTNERS IN DEMOLITION

www.indeco.it

dossier

Deux grands brise-roches Indeco en mission sous-marine

Une mission stratégique a été confiée à deux brise-roches Indeco : un HP 5000 et un HP 7000, propriétés de Trani Scavi SaS à Trani, montés respectivement sur un CAT 325D et sur un CAT 330D

Ces grands brise-roches Indeco sont impliqués dans le creusement du nouveau port touristique à Polignano a Mare, en province de Bari. Sur ce chantier plutôt

difficile les brise-roches devront faire assaut de précision et de délicatesse au cours de multiples opérations d'excavation sous-marines. ►



dossier

L'objectif et le projet

A Cala Ponte, tout près de Polignano a Mare, s'étend un bassin portuaire réalisé au début des années 1970. Bordé par deux jetées, cette aire est aujourd'hui presque entièrement abandonnée.

L'excavation différée de plusieurs bancs rocheux en fond de bassin reste la raison principale de cette désaffection.

Le chantier du port, qui prévoit la réalisation d'un quai pour le yachting, est un aspect essentiel du renouveau touristique promu avec ardeur par la municipalité de Polignano a Mare. Les communes voisines d'Alberobello, de Castellana Grotte, de Conversano et de Monopoli lui emboîtent le pas. En effet, en dépit d'un incommensurable patrimoine historique, environnemental et culturel, malgré de formidables conditions climatiques tout au long de l'année, la bande côtière, au sud de Bari, a toujours souffert d'une carence chronique en matière d'initiatives entrepreneuriales dans le secteur du tourisme, et plus particulièrement de la navigation de plaisance.

Au sud de Bari, les attentes en termes d'équipements portuaires de tourisme ne sont pas satisfaites.

Les ports voisins de Mola di Bari et de Monopoli sont déjà en surcapacité.

Le port de Polignano pourrait constituer le début d'une solution.

S'agissant des opérations d'aménagement du bassin portuaire existant, il conviendra de procéder avec d'innombrables précautions, car le territoire concerné reste un espace sensible du point de vue environnemental.



Le port aujourd'hui

Le port de Polignano a Mare est classé port d'importance économique régionale et interrégionale. Situé sur la localité « Cala Ponte », à environ 2 km au Nord-ouest de l'agglomération, dans un quartier périphérique compris entre le centre urbain (au sud-est) et la zone touristique-résidentielle (au nord-ouest), le port est idéalement relié au cœur de ville de Polignano, et desservi par les grandes voies de communication extra-urbaine (route nationale n. 16), grâce aux pénétrantes réalisées à la faveur du plan de modernisation porté par l'ANAS.

La structure portuaire actuelle est constituée d'un môle extérieur divisé en deux branches d'une longueur totale de 197 m, et d'un môle intérieur d'une longueur de 85 m, qui délimitent une embouchure d'une largeur de 110 m environ.

On peut voir des quais d'amarrage, plutôt rudimentaires d'ailleurs, sur quelques tronçons des môles extérieur et intérieur. Les fonds à l'intérieur du port, et tout au long de son périmètre, sont très bas. En plusieurs endroits du bassin, on trouve des sèches faites de roche calcaire (caractéristique du profil côtier de ce territoire).

