

indecommunity

el caso

del mundo

novedades

nuestros hombres

ferias

n.10/2013



Dos grandes demoledores Indeco en misión subacuática

Una ISS 25-40 transforma los desechos en material útil

Los recién llegados a la casa Indeco son giratorios

El brazo posicionador Indeco IBS



editorial

Ruta hacia la calidad para superar la crisis

EN PORTADA
Un HP 5000 y un HP 7000 trabajando en la excavación subacuática del puerto de Polignano BA.
Foto Art Snc de Antonio y Roberto Tartaglione

REDACCIÓN Y DIRECCIÓN DE ARTE
CarucceChiuazzzi

COORDINACIÓN DE TEXTOS
nf@caruccechiurazzi.com
mm@caruccechiurazzi.com
sl@caruccechiurazzi.com

AGRADECIMIENTOS:
por el artículo: "Dos grandes demolidores Indeco en misión subacuática para el nuevo puerto turístico de Polignano a Mare" de la pág. 4, Cala Ponte SpA, Noci BA.
Por las fotos: Art Snc de Antonio y Roberto Tartaglione

por el artículo y las fotos: "Una ISS 25-40 transforma los desechos en material útil" de la pág. 9 Ryan Murphy, Director de Marketing, Indeco North America - 135 Research Drive Milford CT, 06460 - www.indeco-breakers.com

por el artículo y las fotos: "El brazo posicionador Indeco IBS es tres veces ganador", de la pág. 10, Paul Timoney, Director de Ventas y Marketing Indeco Australia Pty, 1 Burgess Street 3025 Altona North, Victoria, Australia www.indeco.com.au

por el artículo: "Un IFP 1000 utilizado en la demolición del hospital de Turi BA" de la pág. 12, Gesmundo Demolizioni Srl, Terlizzi Ba; por las fotos Art Snc de Antonio y Roberto Tartaglione

por los artículos: "Los recién llegados a la casa Indeco son giratorios", "Nueva ISS 10-20: pequeñas dimensiones, grandes prestaciones" de las págs. 13 y 14, la Oficina Técnica de Indeco; por las fotos Art Snc de Antonio y Roberto Tartaglione;

por el artículo: "El brazo posicionador Indeco IBS" de la pág. 15, la Oficina Técnica de Indeco; por la foto Paul Timoney, Director de Ventas y Marketing Indeco Australia Pty, 1 Burgess Street 3025 Altona North, Victoria, Australia www.indeco.com.au

por la foto de contraportada, Giuseppe Cannavale, Mosmode Srl, Crotona www.mosmode.it

Indeco Ind. S.p.A.
Viale Lindemann, 10 z.i.
70132 Bari - Italia
tel. +39 080 531 33 70
fax +39 080 537 79 76
info@indeco.it

La grave crisis económica actual sacude nuestras certezas y altera nuestro sueño.

Para Marx, la sociedad capitalista se basaba en el capital clásico, físico, en dialéctica con la fuerza de trabajo. Pero en los últimos 20 años, la combinación entre una nueva geopolítica mundial (la globalización), el progreso tecnológico (informática) y la ideología económica, ha llevado al «capital financiero» a dominar sobre el viejo capital, el empleo, los estados y la vida de todos nosotros. Igual que ocurrió tras el 1929, necesitamos un nuevo «New Deal» Es necesario, por un lado, reducir el poder ilimitado de las finanzas y, por otro, relanzar las grandes inversiones públicas. Pero todo esto no basta si no se reconsidera el sistema económico industrial de occidente, si no pasamos del modelo Fordiano-Taylorista, pasando por la embriaguez de la época postindustrial, al principio de que ninguna economía puede tener éxito si prescinde de la unión entre conocimiento científico, servicios y sistemas productivos, sobre todo de las pequeñas y medianas empresas. Por ello, los empresarios occidentales deben reconsiderar éticamente la desafortunada deslocalización y volver a producir bienes en sus países. Se trata de objetivos reales, que no podemos menospreciar, y no de proyectos fantasiosos: si queremos dominar la crisis, debemos subir la apuesta y crecer. Por ello, en Indeco hemos decidido crear una comunicación y una campaña publicitaria que habla de lo que estamos haciendo, del «made in Italy», de la calidad del producto y la organización, y de una investigación continua que se traduce en una gama de productos cada vez más amplia y articulada. Si no podemos competir en costes de producción y, por tanto, en precios con los países emergentes, la solución no es la de tomar el pelo al cliente, como hacen nuestros competidores europeos cuando van a producir donde menos cuesta, y haciendo que el producto parezca como «hecho en Europa».

Nuestro reto es apoyarnos en el ingenio, la organización y la investigación para ofrecer al mercado productos y servicios de calidad superior y recuperar el terreno perdido.

Ad Maiora!

