

indecommunity

dossier | nouvelles du monde | nouveautés | salons | n.9/2012



La gamme des cisoires Indeco ISS s'agrandit

Les nouvelles pinces de démolition et de tri IDG

Indeco est aux petits soins pour le porphyre du Trentin

Indeco conserve son abattage jusque dans les ports



éditorial

Le marché pose des questions précises, Indeco apporte les bonnes réponses

EN COUVERTURE :
Les cisoires ISS mobilisées dans la déconstruction d'une superstructure en acier
Photo de Ryan Murphy, Responsable marketing Indeco North America

REDACTION, CONCEPTION ET REALISATION :
CarucceChiurazzi

COORDINATION :
nf@caruccechiurazzi.com
mm@caruccechiurazzi.com
sl@caruccechiurazzi.com

REMERCIEMENTS A :
pour l'article et la photo : « Indeco conserve son abattage jusque dans les ports », page 1, Daniela Stasi, journaliste, et la revue Costruzioni, Editions La Fiaccola

pour l'article et les photos : « Indeco est aux petits soins pour le porphyre du Trentin », page 6, Maurizio Quaranta, journaliste, et la revue Quarry & Construction, Editions PEI.

pour l'article et les photos : « Deux brise-roches Indeco en action pour la remise en état d'un réseau de galeries », « Un grand brise-roche Indeco qui connaît son petit succès », « Un HP 2500 passe une épreuve d'endurance extrême en galerie », pages 8 et 9, Daniel Fernandes de Domifer, Lda. Parque Industrial de Rendufe 4720-632 Amares - Braga Portugal, distributeur Indeco au Portugal.

pour l'article et les photos : « Zini Terraplenagem : quand une dynastie brésilienne mise depuis 40 ans sur la qualité », page 10, Antonio Grisci de Copex Importação e Comercio Ltda, Av. Patria 1171 Bairro Sao Geraldo - 90230-071 Porto Alegre RS, importateur Indeco au Brésil.

pour l'article et les photos : « Un HP 12000 dans la mine d'uranium », page 11, Vincenzo Ratti, assistance technique Indeco Nord Italia - Carugate, MI.

pour l'article et les photos : « Deux autres grands BOOM pour le marché américain », page 11, Bob Benko, Product Manager-Aggregates/Mining, Indeco North America, Milford - CT.

pour l'article et les photos : « Un IHC 200 entre en scène », page 12, Gianfranco Salvemini, Area Manager Indeco.

Pour la photo en quatrième de couverture, Sandeep Bangur de Dozco Pvt Ltd, Plot No. 243, Block-D, Industrial Development Area, Autonagar - 530012 A.P. Visakhapatnam, distributeur Indeco en Inde.

Indeco Ind. S.p.A.
Viale Lindemann, 10 z.i.
70123 Bari - Italia
tel. +39 080 531 33 70
fax +39 080 537 79 76
info@Indeco.it

Il était une fois la démolition. Celle que l'on pratiquait, dans la plupart des cas, à l'aide de brise-roches. On n'en connaissait que quelques déclinaisons : carrière, tranchées, bâtiments... et c'était tout, ou presque. Puis l'on commença à parler de démolition primaire et secondaire, de recyclage dans toutes les acceptions du terme, de démolition légère, de compactage, etc. En quelques années, le marché et ce que nous avons toujours cru en savoir, s'est prodigieusement complexifié. Les opérateurs, désireux de pouvoir disposer d'équipements toujours plus spécifiques pour chaque application, ont manifesté de nouvelles et innombrables exigences. En conséquence, il nous appartenait de leur faciliter le travail, en réduisant les délais et les coûts, et accroître leur rendement. Bien sûr, leurs sollicitations ne pouvaient rester ignorées par ceux qui, au fil des années, ont su construire le succès d'Indeco, avec un seul mot d'ordre : répondre vite et bien aux attentes de leurs clients, actuels et à venir. C'est ainsi que, après avoir créé l'événement en lançant sur le marché une vaste gamme « verticale » de brise-roche hydrauliques « intelligents », Indeco a considéré qu'il fallait passer à un développement « horizontal » et progressif de son catalogue produits. Dans cet esprit, sont apparus les premiers broyeurs fixes IFF et rotatifs IRP, les multifonction MULTI, les cisoires ISS, les compacteurs IHC, les bras de positionnement « Boom System IBS » ainsi que le processus d'innovation continu sans interruption. Aujourd'hui, à l'occasion d'Intermat, Indeco officialisera d'autres importantes nouveautés : les derniers modèles de cisoires ISS, qui complètent de la gamme existante, et les toutes nouvelles pinces de démolition et de tri IDG. L'ensemble des produits Indeco, derniers en date compris, se distinguent par un ensemble de caractéristiques exclusives dont le design, les matériaux de construction, les solutions technologiques mises en oeuvre ne sont pas les moindres. Ces caractéristiques se traduisent en avantages compétitifs pour les utilisateurs. A souligner, en outre, la parfaite compatibilité outil/engin entre produits de classe équivalente, quoique différents, qui peuvent être montés sur une excavatrice grâce à une simple platine de fixation. Une nouvelle fois, Indeco va au devant des attentes d'un marché toujours plus exigeant et toujours plus hyper spécialisé.