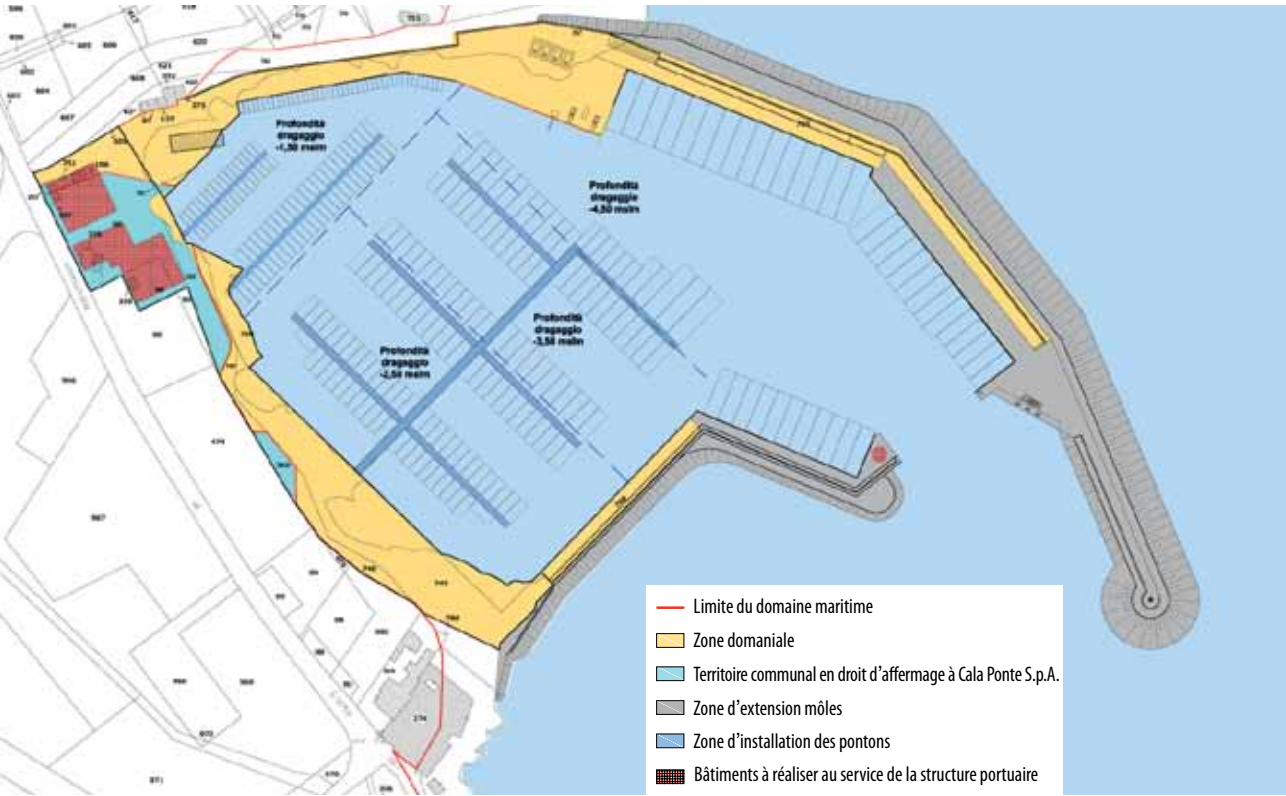
Au chapitre des vents et des vagues, il faut savoir que ce petit port est particulièrement exposé au sirocco, en vent dominant, qui lorsqu'il souffle violemment, rend inutilisable tout le miroir d'eau intérieur.

Le mistral provoque régulièrement d'imposants coups de mer qui peuvent submerger assez facilement le môle extérieur. Il faut dire que le parapet ne ►

dossier

dépasse pas 2,50 m de hauteur. En outre, l'embouchure est si large (115 m d'ouverture) que, lors du passage de la houle, elle éclipse la partie située à l'arrière du môle intérieur dont les fonds ne sont pas adaptés à l'amarrage des barques. Cette exposition aux vents et aux vagues, associée à l'insuffisance des structures de protection du bassin portuaire, génère une

forte agitation interne qui, conjuguée au danger constitué par les bas-fonds et les sèches, représente une sérieuse limite à l'utilisation du port, essentiellement praticable au cours des mois d'été et uniquement pour les petites embarcations. Pendant les mois d'octobre à mai, période de l'année où les coups de mer sont particulièrement fréquents, le port est déclaré inutilisable.



Les nouveaux projets d'ouvrages

En ligne générale, le gros œuvre concerne le prolongement des môles extérieur et intérieur, l'embouchure, l'accessibilité nautique, les ponts flottants, la géométrie et la typologie des ouvrages de berge.