Michele Vitulano
Responsable de marketing

INDECO
DO IT
BETTER

CHOOSING INDECO MEANS
CHOOSING THE QUALITY
OF A GENUINE MADE
IN ITALY PRODUCT

Whether it's breakers, shears, fixed or rotating pulverizers, the multifunction, compactors, demolition sorting grabs or pedestal boom systems, choosing Indeco means choosing the quality guaranteed by the "Made in Italy" label. And for us, that quality guarantee means direct control of each stage in the manufacturing process; a perfect blend of industrial technology and craftsmanship; design, engineering and implementation of solutions to meet the specific needs of our users; use of exclusive special materials based on our own patents; stringent testing and excellent after sales support. Because here at Indeco, we enjoy doing things well. Or rather, better and better. Quality is an attitude.



 **INDECO**
YOUR PARTNERS IN DEMOLITION

www.indeco.it

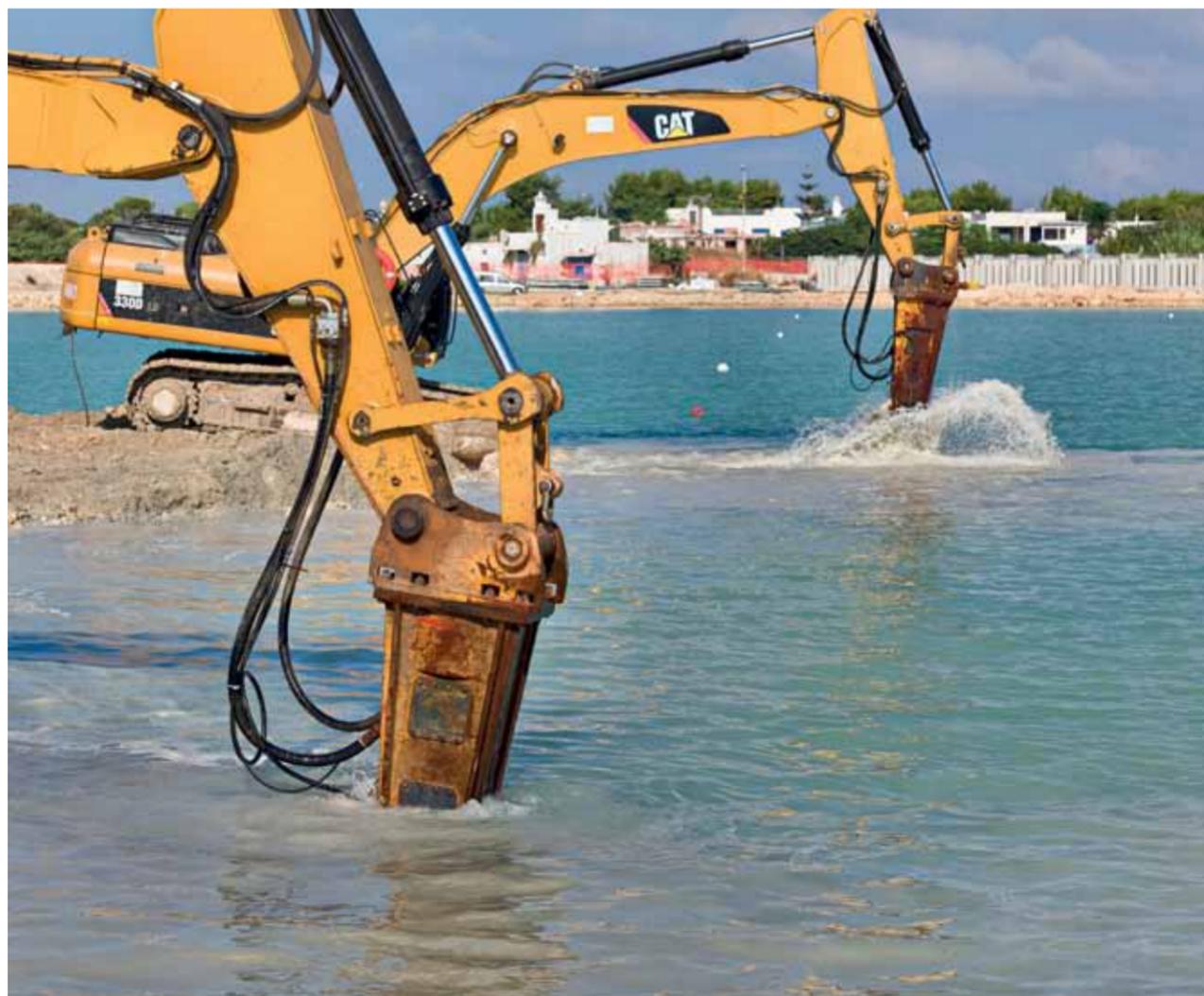
el caso

Dos grandes demoledores Indeco en misión subacuática

Una misión de importancia estratégica se ha confiado a dos demoledores Indeco: un HP 5000 y un HP 7000 propiedad de Trani Scavi SaS de Trani, montados respectivamente en un CAT 325D y un CAT 330D

Los grandes demoledores Indeco operan con la máxima precisión y delicadeza, incluso en condiciones extremas como

las de la excavación subacuática, para la realización del nuevo puerto turístico de Polignano a Mare, en la provincia de Bari. ▶



el caso

Objetivo y proyecto

En la localidad de Cala Ponte, a poca distancia de la población de Polignano a Mare, existe ya desde los primeros años setenta un embarcadero portuario compuesto por dos muelles de escollera que está fuera de uso. Esta falta de uso radica principalmente en la necesidad de realizar la excavación de algunas zonas rocosas del caladero.

