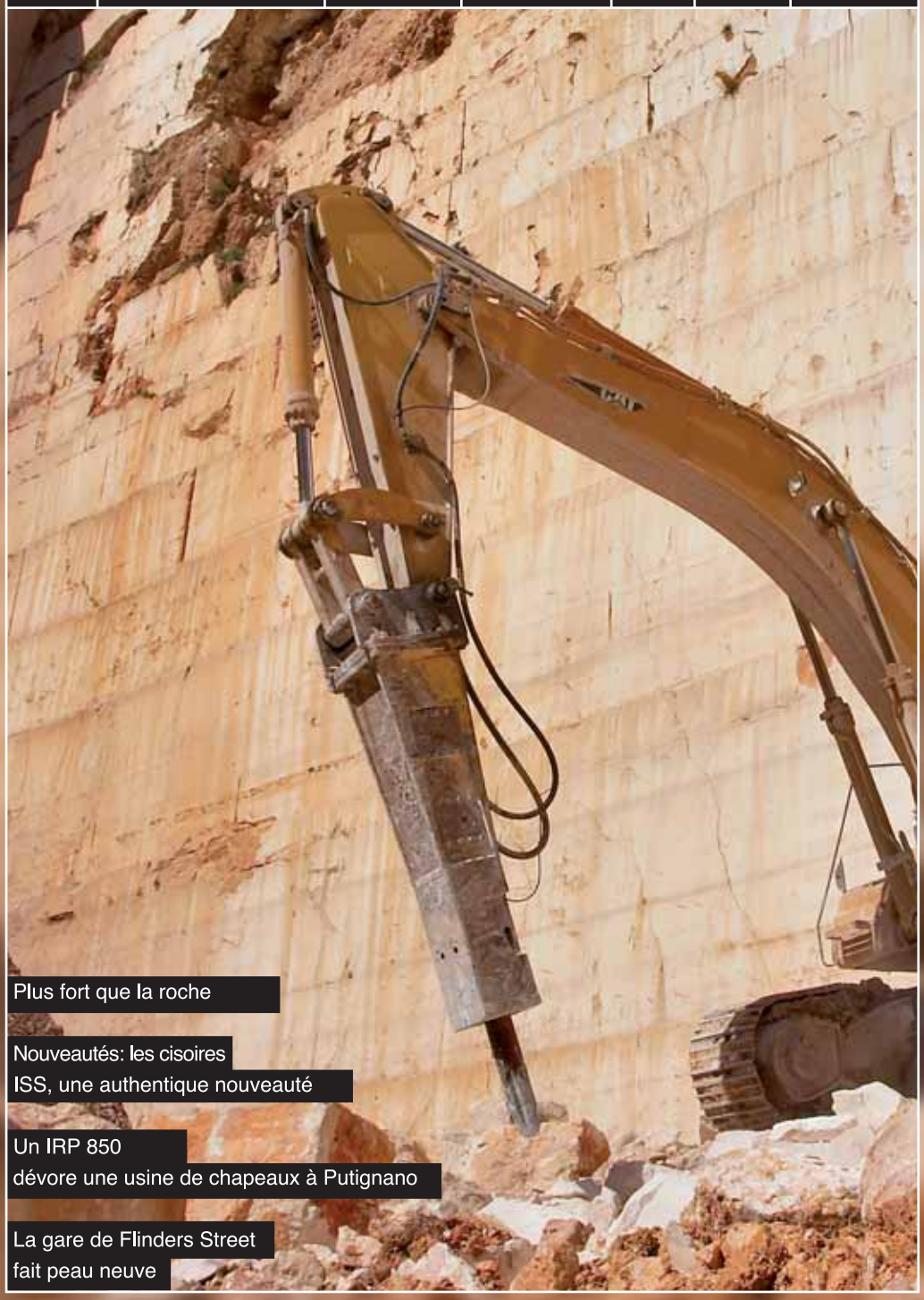
indecommunity

dossier | nouvelles du monde | nouveautès | nos hommes | salons | n.8/2010



Plus fort que la roche

Nouveautés: les cisoires
ISS, une authentique nouveauté

Un IRP 850
dévore une usine de chapeaux à Putignano

La gare de Flinders Street
fait peau neuve

EN COUVERTURE :
Le brise-roche Indeco au travail dans une carrière de marbre à Apricena Italie, foto ART snc d'Antonio et Roberto Tartaglione