Les fonds du bassin portuaire feront l'objet de travaux d'excavation pour faciliter l'accès et la sécurité des manœuvres des embarcations de différentes dimensions, ainsi que l'agrandissement des quais ►

dossier

d'amarrage actuels. Les travaux d'excavation, en particulier, concerneront plusieurs secteurs : la portion de bassin comprise entre l'actuelle embouchure et la pointe du môle extérieur (4,5 m de profondeur environ) ; la bande centrale du bassin (3,5 m de profondeur) ; la bande du bassin délimitée par le bras intérieur à l'est et par le trait côtier au Sud (2,5 m de profondeur) et enfin une partie plus à l'intérieur, localisée à l'ouest du bassin et destinée aux embarcations plus petites (1,5 m de profondeur). Les opérations d'approfondissement des fonds se dérouleront en même temps que les travaux d'élargissement, d'aménagement et de construction des nouveaux quais d'amarrage, le long des môles extérieur et intérieur.

Dragage, volumes et typologies des matériaux dragués

En ligne générale, les fonds du port de Polignano a Mare sont essentiellement rocheux, recouverts d'un amas sableux, plus ou moins fin, situé essentiellement au milieu du bassin et près de l'embouchure actuelle. Les résultats des sondages géognostiques réalisés dans la zone portuaire concernée par le chantier, ont permis d'établir une répartition typologique des matériaux à draguer telle que suit :

- 1) matériau sablonneux de fin à moyen en surface,
 - 2) matériau calcaire compact.
- Avant de déblayer la roche, il s'agira d'extraire une bonne partie de la ►





**nouvelles
du monde**
usa

Une ISS 25-40 transforme la ferraille en biens de consommation



Chez Chuck and Eddie's/ Chase Waste, dans le Connecticut, une ISS 25-40 transforme la ferraille en biens de consommation

Chuck and Eddie's Used and New Auto Parts exerce dans le Connecticut depuis les années 40. D'abord revendeuse de pièces auto d'occasion, l'entreprise a connu une croissance exponentielle. Aujourd'hui, elle vend des pièces auto pour véhicules neufs et d'occasion dans trois concessions et réalise des transactions par sur Internet. Pour pouvoir répondre au volume croissant des véhicules à traiter, Chuck and Eddie's en 2007 a racheté Chase Metals, et a fondé Chase Waste Materials Corp. à New Haven. Une fois débarrassées de tous les composants valorisables sur les lignes de Chuck and Eddie's, les épaves des véhicules sont acheminées chez Chase Waste pour être démolies afin d'en recycler les composants métalliques. Chase Waste offre un service

de récupération et de recyclage de déchets métalliques industriels et de démolition en tout genre. Elle s'attache à la valorisation de pièces ferreuses et non ferreuses, en cuivre, en aluminium, en titane, en laiton, en acier inoxydable, ou autres matériaux. Les recycleurs de Chuck and Eddie's sont très satisfaits de la cisaille Indeco ISS 25-40, particulièrement sollicitée dans la phase préliminaire du traitement. Montée sur une excavatrice Volvo EC240, elle s'avère très utile pour préparer le dernier voyage des automobiles et des camions démolis jusqu'au broyeur. Chez Chase Waste nous traitons environ 300 tonnes d'acier par jour, principalement grâce à la cisaille Indeco. « La rapidité du cycle d'ouverture et de fermeture de la cisaille Indeco nous a permis d'absorber le flux des matériaux, avec pour effet d'augmenter notre productivité de 25% - indique Charlie Arcangelo, propriétaire de Chase Waste - Avec notre nouvelle cisaille, nous sommes parvenus à traiter la quasi-totalité des volumes entrants. Et avec une antenne nord-américaine à quelques pas d'ici, nous savons que les pièces de rechange sont à portée de téléphone. » ■



couche fine et moyenne de l'amas de sable. L'opération aura lieu dans plusieurs sections de la zone portuaire afin d'atteindre le bon niveau d'approfondissement des fonds. La nature essentiellement calcaire du matériau dragué le rend propice à une utilisation postérieure. Dans l'intervalle, il sera stocké à même le sol, dans une portion du chantier qui servira plus tard de parking automobile. La plus grande partie de ce matériau sera utilisée comme remblai dans la construction de nouvelles infrastructures (quais, môles, etc..).