El proyecto de ampliación del puerto, que incluye la realización de una dársena deportiva, es una parte muy importante de la acción de relanzamiento turístico promovida energicamente por la Administración Comunal de Polignano a Mare y los vecinos de los municipios de Alberobello, Castellana Grotte, Conversano y Monopoli. De hecho, pese al importante patrimonio histórico, ambiental y cultural, y con unas condiciones climáticas óptimas durante casi todo el año, en la costa sur de Bari siempre ha habido carencias crónicas de iniciativas empresariales en el sector turístico, y en particular en el deporte náutico.

El puerto daría también respuesta a la fuerte demanda de amarres turísticos en el sur de Bari, que actualmente no pueden atender los vecinos puertos de Mola di Bari y Monopoli.

Finalmente, cabe mencionar que en las intervenciones de puesta en valor del caladero portuario existente, es necesario intervenir con gran cautela, por ser un territorio de elevadísimo valor medioambiental.



El puerto en las condiciones actuales

El Puerto de Polignano a Mare puede definirse como un puerto de relevancia económica regional e interregional. Situado en la localidad de «Cala Ponte», está a unos 2 km al NO de la población, es decir, en un área periférica comprendida entre el centro urbano (al SE) y la zona turístico-residencial (al NO), el puerto está bien conectado con el centro urbano de Polignano y a las vías de gran comunicación interurbana (S.S. n.º 16), mediante las vías de servicio realizadas con la reciente modernización implementada por la ANAS. La estructura portuaria actual consta de un terraplén de escollera principal articulado en dos brazos con una longitud total de 197 m, así como de otro terraplén de escollera secundario de 85 m de largo, que delimitan una boca de unos 110 m de ancho. Los únicos desembarcaderos rudimentarios de amarre se encuentran únicamente en breves tramos de los terraplenes de escollera de ambos lados. Los fondos interiores del puerto y a lo largo de su perímetro son muy bajos, caracterizados en varios puntos del lecho por secas de naturaleza principalmente rocosa (roca calcárea como la de todo el territorio costero limítrofe). Por lo que respecta a vientos y oleaje, este puerto está especialmente expuesto al jaloque, viento prevalente que cuando sopla con violencia hace impracticable toda la superficie acuática interior. El terraplén de escollera principal es superado fácilmente en caso de robustas marejadas de mistral, dado que el muro rompeolas ▶

el caso

alcanza solo una cota de +2,50. La boca, además, de 115 m de ancho, es tan amplia que solo protege en la propagación del oleaje la zona más próxima al terraplén de escollera opuesto, que no tiene profundidad suficiente para el amarre de las barcas. Dicha exposición a viento y olas, junto con la insuficiencia de las estructuras de defensa del interior del

puerto, genera una fuerte agitación interna que, junto con el peligro que suponen los bajos fondos y las secas, representa un serio límite a la utilización del puerto, practicable principalmente en los meses de verano y solo para pequeñas embarcaciones. En los meses de octubre a mayo, periodo en el que resultan más frecuentes las marejadas, el puerto se declara como impracticable.



Las nuevas obras en proyecto

En líneas generales, las obras estructurales previstas incluyen la prolongación de los terraplenes de escollera, la boca, la accesibilidad náutica, los puentes flotantes, la geometría y la

tipología de las obras de la orilla. El fondo interior del puerto será objeto de trabajos de excavación para permitir el acceso y maniobra con seguridad de embarcaciones de diverso tamaño, ▶