Michele Vitulano
Responsable du Marketing

dossier

Indeco conserve son abattage jusque dans les ports

Un HP 5000 ABF à la manoeuvre dans une excavation sous-marine. Objectif : la réalisation du nouveau port commercial de Molfetta



Une fois terminé, le nouveau port commercial de Molfetta (BA), sera le deuxième ouvrage infrastructurel marin le plus grand d'Italie, après le Moïse de Venise. Il s'agit d'une construction colossale d'un coût de 60 millions d'euros environ. Les travaux ont été commandités par la Ville de Molfetta all'Ati Molfetta New

Port, composée de la soumissionnaire Cmc - Cooperativa Muratori e Cementisti de Ravenna, spécialiste en travaux publics et infrastructurels, par Sidra - Società Italiana Dragaggi, spécialiste en travaux marins, et l'entreprise Pietro Cidonio, experte en ouvrages maritimes constitués de caissons cellulaires en béton armé. ►



Compte tenu de la complexité, l'intervention a été divisée en plusieurs phases, pour chacune desquelles les trois entreprises ont mis en oeuvre moyens et personnel spécialisés. La phase initiale s'est intéressée au déminage de la zone. Nombre d'engins de guerre issus du deuxième conflit mondial tapissent encore les fonds marins. (plus de 5000 engins de guerre ont déjà été repêchés).

Ci-après le détail des opérations déjà conduites :

- dragage des matériaux en suspension ;
- construction d'un quai, sur des blocs artificiels en béton, d'une longueur de 200 mètres environ, et dans lequel sera ménagée une cale de halage pour embarcations à faible tonnage ;
- édification d'un musoir, à savoir un ouvrage de 140 mètres de long, bâti en bout de jetée grâce au déploiement de ressources maritimes qui ont nécessité la mise en oeuvre de matériaux d'extraction et de blocs préfabriqués en béton.

Les prochains travaux concerneront :

- le dragage de débris rocheux ;
- la construction d'un deuxième bras de quai de 800 mètres, lequel sera réalisé

avec des blocs de roche issus du dragage et des blocs préfabriqués ;

- la construction du quai du nord-ouest, qui s'étendra sur 600 mètres de long environ, avec une profondeur utile de 10,5 mètres. L'ensemble, bâti en modules préfabriqués sur plancher coulé en place, sera soutenu par des piliers perforés.

Au programme de la phase finale du chantier : un quai supplémentaire, le pont sud-ouest et le centre de services chargé de traiter l'ensemble des activités portuaires.

Les opérations sous-marines tutoient l'excellence elles aussi

Lors des travaux d'approfondissement du fond marin pour la réalisation du petit quai nautique, on a fait appel au brise-roches hydraulique Indeco HP 5000 ABF de 3.000 kgs, monté sur un excavateur Caterpillar 336D LN et customisé aux couleurs de Sidra : le vert. L'objectif qui lui était assigné consistait à creuser le plateau continental, en roche calcaire stratifiée typique de la zone, afin de créer