Modalités des travaux d'excavation

Le dragage des déblais sablonneux pourra s'opérer grâce à une drague aspiratrice/refoulante. Les travaux d'excavation rocheuse seront assurés par deux brise-roches hydrauliques Indeco : un HP 5000 monté sur un su CAT 325D et un HP 7000 monté sur un CAT 330D. Il est prévu de déblayer 40.000 m³ de matériau en 4 mois de travail. Trani Scavi utilise des brise-roches Indeco depuis plus de 25 ans. Elle possède notamment un Indeco HP 3000, un HP 500 et un HP 1800. Indeco a toute la confiance de Trani Scavi. ■

Le chantier en bref

- Client Principal :
Cala Ponte SpA, Noci BA
Association Temporaire d'Entreprises
composée de :
- Cooperativa San Martino
Chioggia VE – spécialiste en ouvrages maritimes
 - Trani Scavi SaS
Trani BA – Spécialiste en travaux d'excavation
 - Valerio General Costruzioni Srl
Margherita di Savoia FG - Spécialisée dans les travaux de génie civil publics et privés

Designer et coordinateur de projets auprès de Cala Ponte SpA
Giuseppe Lamanna

Responsable technique de chantiers auprès de la cooperativa San Martino
Luca Gallo

Responsable de chantier pour la démolition sous-marine auprès de Trani Scavi
Francesco Pertout



**nouvelles
du monde**
australie

Le bras positionneur Indeco IBS est un breelan d’as à lui tout seul :

Le bras positionneur Indeco IBS est un breelan d’as à lui tout seul : réduit les interruptions intempestives, augmente la productivité et améliore la sécurité



Après un démarrage en demi-teinte, il y a de cela un quart de siècle, la carrière de J.H. Cuthbertson, à Jindivick, est devenue une entreprise locale de tout premier plan : cinq employés en CDI, manœuvrent une flotte d’engins qui alimentent la région en agrégats concassés et en remblais.

Les deux principaux produits extraits de la carrière sont la cornubianite, que l’on épand broyée sur des chemins privés et de couches de fondation, et la marne, qui trouve une place de choix sur les parcours empruntés par les troupeaux. En effet, du fait de sa tendreté, celle-ci n’abîme pas les sabots des animaux.

« En ce moment, nous travaillons énormément, indique John Persico, contremaître de la carrière, c’est pourquoi chaque obstacle doit être levé avec rapidité, efficacité et, surtout, en toute sécurité ». John a vu une petite annonce dans une revue spécialisée. Il lui a suffi d’un coup de fil pour obtenir la réponse qu’il cherchait. Le bras positionneur Indeco IBS permet en effet de faire fonctionner l’installation avec une productivité maximale. Monté sur la bouche du concasseur, il raccourcit sensiblement les délais et réduit les risques liés au retrait manuel des grosses pièces qui bloquent les trémies. ►

**nouvelles
du monde**
australie

Les bras hydrauliques Indeco sont conçus pour durer longtemps, même lorsqu’ils opèrent en conditions particulièrement difficiles. Chaque unité est personnalisée pour chaque équipement de démolition spécifique afin de garantir le meilleur retour sur investissement.

En accord avec J.H. Cuthbertson, Indeco a mis au point, fabriqué et aménagé une installation composée d’un compresseur hydraulique, d’un bras positionneur et d’un brise-roches HP 200 particulièrement silencieux. Cette installation peut être manœuvrée depuis le point de montage du bras— et donc avec une vue directe sur le chantier— ou par moniteur depuis la cabine de commande, grâce à une commande radio mobile qui offre les meilleures conditions de travail même en cas de conditions météo défavorables.