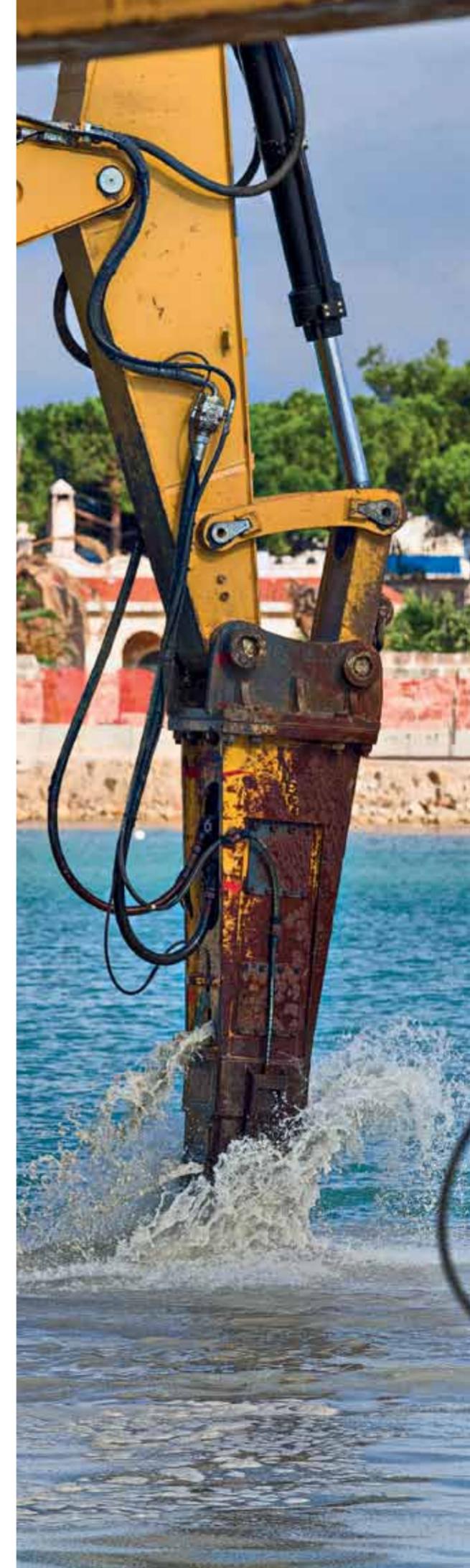
el caso

así como la ampliación de los muelles de amarre existentes. En particular, los trabajos de excavación llevarán la franja del lecho comprendida entre la boca actual y la raíz de la escollera principal a una profundidad de unos 4,5 m; la franja central del fondo interior a una cota de -3,5 m; la franja del fondo delimitada por el brazo secundario al este de la línea de costera sur, a una profundidad de -2,5 m, y finalmente el sector más interior, localizado al oeste del lecho portuario, se destina a embarcaciones más pequeñas, con una profundidad de -1,5 m. Las intervenciones de excavación de los fondos se acompañarán con trabajos de ampliación, reestructuración y nueva construcción de los muelles de amarre a lo largo de los terraplenes de escollera principal y secundario.

Dragado, volúmenes y tipos de materiales extraídos

En su conjunto, los fondos del puerto de Polignano a Mare tienen una configuración principalmente rocosa, recubierta a menudo de un estrato de material arenoso medio-fino, localizado principalmente en la zona central del lecho y en las proximidades de la boca actual. Los resultados de los sondeos geológicos realizados en el área portuaria objeto de la operación indican la siguiente distribución tipológica de los materiales de dragado:

- 1) material arenoso medio-fino en superficie;
- 2) material calcáreo compacto. ▶





La operación, por tanto, además de la retirada de material rocoso, prevé una retirada del material arenoso medio-fino, todo ello a realizar en las distintas zonas del entorno portuario para alcanzar las cotas previstas de profundidad de los fondos. La naturaleza principalmente calcárea del material dragado lo hace idóneo para su posterior utilización, tras un almacenaje temporal en tierra en un área de trabajo destinada posteriormente a estacionamiento de vehículos, para ser empleado al máximo posible como relleno en la construcción de las nuevas infraestructuras previstas (muelles, escolleras).

Modalidad de las excavaciones

El dragado de los materiales arenosos podrá realizarse mediante una draga de succión. Los trabajos de excavación rocosa se realizarán con dos demolidores hidráulicos Indeco, un HP 5000 montado en un CAT 325D y un HP 7000 montado en un CAT 330D. Serán desplazados unos 40.000 m³ de material en casi 4 meses de trabajo. Trani Scavi utiliza martillos Indeco hace más de 25 años, y también tiene un Indeco HP 3000, HP 500, HP 1800. Utiliza única y exclusivamente martillos Indeco. ■

Resumen del proyecto

Promotor principal:
Cala Ponte SpA, Noci BA
Asociación temporal de empresas entre:

- Cooperativa San Martino Chioggia VE - Especializada en trabajos marítimos
- Trani Scavi SaS Trani BA - Especializada en excavaciones
- Valerio General Costruzioni Srl Margherita di Savoia FG - Especializada en obra civil pública y privada

Proyectista y coordinador de proyecto de
Cala Ponte SpA
Ing. Giuseppe Lamanna

Responsable técnico de obra de
Cooperativa San Martino
Ing. Luca Gallo

Responsable de obra para la demolición acuática de Trani Scavi
Geom. Francesco Pertout



del mundo
usa

Una ISS 25-40
transforma los desechos
en material útil



En Chuck and Eddies/Chase Waste, Connecticut, una ISS 25-40 transforma los desechos en material útil

Chuck and Eddie's Used and New Auto Parts trabaja en Connecticut desde la década de 1940. Desde sus comienzos como distribuidor de recambios usados para automóvil, ha experimentado un crecimiento exponencial y actualmente vende componentes para vehículos nuevos y usados en tres puntos de venta, además de las miles de transacciones que realiza por Internet. Para poder gestionar el volumen creciente de vehículos tratados, Chuck and Eddie's adquiere en 2007 la empresa Chase Metals, y funda Chase Waste Materials Corp. en New Haven. Una vez totalmente desmantelados los componentes revendibles en Chuck and Eddie's, las carcasas de los vehículos llegan a Chase Waste para su demolición y la recuperación de la chatarra. Chase

Waste también ofrece actualmente a la comunidad un servicio de recuperación y reciclaje de cualquier otro residuo metálico industrial y de demolición, y se encarga de poner en valor las chatarras ferrosas o de otros metales y aleaciones, como cobre, aluminio, titanio, latón, acero inoxidable y otros materiales.