un nouveau plancher, un à trois mètres plus bas. L'excavation, exécutée en deux mois et demi, mesurait environ 250 mètres de long et 7 mètres de large. Une fois atteinte la profondeur souhaitée, avec le concours de scaphandriers, les opérateurs ont procédé à un aplanissement, de telle sorte que l'on a pu y bâtir un socle sur lequel poser, à l'aide d'une grue, des blocs artificiels d'un poids total de 30 tonnes environ. Le brise-roches utilisé était équipé d'un kit sous-marin, composé d'un raccord de connexion fileté, d'un couvercle de protection en acier et d'un tube de raccordement que l'on fixe à un compresseur. Le jet d'air comprimé a permis d'effectuer des travaux sous l'eau sans que l'eau ne pénètre à l'intérieur du brise-roches. Dans ce cas précis, la difficulté du travail était due, non seulement à l'irrégularité du fond marin, mais aussi à l'absence de visibilité qui y règne. En effet, à cet endroit, l'eau est troublée par des poussières en suspension et des broyats de matériaux. « Il s'agit de notre premier brise-roches, indique Michele Ettorre, responsable de production chez Sidra. D'habitude, pour des travaux de ce genre, nous

utilisons des dragues, mais à cet endroit il y avait trop de hauts-fonds. Ainsi, nous avons préféré recourir à un brise-roches pour procéder à une excavation de type classique. La notoriété d'Indeco, sa rigueur, ses 36 ans d'expérience, nous ont tout naturellement invités à nous rapprocher d'Indeco. L'excellent rapport qualité/prix dell'HP 5000, a achevé de nous convaincre. En effet, tout au long des deux mois qu'a duré le chantier sous-marin, le brise-roches a fait preuve d'une fiabilité sans faille. Il a parfaitement fonctionné, sans que nous ayons jamais eu besoin d'effectuer la moindre opération d'entretien. »

Sidra, « Società Italiana Dragaggi », projette et réalise des ouvrages maritimes depuis plus de 30 ans. Elle fait appel pour cela aux technologies de pointe les plus performantes du marché. Sidra fait partie de la multinationale belge Deme, qui est partie prenante des plus grands chantiers de dragage en Italie. L'entreprise s'occupe d'ouvrages pour l'industrie offshore dans tout le bassin méditerranéen. Elle intervient en Afrique du Nord, en Algérie, au Maroc et en Tunisie notamment, et dispose d'une filiale dédiée en Lybie. www.sidra.it ■

focus
les carrières
d'Italie

Indeco est aux petits soins pour le porphyre du Trentin

Depuis des décennies, les brise-roches Indeco sont à la manoeuvre sur deux sites de l'Alta Valsugana. Ils extraient le précieux matériau avec d'excellents résultats.

Souvent, au détour d'une visite sur la place d'une grande ville du Trentin ou d'une promenade dans le centre historique d'un village le chaland peut admirer la beauté et la qualité d'un porphyre incomparable en provenance des carrières locales.

C'est précisément au coeur de deux de ces carrières que les brise-roches Indeco extraient le précieux matériau. Nous sommes à Fornace, à 850 mètres au-dessus du niveau de la mer, dans l'Alta Valsugana, à une vingtaine de kms de Trente sur deux sites d'extraction où opèrent deux des plus importantes entreprises de la région : les sociétés Lorenzi Vito di Lorenzi Ivo & C. snc et Porfidi Vicentini Romano & C. snc. ▶





« Voilà désormais un demi-siècle que Lorenzi oeuvre dans l'extraction et la transformation du porphyre, indique Angelo Lorenzi, l'un des dirigeants de Lorenzi. Dans les années 60, lorsque mon père fonda la société, cette activité était entièrement manuelle. Aujourd'hui, grâce à l'essor de l'ingénierie dans le BTP et celui des nouvelles technologies, nous avons pu développer cette entreprise qui compte désormais 11 collaborateurs : 5 associés et 6 employés. » Autrefois, l'exploitation d'une carrière de porphyre se déroulait comme suit : on perçait une galerie à la base du banc, puis deux trous, de part et d'autre, que l'on remplissait d'explosifs. La déflagration faisait son oeuvre et détachait un banc qui pouvait atteindre 40 mètres de hauteur. Un vrai pan de montagne pour ainsi dire. Il en fut ainsi jusque dans les années 1970. Par la suite, les nouvelles normes en matière de sécurité, les questions liées à la santé au travail et les effets directs et induits de l'usage des explosifs contraignirent à des changements radicaux dans les méthodes de travail. Si l'apparition des perforateurs pneumatiques fut en soi un progrès notable, l'avènement du brise-roches marqua quant à lui un véritable tournant dans l'exploitation minière. De nos jours, le brise-roches effectue un abattage primaire à même le front de taille. Il en résulte des plaques ou de petits blocs qui sont ensuite roulés pour être transformés puis livrés aux différents clients : magasins de matériaux et de carrelage, entreprises de travaux publics, etc. Les déchets inertes sont entièrement valorisés en remblais, fondations et autres ballast de voies ferrées. Au début des années 90, la famille Lorenzi fit l'acquisition d'un petit brise-roches Indeco.