« L’installation a presque éliminé les temps morts, poursuit John. Pour être utilisé en toute sécurité, un brise-roches manuel nécessite de 30 à 45 mn du temps de travail de deux opérateurs. Avec le bras positionneur Indeco, il suffit 10 mn du temps

de travail d’une seule personne suffisent. Ce qui se traduit par un gain de temps potentiel d’une à deux heures par jour : c’est considérable ! »

Créée en 1993, grâce à un accord de partenariat avec la maison mère, **Indeco Australia** s’est imposée en très peu de temps comme la marque leader du marché national de la démolition. Grâce à une technologie toujours à l’avant-garde, Indeco Australia est fière aujourd’hui d’offrir une gamme complète de pièces détachées originales. Son magasin Indeco Parts est toujours remarquablement approvisionné et chaque client a la certitude de recevoir une réponse garantie et sûre à 100%. Tous les magasins du territoire australien sont interconnectés en réseau et reliés à un service de livraison qui travaille 24h/24. Sur toute la gamme des produits, Indeco Australia assure la disponibilité totale de pièces détachées et des accessoires, des mises à jour aux produits nouveaux jusqu’aux pièces détachées pour les appareils plus anciens. ■



nouvelles
du monde
italie

Un IFP 1000 impliqué dans
la démolition de l’hôpital
de Turi, près de Bari



Dans le cadre du programme de réhabilitation des quartiers périphériques et de leur réaménagement paysager, la Commune de Turi a fait démolir un édifice délabré connu comme l’ancien hôpital. La démolition du bâtiment prévoyait 4000 m³ de gravats.

L’IFP 1000 Indeco a procédé sur place à la séparation des gravats et du fer à béton.

Au final, le déferraillage a concerné environ

15.000 m³ de gravats, que l’on a ensuite valorisés par concassage.

Le chantier, qui a duré moins d’un mois, était administré par Gesmundo Demolizioni S.r.l. Client chez nous depuis plus de 15 ans, cette société de Terlizzi, près de Bari, dispose de plusieurs appareils Indeco dans son parc machines, dont un IFP 1000, un HP 200, un HP 350, un HP 2500 et un HP 3000. ■



nouveautés

Chez Indeco, les petits
derniers sont rotatifs

La nouvelle ligne de compacteurs rotatifs Indeco IHC série R est conçue pour travailler en toutes situations, même les plus difficiles

Les compacteurs rotatifs peuvent effectuer une rotation continue à 360°, un atout qui leur permet de fonctionner indépendamment de la progression de l’excavatrice.

Ils sont également pourvus de connexions hydrauliques montées en ligne avec le bras de l’excavatrice, de facilité d’accès au moteur hydraulique de rotation et d’une platine de fixation supérieure renforcée.

L’IHC remplace efficacement les équipements manuels classiques, ce qui réduit considérablement les risques d’incidents. Lors d’opérations sur terrain pentu, ces appareils remplacent avantageusement les rouleaux compresseurs car ils limitent les risques de retournement. Montés directement sur le bras des engins porteurs, les compacteurs Indeco sont équipés d’un moteur hydraulique avec roulement à bain d’huile. Ce système hydraulique met en phase la force de compactage et la vitesse de vibration afin d’obtenir la profondeur de pénétration nécessaire à l’optimisation du temps de travail et du déplacement des déblais. ■