REDACTION, CONCEPTION ET REALISATION :
CaruccieChiurazzi

COORDINATION :
nf@carucciechiurazzi.com
mm@carucciechiurazzi.com

REMERCIEMENTS A :
Pour l'article et les photos : "Plus fort que la roche", page 1, Cristiano Pinotti, journaliste, et la revue Macchine Edili, éditions Tecniche Nuove

pour les articles et les photos : "La gare de Flinders Street fait peau neuve", "Australie : la nouvelle technologie ABF remporte tous les succès sur le terrain", "Indeco en piste pour l'agrandissement de l'aéroport de Melbourne", pages 4, 5 et 6, Stephen Morris, Indeco Australia PTY. Ltd, 1 Burgess Street 3025 Altona North, Victoria, Australie

pour l'article et la photo : "L'HP 2500 un infatigable travailleur dans les mines indiennes" page 8, Abhay Kasbekar, Director DCS Trading & Services Pvt Ltd, Hyderabad - 500096, revendeur Indeco en Inde

pour l'article et les photos : "Un IFP 1250 et un HP 4000 au travail en Pologne" page 9, Adam Mikołajczak, Product Manager, Grausch&Grausch Maszyny Budowlane sp z o.o. ul. Obornicka 1, 62-002 Złotkowo, revendeur Indeco en Pologne

pour l'article et la photo : "Un IRP 850 dévore une usine de chapeaux à Putignano" page 10, Massimo Ruta, service commercial Indeco et F.lli Pugliese snc, via Vecchia per Gioia, Z.I. - 70017 Putignano (BA) Italie

pour l'article et les photos : "Un HP 9000 extrait du marbre blanc en Espagne" page 13, Sylvie Lafleur, Sehapla, S.L. Pol. Ind. Garrachico C/ Garrachico, 14 03112 Alicante, revendeur Indeco en Espagne

pour la photo en quatrième de couverture, Ryan Murphy, Directeur Marketing, Indeco North America 135 Research Drive Milford CT, 06460

Indeco Ind. S.p.A.
Viale Lindemann, 10 z.i.
70123 Bari - Italia
tel. +39 080 531 33 70
fax +39 080 537 79 76
info@indeco.it

éditorial

Le Bauma : quand une foire-expo tombe à pic

Comment vont les affaires ? Le bon baromètre, c'est celui des pâtes. Selon de récentes études économiques, les ventes de certains aliments de base, tels que les pâtes, augmentent dès que les revenus des citoyens diminuent. Ce phénomène s'est pour un temps manifesté à partir de novembre 2008.
En 2010, l'irrésistible engouement pour les pâtes à toutes les sauces s'est, semble-t-il, estompé. Ce signal vient cautionner notre optimisme serein dans la perspective du Bauma de Munich. La foire-expo a toujours été le meilleur tremplin pour les entreprises de notre secteur et un excellent antidote à la crise économique. Un marqueur tout autre qu'obsolète, et qui prend même un nouveau sens à l'ère d'internet justement, parce qu'il permet à tous les acteurs du marché, constructeurs, revendeurs, importateurs, clients prospects, journalistes et concessionnaires d'échanger des informations, de favoriser des contacts et de provoquer des conversations fructueuses. A la faveur de cet important rendez-vous, où la convivialité de notre stand est appréciée de tous désormais, nous souhaitons acter avec nos partenaires un parcours de croissance commun en prévision d'une reprise progressive. En attendant, comme promis, nous avons choisi de faire une pause afin d'apporter des innovations aux produits actuels, en présenter de nouveaux et perfectionner notre organisation (sans plan social, à la différence de nombreuses autres entreprises). En outre, avec un groupe de constructeurs italiens renommés (Fiori, Ihimer et Simex) et deux leaders mondiaux du secteur, tels que Komatsu Utility Europe et New Holland Kobelco, nous avons donné vie à une nouvelle entité : l'UNACEA (Union Nationale des Entreprises de Construction, d'Equipement & Accessoires), dont les objectifs stratégiques ne sont rien moins que l'unité, le leadership entrepreneurial, la création de synergies et la coopération dans les secteurs technique, international, promotionnel et marchand, la valorisation du tissu productif et du grand patrimoine de l'industrie des accessoires. Une initiative qui, nous en sommes sûrs, portera ses fruits avant que ne revienne le temps des pâtes à tout crin.

Michele Vitulano
Responsable Marketing

dossier

Plus fort que la roche

Le cadre est suggestif : nous sommes sur la SS39 de l'Aprica, sur le versant brescian et le climat peu amène d'un printemps qui tarde à s'installer semble rendre plus austère un environnement déjà difficile en soi.