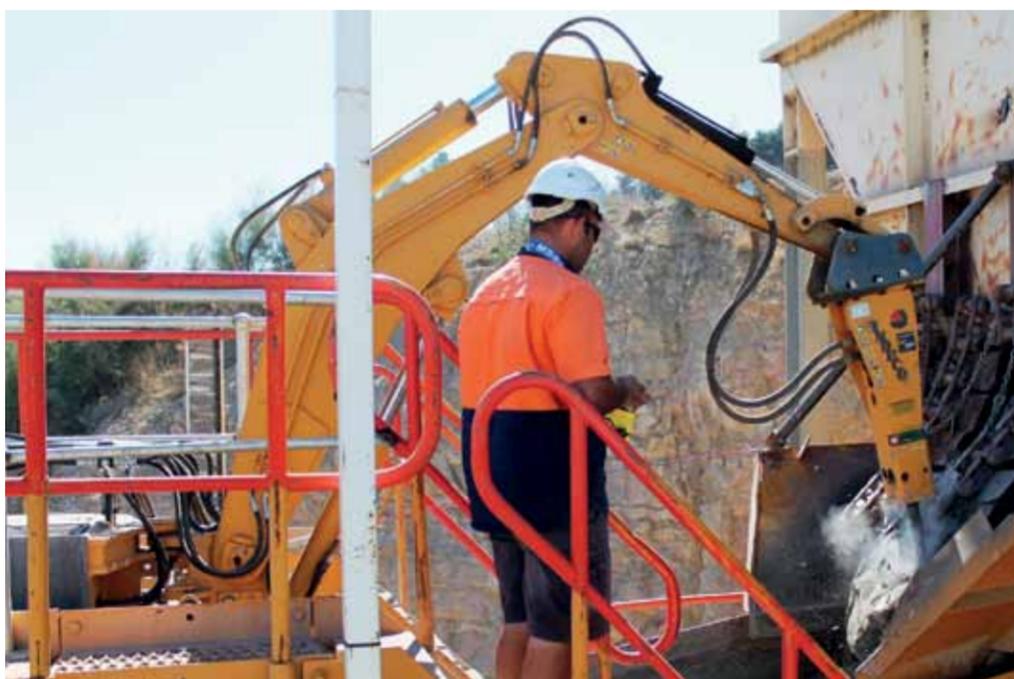
En la empresa están muy satisfechos con la cizalla Indeco ISS 25-40, utilizada intensivamente en la fase inicial del trabajo. Montada en la excavadora Volvo EC240, es muy útil para preparar automóviles y camiones antes de su viaje al quebrantador. En Chase Waste se procesan unas 300 toneladas de acero diarias, y la cizalla Indeco se aplica a casi todas. «La velocidad del ciclo de apertura y cierre de la cizalla Indeco nos ha ayudado a mantener el ritmo del flujo de los materiales, permitiéndonos aumentar la productividad en un 25 % - comenta Charlie Arcangelo, propietario de Chase Waste. Con nuestra nueva cizalla somos capaces de admitir cualquier volumen de material que nos traigan los clientes. Y con la sede norteamericana a pocos pasos de aquí, sabemos que los recambios están a una llamada de teléfono.» ■



del mundo
australia

El brazo posicionador Indeco IBS es tres veces ganador

El brazo posicionador Indeco IBS es tres veces ganador: reduce los tiempos de parada, aumenta la productividad y mejora la seguridad



Tras un comienzo discreto hace un cuarto de siglo, la cantera de J H Cuthbertson, en Jindivick, se ha convertido en una empresa local muy respetada: cinco empleados a tiempo completo manejan una flota de máquinas que suministran a la región materiales inertes triturados y material de recuperación.

Los dos productos principales de la cantera son cornubianitas, que se usa triturada para vías de acceso privado y cimientos, y arcilla calcárea que, por su estructura blanda, es perfecta para las vías de paso del ganado bovino, ya que no daña las pezuñas.

«Estamos trabajando muchísimo en este momento - dice John Persico, supervisor de la cantera - por ello cualquier obstáculo debe afrontarse con rapidez, eficiencia y, sobre todo, seguridad». Tras haber visto un anuncio en una revista especializada, a John le bastó con una llamada para recibir las respuestas que buscaba.

El brazo posicionador Indeco IBS permite que la instalación funcione con la máxima productividad. Montado en la boca del triturador, reduce notablemente los tiempos y los riesgos relativos a la extracción manual de materiales de grandes dimensiones que bloquean ▶

del mundo
australia

las tolvas. Los brazos hidráulicos Indeco se fabrican para ser duraderos, incluso en condiciones extremadamente difíciles. Cada unidad está personalizada para cada instalación específica de demolición, de modo que se garantice la máxima rentabilidad de la inversión.

De acuerdo con J H Cuthbertson, Indeco ha proyectado, fabricado e instalado un sistema formado por un compresor hidráulico, un brazo posicionador y un silencioso martillo demoledor HP 200. La unidad puede ser maniobrada desde el punto de montaje del brazo, y por tanto con visión directa del área de trabajo, o bien mediante monitor desde la cabina de maniobra, a través del radiocontrol móvil, garantizando las mejores condiciones de trabajo incluso en caso de clima adverso.