Données techniques	IHC 50 R	IHC 75 R	IHC 150 R	IHC 250 R
Poids de l’excavatrice	1,7 ÷ 6,4 ton	4 ÷ 12 ton	7,5 ÷ 22 ton	18 ÷ 45 ton
Poids de l’équipement	350 Kg	580 Kg	970 Kg	1350 Kg
Rotation	3000 g/min	2100 g/min	2100 g/min	2100 g/min

nouveautes

Nouvelle ISS 10-20 :
petites dimensions,
grandes performances

C’est la plus petite des cisailles, pour des excavatrices d’au moins 10 tonnes

Comme les autres cisailles, la petite dernière, l’ISS 10-20 se caractérise par une exceptionnelle capacité et puissance de coupe dues à des spécificités de conception, à savoir : un double système de coupe tout à fait exclusif ; quatre lames en aciers spéciaux, parfaitement réversibles et interchangeables ; un double système de guide des lames ; une mâchoire profonde pourvue de longues lames ; un système de réglage du registre de coupe. Parmi les « plus » des cisailles Indeco : une soupape

de régénération qui accélère le mouvement à vide de la mâchoire, réduisant pour le coup les délais entre ouverture et fermeture ; un système de pivotement d’une exceptionnelle robustesse, qui facilite l’alignement et prévient l’éventuel gauchissement de la mâchoire ; un vérin hydraulique, grand et puissant, doté de joints longue durée qui résistent jusqu’à 700 bars de pression. Réalisé d’après un projet exclusif Indeco, ce vérin garantit la force nécessaire en toute circonstance. ■

Données techniques	ISS 10/20
Poids machine montage place du bras	10 ton
Poids machine montage place du godet	20 ton
Poids de l’équipement (à l’exclusion de la platine de fixation)	1800 kg
Pression max sur le cylindre	400 bar
Débit hydraulique maximal sur le cylindre	100 ÷ 200 l/min
Force maximale sur la pointe	65 ton
Classe de force	600 ton
Longueur	2724 mm
Largeur des cisailles	450 mm
Ouverture des mâchoires	500 mm
Longueur des couteaux	500 mm
Temps de fermeture (à vide)	1,5 ÷ 3 sec
Temps d’ouverture (à vide)	1,5 ÷ 3 sec



nouveautes

Le bras positionneur
Indeco IBS

Une nouvelle série de produits à haute technologie, développés et réalisés sur mesure, selon le cahier des charges du client et ses exigences spécifiques



Produit et commercialisé depuis quelques années déjà par Indeco Nord America et Indeco Australia, le bras positionneur Indeco IBS est appelé à un franc succès sur de nombreux marchés, au regard de son excellente notoriété dans la logistique de la production en carrières et dans les mines. Monté à hauteur des bouches de charge des concasseurs, il est en effet utilisé pour la réduction de blocs de grandes dimensions, qui pourraient bloquer l’activité du concasseur, limitant ainsi les interruptions

intempestives de travail. Le bras positionneur IBS est fabriqué dans des aciers spéciaux à haute résistance. Doté d’un design particulier, il se distingue par sa fiabilité, sa productivité, sa robustesse et pour son excellent rapport qualité-prix. Indeco fait appel à des techniques telles que la FEA - Analyse par Eléments Finis - qui grâce à des contrôles structurels et de contraintes, permettent de tester et d’améliorer le produit avant que ne débute le process de production. ►

nouveautés



Principales caractéristiques de l'Indeco IBS :

Des **vérins hydrauliques**, projetés et développés par le bureau d'études Indeco à partir de caractéristiques techniques exclusives, sont surdimensionnés afin de garantir la puissance et l'efficacité hydraulique maximales et assurer une plus grande fiabilité, dans des conditions d'utilisation difficiles au besoin.

Une **capacité de rotation** est disponible en trois différentes typologies en fonction de l'aire de travail à couvrir : 360° avec platine de positionnement rotative et moteur hydraulique, 180° avec un actionneur hydraulique spécial ou 150° avec des pistons hydrauliques latéraux.