Sur le chantier que nous visitons s'activent les ouvriers di Accisa SpA, société de Dalebio (SO) chargée de percer deux galeries (de 400 et 200 mètres) le long de la nationale qui relie Edolo à Tresenda. Ainsi que l'explique l'Ingénieur Massimiliano Duca, directeur technique et chef de chantier d'Accisa SpA, il s'agit d'un ouvrage de réaménagement de l'axe routier. En effet, tout à proximité du chantier figure un point noir routier : un rétrécissement de la chaussée en plein virage qui interdit le croisement de deux poids lourds. Les travaux en cours devraient permettre de résoudre cette situation, avec pour effet de faciliter considérablement la viabilité générale. ▸

Un chantier difficile

Le chantier d'Edolo -précisément situé sur la commune de San Sebastiano au même titre que l'église éponyme, au-dessous de laquelle passera la galerie- a fait l'objet d'un havage extérieur important (plus de 4000 m³) exécuté avec un seul brise-roche Indeco HP 5000. Un travail particulièrement pénible, car exécuté sur une pierre sourde qui réagit mal à la percussion. Il est en effet aisé d'observer avec quelle facilité l'outil du brise-roche pénètre dans le matériau, sans que pour autant on puisse parler d'abattage. Si ce type de roche n'est, à priori, pas incompatible avec l'outil, force est de reconnaître qu'elle le met à dure épreuve. L'appareil, en effet, devrait dérocter plutôt qu'arracher des blocs. La pointe entre complètement dans la roche et l'opérateur est amené à faire levier pour la fracturer réellement. Nous sommes conscients que les contraintes que nous infligeons au brise-roche relèvent d'une utilisation impropre, mais nous n'avons pas le choix. A tout prendre, cependant, si un appareil réussit à supporter un tel traitement, c'est qu'il est tout particulièrement solide. En revanche, pour ce qui est du travail en galeries - lors de notre visite, l'avancement n'en était qu'à une vingtaine de mètres - les ouvriers d'Accisa progressent en alternant forage au Jumbo et tirs de mines. L'avancement à l'explosif provoque le "marin" (produits d'abattage), suivi de l'évacuation des débris, dont le brise-roche Indeco s'acquitte parfaitement. Cette dernière phase permet de progresser de 50 cm supplémentaires

par rapport au front de taille. En outre, le travail au brise-roche permet de modeler la roche comme il se doit, d'éliminer les blocs dangereux et de sécuriser l'ensemble afin d'installer le cintre. Dans de telles circonstances, la fiabilité du brise-roche est essentielle : une panne quelconque, et c'est tout le travail en galeries, voire la construction du nouvel axe routier, qui pourraient s'en voir compromis. Mais sur le chantier de la SS39 les seules difficultés rencontrées par les ouvriers sont imputables à la morsure du froid. Il est advenu en effet que, de loin

en loin, l'efficacité du système de graissage automatique ait été affecté par la rigueur des températures. Crucial au début des travaux, ce problème est aujourd'hui en grande partie résolu, en particulier depuis que les opérations d'entretien du brise-roche se déroulent à l'intérieur de la galerie. ▸

Engins au travail

Les fenêtres d'accès ont été pratiquées au début du mois de février. L'ensemble du chantier (les deux galeries) devrait être bouclé avant la fin de l'année 2010, tandis que la galerie d'Edolo sera sans doute achevée avant la fin de l'été. L'équipe de dix personnes qui oeuvre sur le chantier utilise les équipements suivants : un excavateur 385 New Holland équipé d'un brise-roche Indeco HP 5000, une foreuse jumbo, une pelle Caterpillar, deux chargeurs rigides Perlini, un dispositif de levage Manitou avec fourches, une nacelle avec système de pose-panneaux et pose de cintres, plusieurs groupes électrogènes et un robot de projection Spritz de CIFA pour le béton. Le tunnelling est une véritable vocation pour Accisa. En effet, la société, née en 2005, du rachat d'une branche de l'ex-Cetti SpA, réalise exclusivement ou presque des galeries routières et ferroviaires, des ouvrages routiers (à l'exception du revêtement) et des travaux de consolidation. Très vaste, son secteur géographique d'élection s'étend sur tout le centre et le nord de l'Italie. L'entreprise comprend une trentaine d'employés, dont le bureau d'études et le personnel technique. "Notre collaboration avec les brise-roche Indeco, explique Massimiliano Duca, ingénieur de son état, a commencé sur le chantier de Firenzuola (une galerie excavée au brise-roche, sans explosif). Pour mener à bien notre travail, nous sommes allés chez Maie, à Ravenne, pour louer deux porteurs équipés de brise-roche. C'étaient des HP 5000. Nous leur en avons d'ailleurs racheté un. Ce qui fait qu'aujourd'hui, nous possédons deux HP 5000 (un choix qui s'explique par l'exceptionnelle productivité de ces appareils et les excellentes relations que nous entretenons avec la maintenance : pièces détachées, service après-vente), ainsi que deux autres modèles, Indeco bien sûr, moins grands et bien amortis". ■