«La unidad ha reducido al mínimo los tiempos muertos. - prosigue John - El martillo manual, para ser utilizado con seguridad, requiere dos operadores que trabajen de 30' a 45'. Con el brazo posicionador Indeco, basta una sola

persona por un tiempo no superior a 10'. Ello se traduce en un potencial ahorro de tiempo de entre una y dos horas al día: eso es mucho...»

Nacida en 1993 gracias a un acuerdo de colaboración con la casa madre, **Indeco Australia** se ha impuesto en muy poco tiempo como marca líder en el mercado nacional de la demolición. Gracias a una tecnología siempre en vanguardia, Indeco Australia está hoy orgullosa de ofrecer una gama completa de recambios originales. Su almacén Indeco Parts siempre está óptimamente abastecido, y todos los clientes están seguros de recibir una respuesta garantizada y segura al 100 %. Todos los almacenes del territorio australiano están interconectados electrónicamente y conectados mediante un servicio de transferencia que funciona las 24 horas. En toda la gama de productos, Indeco Australia asegura la disponibilidad total de recambios y accesorios, desde los componentes de potencia a los nuevos productos y recambios para las máquinas de antigua generación. ■



del mundo
italia

Un IFP 1000 utilizado en la demolición del hospital de Turi BA



En el marco del programa de recalificación de la periferia y creación de zonas verdes, el ayuntamiento de Turi encargó la demolición de un viejo edificio en el que se había alojado un hospital.

La demolición del edificio exigía la eliminación de unos 4000 m³ de materiales. El IFP 1000 Indeco se encarga de la separación in situ del material demolido y los hierros de

armadura del hormigón. La separación se realizó sobre una cantidad efectiva de 15.000 m³ de material, que después se redujo en un triturador. El trabajo se realizó en menos de un mes. Esta demolición fue realizada por Gesmundo Demolizioni S.r.l., de Terlizzi BA, cliente Indeco durante más de 15 años, que además del IFP 1000 también dispone de un HP 200, un HP 350, un HP 2500 y un HP 3000. ■



novedades

Los recién llegados a la casa Indeco son giratorios

La nueva línea de compactadores giratorios Indeco IHC se ha ideado para permitir operar en las condiciones más difíciles

En particular, los compactadores giratorios disponen de una rotación continua de 360° que permite su uso independientemente de la posición de avance de la excavadora; unas conexiones hidráulicas en línea con el brazo de la excavadora; facilidad de acceso al motor hidráulico de rotación; placa de fijación superior reforzada. El IHC sustituye eficazmente a los clásicos accesorios manuales, reduciendo así el riesgo de accidentes. En trabajos con pendiente, además, estas máquinas hacen obsoleto el uso de rulos automóbiles y el riesgo de inclinación. Los compactadores Indeco (montados directamente en el brazo de la máquina de trabajo) incorporan un motor hidráulico de cojinete excéntrico con baño de aceite. Este sistema hidráulico equilibra la fuerza de compactación con la velocidad de vibración, para obtener la fuerza necesaria para reducir los huecos y mover más cantidad de material en menos tiempo. ■



Datos Técnicos	IHC 50 R	IHC 75 R	IHC 150 R	IHC 250 R
Peso excavadora	1,7 ÷ 6,4 ton	4 ÷ 12 ton	7,5 ÷ 22 ton	18 ÷ 45 ton
Peso de la herramienta	350 Kg	580 Kg	970 Kg	1350 Kg
Rotación	3000 g/min	2100 g/min	2100 g/min	2100 g/min

novedades

Nueva ISS 10-20: pequeñas dimensiones, grandes prestaciones

Es la cizalla más pequeña, para excavadoras de 10 toneladas

Como el resto de cizallas, la recién nacida ISS 10-20 se caracteriza por su excepcional capacidad y fuerza de corte, debida a algunas características constructivas: el doble y exclusivo sistema de incisión; las cuatro cuchillas de aceros especiales, perfectamente reversibles e intercambiables; el doble sistema de guía de las cuchillas: la mordaza profunda y las cuchillas prolongadas; el sistema de regulación del registro de corte. Entre las ventajas de las cizallas Indeco encontramos:

La válvula de regeneración que hace más rápido el movimiento en vacío de la mordaza, acelerando su apertura y cierre; el sistema de pivotaje, de gran robustez, que mantiene las mordazas alineadas en el tiempo, evitando su alaveo; el cilindro hidráulico, grande y potente, realizado exclusivamente por Indeco, que proporciona la fuerza necesaria en cualquier condición de trabajo, dotado de juntas de larga duración que resisten presiones de hasta 700 bares. ■