Encouragée par les excellents résultats obtenus elle récidiva à plusieurs reprises. Il y a deux mois de cela, elle fit rentrer un HP 4000 qui, depuis, fait l'unanimité, tant le ratio productivité/degré d'usure lui est favorable. Pour des opérations beaucoup plus lourdes qui exigeraient d'autres matériels, l'entreprise Lorenzi n'exclut pas de s'en remettre à l'expertise de l'Officina Marchi, concessionnaire régional et distributeur agréé pour plusieurs marques prestigieuses dont Indeco. Non loin de là, exerce Mauro Vicentini de la société Porfidi Vicentini Romano & C. snc., une autre entreprise familiale de la région. Fondée par le père de Mauro, pour exploiter, transformer et commercialiser le porphyre, la société Vicentini compte aujourd'hui 12 collaborateurs, répartis entre associés et employés. Avec l'expérience, Vicentini considère que l'utilisation exclusive des brise-roches offre une productivité supérieure à celle de l'explosif. Cette méthode, en outre, qui implique un découpage du produit en plaques de grandes dimensions, a pour effet d'en préserver la qualité. Le premier brise-roches Indeco est entré dans l'entreprise il y a 20 ans et, au fil du temps, la confiance dans la marque et dans l'excellence de ses produits n'a fait que s'accroître. Quant au service après-vente, c'est l'Officina Marchi qui en garantit le suivi et l'efficacité. Compte tenu de la nature de ses chantiers, Vicentini a opté pour un HP 5000 Indeco et une excavatrice Cat 330D. Dans un tel contexte, la puissance et l'efficacité d'extraction du brise-roches sont telles que l'appareil n'est mobilisé qu'une douzaine d'heures par semaine. ■

Deux brise-roches Indeco en action pour la remise en état d'un réseau de galeries



Depuis le 1er septembre 2009, le groupe dirigé par la société Ferrovie/Mota-Engil est engagé dans un vaste chantier de réhabilitation et de consolidation des galeries de la Linea del Miño pour le compte de REFER et EPE.

Les galeries en question remontent aux années 1870-1880. Jusqu'à présent, elles avaient fait l'objet de modestes opérations de maintien. Le projet actuel, en revanche, est un véritable chantier de restructuration, de consolidation et de stabilisation, tant à l'intérieur du tunnel qu'à l'extérieur.

Pour les 4 galeries de la Linea del Miño situées entre Nine et Caminha, les travaux ont été conduits simultanément, afin de limiter autant que faire se peut l'interruption du trafic ferroviaire.

Le chantier débutera avec la consolidation des tympans et des voûtes, qui nécessitera la mise en oeuvre de coffrages en béton fibrorenforcé, la pose de renforts métalliques/plastiques intégrés dans les systèmes de drainage transversal et longitudinal, la réalisation de niches de sécurité et la stabilisation des entrées. Cette tranche se conclura par un abaissement de 50 cm environ du niveau de la voie ferrée. Les brise-roches Indeco, un HP 1800 et un HP 350, sont mobilisés en prévision du chantier d'abaissement du niveau de la voie, qui va consister en des travaux d'excavation et de démolition sur 2000 m de tracé. La réalisation de 24 niches et d'un compartiment technique fait également partie du cahier des charges. Ces opérations vont impliquer de faire appel à des moyens de démantèlement entièrement mécanisés. ■

**nouvelles
du monde**
portugal

Un grand brise-roche Indeco qui connaît son petit succès

Parfois, les petits succès sont porteurs de grandes satisfactions. C'est le sentiment qui règne en ce moment chez Domifer, au Portugal. En effet, notre revendeur au pays des grands navigateurs ne cache pas sa fierté d'avoir emporté la vente d'un HP 9000 dans des conditions particulières. Un client de Domifer, qui possède déjà une vingtaine de brise-roches d'une marque concurrente, vient d'acheter un de ces grands brise-roches, utilisé dans la démolition de plusieurs ponts autoroutiers. Domifer a coiffé sur le poteau d'autres labels bien connus dans le secteur de la démolition et du terrassement. Une raison supplémentaire pour Domifer de savourer ce petit succès. ■