La gare de Flinders Street fait peau neuve

En un rien de temps, une flotte de brise-roche Indeco démolit des structures vétustes dans la gare historique de Melbourne.

Bien connue de tous les Melbournais, Flinders Street Station est aussi l'un des sites les plus réputés d'Australie. Cette gare ferroviaire urbaine, première en son genre sur le continent, a une place particulière dans le cœur des habitants du pays des koalas. Ces derniers temps, Flinders Street Station est devenue un véritable symbole de la capitale de l'Etat de Victoria ainsi qu'un lieu de passage quotidien pour plus de 250.000 personnes. On peut donc aisément comprendre ce que le doublement de la voie ferrée au croisement de Flinders Street et de Swanston Street risquait d'occasionner en termes de difficultés logistiques. Le projet prévoyait la fermeture temporaire du carrefour le plus fréquenté de Melbourne. Il s'agissait de remplacer les voies ferrées, poser l'ensemble du réseau électrique et procéder au réasphaltage de la chaussée. Les travaux devaient être menés tambour battant tout en garantissant la sécurité et la fiabilité d'un système intermodal qui véhicule plusieurs millions de voyageurs chaque année dans la deuxième ville d'Australie. Coleman Rail, était en charge d'assurer la maîtrise d'oeuvre du projet. Fondée en 2002, cette entreprise a pour coeur de métier la construction et la maintenance de lignes de métro légères et équipements similaires en Australie, en Asie sud-orientale et en Nouvelle Zélande. L'appel d'offres pour le système intermodal de Melbourne prévoyait un cahier des charges draconien, des temps d'exécution extrêmement courts et de lourdes pénalités en cas de non-respect des délais.

La charge de travail a été répartie entre sept sous-traitants, chacun disposant de son propre engin porteur, afin d'optimiser au maximum les temps d'exécution.

Tout le monde s'est vu remettre un brise-roche Indeco avec lequel travailler à la démolition de la chaussée et des voies.

La Casabene Excavations et Drainage, un des principaux sous-traitants, est aussi un des plus importants clients d'Indeco en Australie. Elle dispose d'une flotte de 23 brise-roche Indeco, du petit HP 150 jusqu'à l'imposant HP 7000 affecté au percement de tranchées profondes. M. Casabene a connu Indeco Australia en 1995. Depuis, lorsqu'il doit mener des travaux d'excavation dans la région de Melbourne, il fait confiance à Indeco pour équiper ses engins porteurs. Jamais comme dans ce cas précis, le vieil adage "l'union fait la force" n'a été aussi approprié. Le chantier a été livré conformément au cahier des charges, et dans les délais impartis, sanctionnant ainsi un des plus importants programmes d'infrastructures que la ville de Melbourne ait connus au cours de ces dernières années. ■

En haut à droite, la Flinders Street Station

Australie : la nouvelle technologie ABF remporte tous les succès sur le terrain

David Alford, patron de la société Elfie's Plant Hire et BORAL, ont partie liée depuis dix ans dans la carrière Colac. Il s'agit d'un chantier de démolition secondaire pour lequel deux brise-roche Indeco Whisper, un HP 5000 et un HP 9000 ont été mis à l'œuvre. David a récemment testé la nouvelle technologie ABF (Anti Blank Firing - anti coups à vide) sur ces appareils, avec des porte-outils dans les applications de démolition secondaire.