Datos Técnicos	ISS 10/20
Peso excavadora para montaje en brazo	10 ton
Peso excavadora para montaje en cuchara	20 ton
Peso del accesorio (sin cabezal de sujeción)	1800 kg
Presión máx. en el cilindro	400 bar
Caudal máx. aceite en el cilindro	100 ÷ 200 l/min
Fuerza máxima en la punta	65 ton
Clase de fuerza	600 ton
Longitud	2724 mm
Anchura tijera	450 mm
Apertura de la mordaza	500 mm
Longitud cuchillas	500 mm
Tiempo de cierre (en vacío)	1,5 ÷ 3 sec
Tiempo de apertura (en vacío)	1,5 ÷ 3 sec



novedades

El brazo posicionador Indeco IBS

Una nueva serie de productos de alta tecnología, diseñados y realizados a medida de acuerdo con las peticiones específicas del cliente y sus exigencias particulares



Producido y comercializado ya desde hace unos años por Indeco North America e Indeco Australia, el brazo posicionador Indeco IBS está destinado a expandirse en muchos otros mercados, habiendo incidido positivamente en la logística de la producción de canteras y minas. Montado junto a la boca de un triturador, se utiliza para reducir las masas de gran tamaño que podrían bloquear la actividad del mismo, garantizando así la continuidad del

trabajo. Los brazos posicionadores IBS, gracias al diseño especial y a la producción con aceros especiales de alta resistencia, se distinguen por su fiabilidad, productividad, robustez y óptima relación calidad-precio. Esto también se debe a instrumentos como el FEA (análisis de elementos finitos) que mediante comprobaciones estructurales y de estrés, permiten probar y mejorar el producto antes de que comience la producción. ▶

novedades



Algunas de las principales características de los Indeco IBS

Los **cilindros hidráulicos**, proyectados y desarrollados por la oficina técnica de Indeco, con especificaciones técnicas exclusivas, están **sobredimensionados** para garantizar máxima potencia y eficiencia hidráulica y asegurar una mayor fiabilidad incluso en condiciones complicadas.

La **capacidad de rotación** disponible en tres tipologías distintas según el área de trabajo a cubrir: 360° con corona dentada de rotación giratoria y motor hidráulico, 180° con actuador hidráulico especial o 150° con pistones hidráulicos laterales.

El **Kit de lubricación automática para brazo y martillo** que permite optimizar la cantidad de grasa consumida y evitar paradas de máquina para el engrase por parte del operador. El Kit incluye una central de bombeo programable, mangueras y conexiones al martillo y al brazo. El sistema permite prolongar la vida de los casquillos de rodamiento del brazo y las zonas de deslizamiento del martillo.

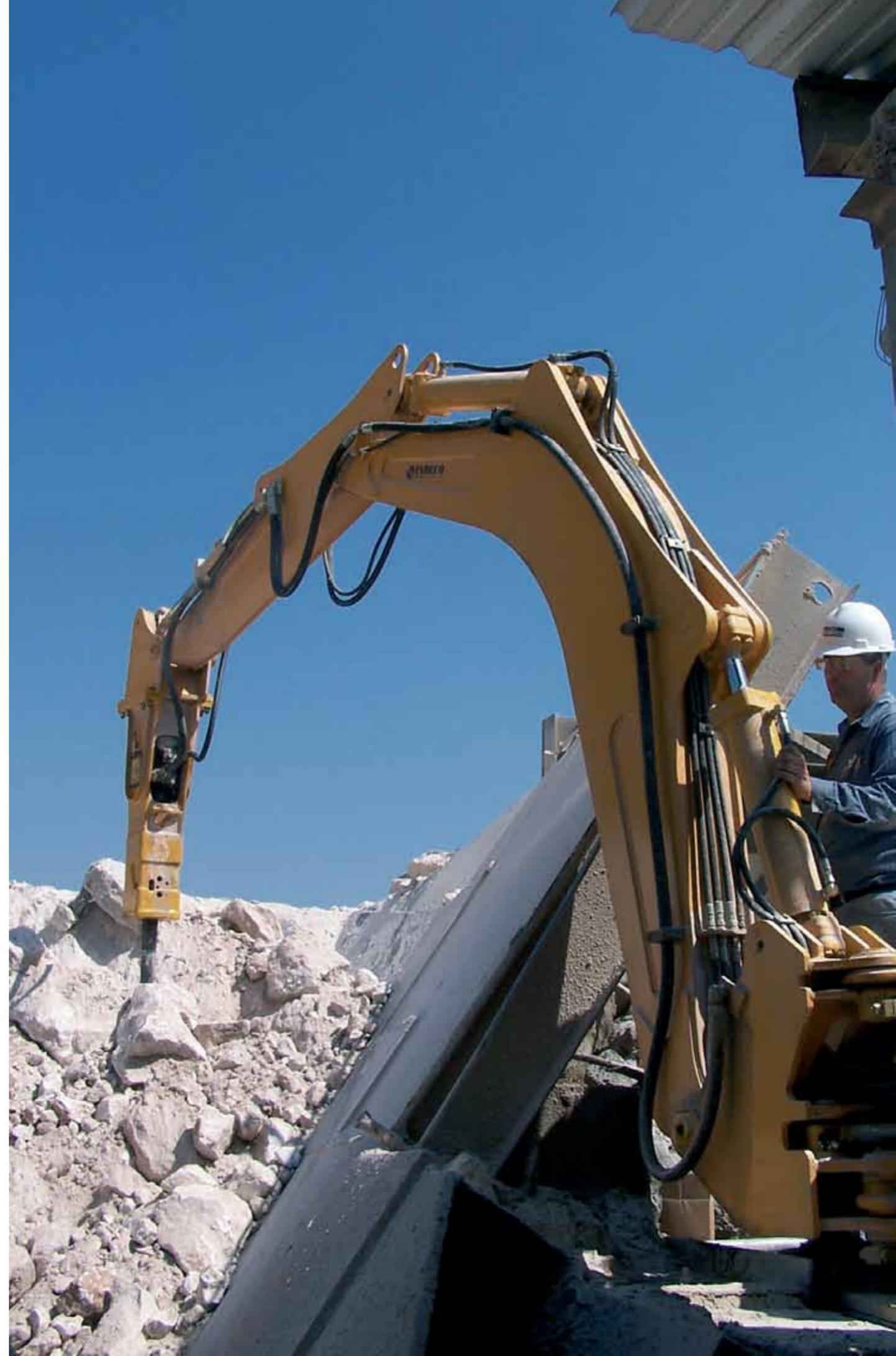
Las **tres posibles articulaciones** que permiten: aumentar el área de trabajo cuando el martillo está en posición vertical, alcanzar posiciones difíciles bajo la base de montaje e incrementar la versatilidad de uso.