Un HP 2500 passe une épreuve d'endurance extrême en galerie



Jusqu'où peut-on pousser la capacité productive d'un brise-roches Indeco ? C'est ce qu'une entreprise a tenté d'appréhender au Portugal où un HP 2500 a travaillé dans des conditions et à un rythme véritablement extrêmes. Le brise-roches appartient à la société de location VolvoRent. Un de ses clients l'a utilisé pour percer un tunnel routier dans des délais particulièrement réduits. Ainsi, l'HP 2500 a été mobilisé dans une opération d'excavation continue, 24 heures sur 24, tandis que les ouvriers se relayaient par périodes. La productivité s'est révélée excellente, si l'on considère tant la prévalence du granit en galerie, que la rudesse des conditions de travail. ■

**nouvelles
du monde**
brésil

Zini Terraplenagem : quand une dynastie brésilienne mise depuis 40 ans sur la qualité



Zini Terraplenagem est synonyme de tradition et de confiance en termes de réalisation d'ouvrages et de services dans la région de Caxias do Sul. L'entreprise familiale, qui en est désormais à sa troisième génération, oeuvre dans les secteurs de l'industrie, du commerce et de l'agriculture. Positionnée depuis 40 ans sur le marché et la réalisation d'ouvrages de gros oeuvre, tels que le viaduc de Campo dos Bugres et la Rotonda Nelson Bazei, l'entreprise est renommée pour l'excellence de ses services. Zini Terraplenagem est aujourd'hui en pointe dans les secteurs agricole, commercial et industriel, conjuguant les principaux domaines qui sous-tendent l'activité économique. Dans le secteur agricole, Zini s'occupe de la préparation des sols et du sous-sol avant la mise en culture d'espèces agricoles et arboricoles. Elle participe également, lorsque c'est nécessaire, à la remise en état des sites environnants. Dans le secteur commercial, le travail de Zini est orienté sur les bâtiments résidentiels, ainsi que sur le défoncement de terrains destinés à la construction. Dans le secteur des services dédiés à l'industrie, l'entreprise est en mesure

de satisfaire à un large éventail de demandes : qu'il s'agisse de travaux de terrassement, de préparations et de mise aux normes de terrains industriels, d'abattage en galerie, d'excavation au brise-roches. « Nous sommes des vétérans dans ce domaine et nous savons parfaitement comment intervenir. C'est précisément pour cela que nous parvenons à optimiser nos coûts de production, indique Rodrigo Zini, directeur général de l'entreprise. Nous travaillons toujours avec la qualité du service et la satisfaction de nos clients en point de mire, ajoute Zini. En cette période de grande embellie dans le domaine du génie civil, nous considérons que le moment est venu d'investir dans du matériel spécifique et de diversifier nos services. Plus encore que d'une formation permanente, ce dont nous avons besoin c'est de l'expérience et de la connaissance que nos différents métiers nous apportent. Avant de se lancer dans des travaux de terrassement, nous restons persuadés qu'il vaut mieux s'appuyer sur quelqu'un qui sache de quoi il parle : c'est la raison pour laquelle nous avons décidé d'acheter toute une série de brise-roches Indeco et notamment l'HP 2000 ABF. » ■

**nouvelles
du monde**
namibie

Un HP 12000 dans la mine d'uranium



Six jours par semaine, à raison de 9/10 heures quotidiennes, c'est la lourde tâche du brise-roches HP 12000 Indeco, un géant impliqué dans l'extraction de minerai d'uranium en Namibie. Le maître d'oeuvre du chantier n'est autre que Robby Wirtz, chef d'entreprise de Windhoek Renovations cc - 9 Bismarck Street - P.O. Box 5609 - Windhoek - Namibie. La mine d'uranium "Langer Heinrich" est située dans le désert du Kalahari, à environ 80 kilomètres de la ville de Swakopmund.

La gamme d'utilisation de ce brise-roches est très étendue : elle concerne tant des travaux d'excavation pour l'extension des installations de production et d'exploitation d'uranium, que le creusement de tranchées pour la construction de réseaux hydrauliques. B.M. - Earthmoving cc de M. Bernd Muller est notre importateur Indeco pour la Namibie. ■

Sur la photo, aux côtés de Robby Wirtz (à gauche), on reconnaît Vincenzo Ratti, chez Indeco depuis 22 ans. Vincenzo gère le service d'assistance d'Indeco Nord Italia, dont le siège est à Milan. Il conduit également des missions d'assistance et de formation du personnel à l'étranger (Amérique du sud, Namibie, Maroc, Russie, etc.).