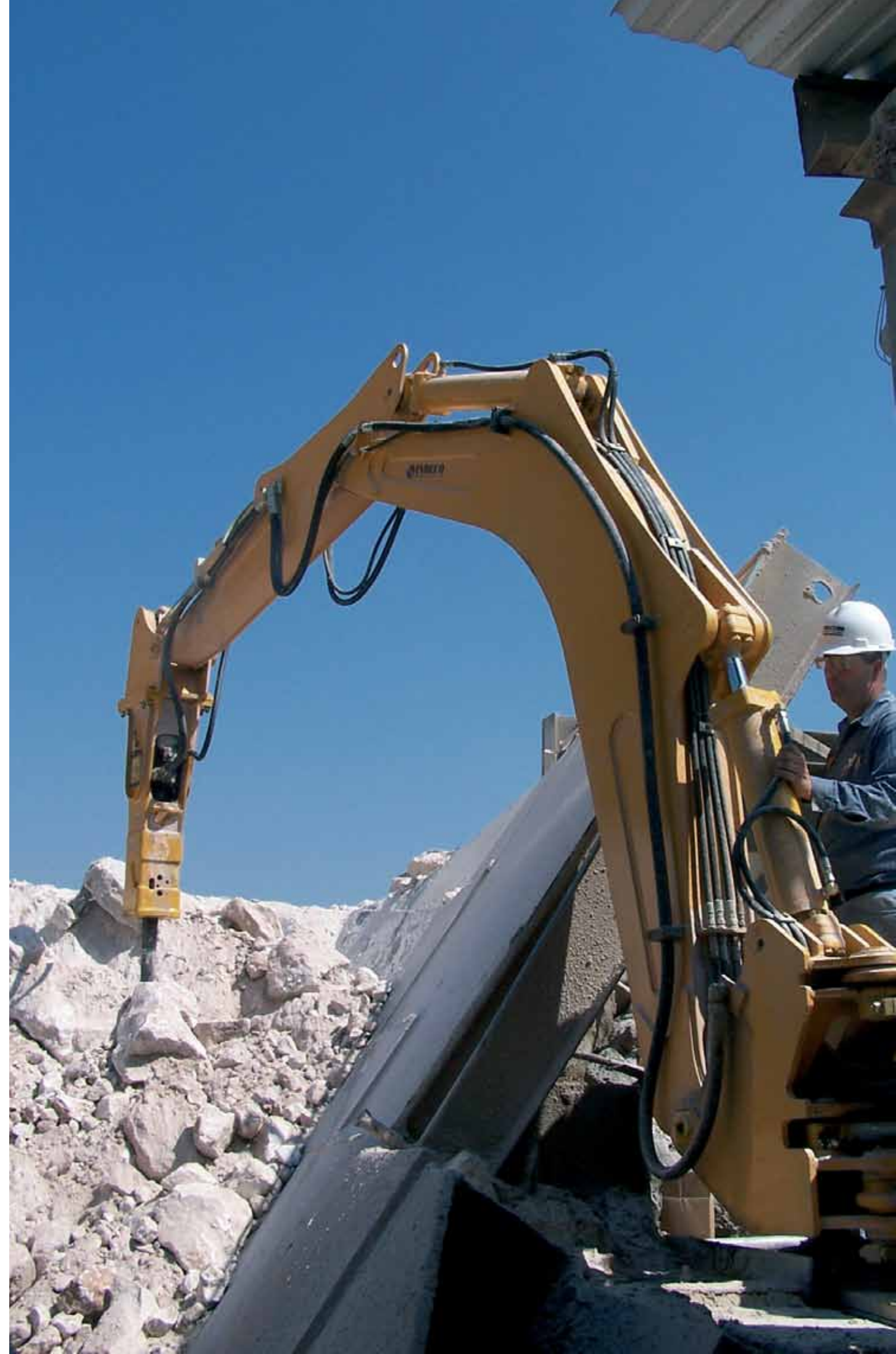
Un **kit de lubrification automatique pour le bras et le brise-roches** qui permet d'optimiser la quantité de graisse consommée et d'éviter à l'opérateur les interruptions intempestives pour le graissage. Le kit comprend une pompe programmable, des flexibles et des connexions au brise-roches et au bras. Le système permet de prolonger la vie de toutes les douilles de roulement du bras et des coulisses du brise-roches.