El **sistema de control**, con válvula electrohidráulica proporcional, realizado con especificaciones de Indeco, permite

utilizar el brazo posicionador IBS con total seguridad desde la cabina del operador, en dos modalidades distintas: con mando a distancia, con un cable especial de hasta 90 m de largo, y con radio control inalámbrico hasta una distancia de 30 m.

Los **refuerzos especiales** situados en el interior del brazo para hacerlo más robusto y aumentar su resistencia a la torsión y la flexión.

Las **válvulas anticaída** y control de movimiento, montadas en los cilindros para bloquear posibles fugas o caídas del brazo y mejorar las condiciones de seguridad. ■



nuestros hombres



A un amigo

El pasado 2 de febrero perdimos a un colega, un compañero, un técnico experto, una persona de confianza. Siempre en movimiento y siempre presente allí donde sus conocimientos técnicos y sus operaciones de mantenimiento eran necesarias, Antonio Donvito era para todos un punto de referencia y una absoluta garantía de fiabilidad y profesionalidad. Sonriente, discreto y siempre disponible, Tonino formaba parte de la desde el lejano 1989. Feliz esposo y padre ejemplar de tres espléndidas hijas, le encantaba bailar y jugar al fútbol, «disciplina» en la que era un auténtico

campeón. Pero lo que se le daba mejor era seguramente su trabajo: excavadoras y martillos alcanzaban en sus manos la máxima eficiencia. Gracias a sus dotes comunicativas, su habilidad técnica y su capacidad de resolver problemas, Tonino era apreciado por todos los clientes y distribuidores Indeco, así como admirado por la competencia. Todos le echarán de menos. Solo nos consuela saber que su espíritu estará siempre con nosotros, listo para echarnos una mano en cuanto lo necesitemos. Así como nosotros, puedes estar seguro, sabremos cuidar de tu espléndida familia.

Adiós Tonino. Gracias por todo.
Mauro Vitulano
Administrador único Indeco Ind. S.p.A.



ferias



Foto del stand de Indeco en Intermat 2012 (París).



Foto del stand de Indeco en Ecomondo 2012 (Rimini - Italia).

Nuestras próximas citas

INTERNATIONAL BUILDING
TRADE FAIR
Belgrado - Serbia, 16 - 20 abril

CONSTRUCT EXPO -
ANTREPRENOR
Bucarest - Rumanía, 18 - 21 abril

HEAVY EQUIPMENT SHOW
Toronto - Canadá, 18 - 19 abril

PLANTWORKS
Coventry - Reino Unido, 14 - 16 mayo

CIVENEX
Sídney - Australia, 15 - 16 mayo

MASZBUD
Kielce - Polonia, 21 - 24 mayo

CTT
Moscú - Rusia, 4 - 8 mayo

CONSTRUCTION EXPO
São Paulo - Brasil, 5 - 8 mayo

CONSTRUIR MINAS
Belo Horizonte - Brasil, 10 - 13 junio

MATEXPO
Cortrique - Bélgica, 4 - 8 septiembre

BALTICBUILD
San Petersburgo - Rusia, 11 - 13
septiembre

BAUMA AFRICA
Johannesburgo - Sudáfrica, 18 - 21
septiembre

CONSTRUMAR
Casablanca - Marruecos, 9 - 12 octubre

EXCON
Bangalore - India, 20 - 24 noviembre



vuestras fotos

Una Cizalla ISS 25-40 montada en una excavadora New Holland 385 cortando chatarra de hierro. Foto enviada por Giuseppe Cannavale, de la empresa Mosmode Srl de Crotone, especializada en montajes, desmontajes y demoliciones, que desarrolla desde 1850 la actividad de recuperación de metales - www.mosmode.it