**nouvelles
du monde**
usa

Deux autres grands BOOM pour le marché américain



En 2011, en Géorgie (USA) un important producteur de déchets inertes a fait l'acquisition de deux grands bras positionneurs BOOM d' Indeco. Sur la photo, le premier BOOM installé dans la carrière de Paulding County. Le deuxième bras, quant à lui, a été installé en décembre 2011 dans la carrière Forsyth. De son côté, le plus grand producteur de déchets inertes au monde, qui administre un établissement en Géorgie, vient d'acheter deux HP 12001-ABF (version américaine du 9000). L'entreprise possède à présent six brise-roches Indeco. ■

**nouvelles
du monde**
liban

Un IHC 200 entre en scène



Depuis 2009, l'entreprise libanaise Hourieh Enterprises utilise avec satisfaction un compacteur Indeco IHC 200, monté sur un Volvo 2006. L'appareil est sollicité pour compacter tant des portions de chaussées autoroutières que des routes principales, mais aussi pour redimensionner fossés et puisards. Sur la photo : le compactage d'un sol en pente sur le bas-côté d'une route. ■

**nouvelles
du monde**
italie

Un maquettiste-modéliste passionné de miniatures Indeco



Ces miniatures de brise-roches Indeco, entièrement fabriquées main, sont signées Vincenzo Paradiso. Les maquettes au 1/50, l'échelle la plus répandue dans le modélisme sur les engins du BTP, ont été réalisées à l'aide de styrènes et de résines spéciales, puis vernies et rehaussées de décalcomanies. Depuis sa plus tendre enfance, Vincenzo Paradiso est passionné d'engins de terrassement. Aussi loin qu'il s'en souvienne, il a toujours écumé les chantiers pour observer ces monstres de métal, des journées entières parfois. C'est ainsi qu'il a commencé par collectionner des modèles réduits, qu'il a très vite voulu modifier, les agrémentant au passage de détails originaux, ou les transformant carrément pour en faire des prototypes. Parallèlement, son penchant pour la marque et pour les produits Indeco se précisait, au fur et à mesure que la notoriété d'Indeco grandissait dans son secteur de référence. Par ailleurs, Vincenzo est très attaché à sa terre des Pouilles en général et à la province de Bari en particulier. Aussi, lorsqu'est venu le moment de choisir un type de brise-roches à réaliser pour équiper ses excavatrices, Vincenzo s'est tourné sans hésitation vers les produits Indeco. Ses deux premiers modèles furent un HP 3000 et un HP 5000. Puis, à l'automne dernier, Vincenzo a ressorti des tiroirs l'ébauche d'un HP 12000, dont il a fait une reproduction absolument remarquable. Une fois son travail achevé, Vincenzo Paradiso a tenu à nous faire parvenir une superbe série de clichés. Expert industriel plusieurs années durant, Vincenzo a assuré le suivi d'entretien, aussi bien d'engins et de véhicules industriels, que d'installations de production. A l'heure actuelle, il travaille pour la première boutique en ligne italienne spécialisée en modélisme industriel. www.modellini.com ■

nouveautés

La gamme des cisoires Indeco ISS s'agrandit



Cinq nouveaux modèles viennent de compléter la gamme des cisoires ISS. Expressément conçus pour la coupe de matériaux ferreux tels que profilés, réservoirs et tubes en tout genre, ces cisoires se distinguent par une puissance de coupe exceptionnelle due à des caractéristiques de construction plutôt originales :

- quatre couteaux identiques, en acier spécial dont le thermo-traitement prolonge la durée de vie. Parfaitement réversibles et interchangeables, ils s'adaptent à n'importe quel angle de coupe ;
- mâchoire profonde et longs tranchants pour permettre une plus grande profondeur de coupe ;
- système de réglage du registre de coupe pour une meilleure efficacité ;
- double système exclusif d'incision supérieure et inférieure, afin de maximiser la progression de coupe.