Trois **configurations possibles** qui permettent de : augmenter la surface de travail lorsque le brise-roches est en position verticale ; atteindre des emplacements difficiles d'accès sous la base de fixation ; accroître la polyvalence d'utilisation.

Un **système de contrôle** muni d'une valve électro-hydraulique proportionnelle, réalisé d'après des spécifications Indeco. Celui-ci permet d'utiliser le bras positionneur IBS, en toute sécurité depuis la cabine de l'opérateur, de deux façons : soit avec télécommande, alimentée par un câble spécial d'une longueur maximale de 90 m, soit avec radio-commande sans-fil jusqu'à 30 m.

Des **renforts spéciaux** placés à l'intérieur du bras pour le rendre plus robuste et augmenter la résistance à la torsion et à la flexion.

Des **soupapes anti-choc** et de contrôle de mouvement, montées sur vérins pour bloquer une descente du bras, éventuelle et fortuite, et améliorer les conditions de sécurité. ■



nos hommes



A un ami

Le 2 février dernier nous avons perdu un collègue, un compagnon, un technicien expert, un être cher qui avait toute notre confiance.

Toujours sur la brèche, et toujours là où ses connaissances techniques et ses interventions de maintenance d'entretien s'imposaient, Antonio Donvito, était pour tout le monde un point de repère et une véritable garantie de fiabilité et de professionnalisme. Souriant, discret et toujours disponible, Tonino, faisait partie de la famille Indeco depuis 1989. Mari heureux et père modèle de trois merveilleuses petites filles, il adorait la danse et le baby-foot, « une discipline »

où il excellait. Mais c'est dans son travail qu'il donnait le meilleur de lui-même : entre ses mains, excavatrices et brise-roches tournaient à plein régime. Grâce à ses talents de communicant, à son habileté technique et à sa capacité à résoudre les problèmes, Tonino était aimé de tous les clients et revendeurs Indeco. Nos concurrents savaient l'apprécier, eux aussi. Tout ce qu'il était nous manquera. Nous nous consolons à l'idée que son esprit sera toujours auprès de nous, prêt à nous venir en aide, le jour où nous en aurons besoin.

Tu peux en être sûr : nous saurons veiller sur ta splendide famille.

Ciao Tonino, merci pour tout. Merci

Mauro Vitulano

ADMINISTRATEUR UNIQUE INDECO S.p.A.



salons



Photo du stand Indeco à Intermat 2012 (Paris).



Photo du stand Indeco à Ecomondo 2012 (Rimini, Italie).

Agenda

INTERNATIONAL BUILDING
TRADE FAIR
Belgrade - Serbie, 16 - 20 avril

CONSTRUCT EXPO
ANTREPRENOR
Bucarest - Roumanie, 18 - 21 avril

HEAVY EQUIPMENT SHOW
Toronto - Canada, 18 - 19 avril

PLANTWORKS
Coventry – Royaume-Uni, 14 - 16 mai

CIVENEX
Sydney - Australie, 15 - 16 mai

MASZBUD
Kielce - Pologne, 21 - 24 mai

CTT
Moscou - Russie, 4 - 8 mai

CONSTRUCTION EXPO
São Paulo - Brésil, 5 - 8 mai

CONSTRUIR MINAS
Belo Horizonte - Brésil, 10 - 13 juin

MATEXPO
Courtrai, Belgique, 4 - 8 septembre

BALTICBUILD
Saint-Pétersbourg - Russie, 11-13
septembre

BAUMA AFRICA
Johannesbourg - Afrique du Sud, 18 - 21
septembre

CONSTRUMAR MAROC
Casablanca - Maroc, 9 - 12 octobre

EXCON
Bangalore - Inde, 20 - 24 Novembre



vos photos

Une cisaille ISS 25-40 montée sur une excavatrice New Holland 385 dans la découpe de ferrailles. Photo envoyée par Giuseppe Cannavale de chez Mosmode à Crotone, entreprise spécialisée dans le montage, le démontage et la démolition, en activité depuis 1850 dans le recyclage de matériaux métalliques - www.mosmode.it