Il existe de nombreuses solutions techniques d'avant-garde qui, appliquées à ces nouvelles cisoires, en augmentent considérablement le rendement. Quelques exemples :

- un système de pivot, d'une exceptionnelle robustesse, qui, en assurant une efficacité de coupe prolongée dans le temps, maintient les mâchoires alignées, ce qui évite le gauchissement ;
- un double système exclusif de guide, qui facilite le réglage de la tolérance d'alignement sur tout le mouvement de coupe ;
- un vérin, imposant et puissant, qui garantit la force nécessaire dans toutes les conditions de travail ;
- des joints longue durée du vérin sont efficaces jusqu'à 700 bars de pression ;
- l'emploi d'aciers spéciaux super-résistants pour réaliser le bâti de l'appareil. Résultat : la structure est indéformable ;
- une rotation hydraulique rapide et continue à 360°, qui permet un meilleur positionnement et une coupe optimale en toutes positions de travail ;
- une soupape de régénération, qui accélère le mouvement à vide de la mâchoire, réduisant pour le coup les délais entre ouverture et fermeture, avec pour effet de diminuer les cycles de travail et d'accroître la productivité ;
- une douille d'usure interchangeable « quick change », qui garantit un alignement des tranchants impeccable ;
- une grande ouverture de la mâchoire, qui offre une grande souplesse d'utilisation dans de nombreuses applications, toutes différentes les une des autres ;
- un design innovant, qui apporte une meilleure efficacité de coupe par rapport à des produits concurrents dits similaires. ■

nouveautés

Les nouvelles pinces de démolition et de tri IDG



Grâce à l'expérience acquise au fil des années dans le domaine de la « démolition silencieuse », Indeco a projeté et développé une ligne d'équipements susceptibles de répondre aux exigences de ceux qui cherchent des matériels en capacité de réaliser des travaux de démolition légers sur des structures en bois et briques par exemple, mais aussi de sélectionner et déplacer des décombres en tout genre.

Leur structure particulière, leur exceptionnelle maniabilité, leur puissance et leur grande capacité de charge conviennent tout particulièrement à des activités de valorisation et de restauration environnementale.

Le choix d'un design innovant et la mise en oeuvre d'aciers spéciaux anti-usure, ont donné lieu à des outils remarquables, exceptionnellement robustes et légers. Leur capacité de charge et leur force de

prise sont largement supérieures à la moyenne. Une rotation à 360° facilite la démolition dans la plupart des conditions logistiques. Le vérin hydraulique à haute pression optimise la force de prise et de démolition. Les mâchoires de charge, interchangeables en fonction du matériau à déplacer, sont synchronisées afin de permettre des mouvements homogènes et le déplacement de matériaux fragiles. Jusqu'aux lames d'usure qui sont interchangeables et réversibles avec possibilité de montage des dents pour une meilleure efficacité et une réduction des coûts de maintenance. Tous les modèles de la gamme Indeco sont compatibles avec l'ensemble des porteurs présents sur le marché. Autant de caractéristiques qui, unies à des coûts de gestion particulièrement contenus, font des pinces de sélection et de tri Indeco IDG des partenaires fiables et sûrs. ■

salons



Une photo du stand Indeco au Samoter 2011 (Italie).

Agenda

ISRI

Las Vegas - USA, 16 - 18 avril

CONSTRUEXPO

Caracas - Venezuela, 22 - 25 avril

MAZBULD

Kielce - Pologne, 8 - 11 mai

CIVINEX

Sydney - Australie, 16 - 17 mai

CTT

Moscou - Russie, 29 mai - 2 juin

M&T EXPO

São Paulo - Brésil, 29 mai - 2 juin

HILLHEAD

Buxton - Royaume-Uni, 19 - 21 juin

INTERBUILD EGYPT

Le Caire - Egypte, 21 - 25 juin

ELECTRA-MINING

Johannesburg - Afrique du Sud,
12 - 14 septembre

EXPOMINA

Lima - Pérou, 12 - 14 septembre

MINEXPO

Las Vegas - USA, 24 - 26 septembre

FIN-BUILD

Helsinki - Finlande, 9 - 12 octobre

ECOMONDO

Rimini - Italie, 7 - 10 novembre

STTP

Alger - Algérie, 21 - 24 novembre

BAUMA CHINA

Shanghai - Chine, 27 - 30 novembre



vos photos

UUn L&T Komatsu, équipé d'un HP 2500, à la manœuvre sur un chantier de démolition secondaire. Photo fournie par notre revendeur Indeco en India, Sandeep Bangur de la Dozco Pvt Ltd, Plot No. 243, Block-D, Industrial Development Area, Autonagar - 530012 Visakhapatnam (A.P.) - Tel. +91 891 2769681 - Fax +91 891 2769687 - www.dozco.com