"Le système ABF est un progrès important", soutient-on chez Elfie. "J'ai toujours été satisfait de la productivité et de la puissance de mes brise-roche Indeco, mais l'ABF a sans doute contribué à en améliorer la fiabilité et à en diminuer l'usure. Le système ABF évite au brise-roche de porter des coups à vide, ▸

même après rupture du matériau. Un tel dispositif prolonge incontestablement la durée de vie du brise-roche et du bras de l'excavateur". Grâce à la nouvelle technologie ABF, on a pu constater que les travaux de maintenance des brise-roche ont été notablement réduits. "Les améliorations apportées par Indeco ont de fait accru ma productivité et ont eu pour effet de maximiser les potentialités du brise-roche", affirme M. Alford. Indeco a également amélioré la fiabilité et la pérennité de ses porte-outils grâce à un savant équilibre entre technologie des métaux et traitements thermiques.
Ce nouveau procédé a permis de réduire considérablement les temps et les coûts de maintenance.
"Tout ce qui contribue à me faire économiser du temps ou qui permet d'optimiser la maintenance du brise-roche ne peut être que positif", affirme David Alford, satisfait. Comment peut-on ne pas être d'accord ? ■

Indeco en piste pour l'agrandissement de l'aéroport de Melbourne

De grands brise-roche HP et un broyeur IFP mettent toute la gomme pour faire place aux géants des airs.

L'Airbus A380 à double pont, avec ses trente mètres d'envergure, est un des plus grands avions du monde. Suite à sa mise en service, de nombreux aéroports de par le monde ont été amenés à élargir leurs pistes.
C'est le cas de l'aéroport Tullamarine de Melbourne qui vient de lancer un plan quinquennal de restructuration afin de moderniser ses pistes et ses terminaux pour un coût total estimé à 550 millions de dollars australiens. Au programme des travaux : l'élargissement de la piste, qui pour le coup passe de 45 à 60 mètres ; la réhabilitation des chemins de circulation et des aires stationnement ; l'extension des installations terminales pour faire face à l'augmentation du trafic. Entre autres adjudicataires, Armstrong Construction a été chargée de l'enlèvement des gravats et de la pose du béton bitumineux. Cette entreprise de génie civil, spécialisée depuis 35 ans dans la construction de réseaux (tout-à-l'égoût, services d'épuration et de voirie, adduction de gaz), travaille pour de grands donneurs d'ordres tant privés que publics. Pour démolir le macadam et la roche et favoriser l'émergence des nouvelles structures, Armstrong a mis à l'oeuvre ses HP 9000 Indeco, auxquels s'est bien vite adjoint un HP 12000. Pour la démolition des édifices du terminal, l'entreprise de travaux publics G&M Aldridge a également utilisé en continu un broyeur Indeco IFP 1250, avec d'excellents résultats à la clé. Cette première phase de requalification du terminal n'est qu'un des volets du plan quinquennal d'expansion de l'aéroport de Melbourne, lequel figure au nombre des plus importants investissements infrastructurels jamais réalisés dans l'Etat de Victoria ces dernières années. Un chantier hors normes qui nécessitera le concours de 1.000 personnes et la mise en oeuvre de 27.450 tonnes de béton, 2.000 tonnes d'acier, 20 km de câbles, 15 km de tuyauteries pour le chauffage hydronique, 5.900 mètres carrés de pavés, 3.800 mètres carrés de panneaux de verre. Une tâche gigantesque à la portée des produits Indeco, dont la qualité et la fiabilité ne sont plus à démontrer. ■

nouvelles du monde
inde

L'HP 2500, un infatigable travailleur dans les mines de l'Inde

C'est une région reculée de l'Etat d'Orissa, qui abrite les plus grandes mines de charbon et de fer de toute d'Inde. Certaines d'entre elles appartiennent à Tata Steel, le plus important producteur privé d'acier du pays. Depuis 2004, dans la carrière dénommée "Tata Steel Sukinda project", la démolition secondaire des blocs a été confiée à Naresh Kumar & Co. Pvt Ltd, une grande entreprise du secteur de l'exploitation du charbon, de l'extraction du minerai et de la logistique. Pour mener à bien ces tâches, les opérateurs ont retenu un brise-roche Indeco HP 2500 monté sur un excavateur L&T 90CK. L'adjudication prévoyait la démolition secondaire de blocs de pyroxénite (roche magmatique) d'une densité de 1.500 Kg par cm² e de 2000 mm maximum. Depuis mars 2005, le brise-roche Indeco est utilisé par roulements 16 heures consécutives pour une production quotidienne d'environ 100 tonnes. Pendant quelques temps, c'est une autre société qui tint le marché. Elle travaillait avec un brise-roche concurrent monté sur un gros excavateur. Toutefois, en à peine quelques mois d'activité, l'extrême dureté de la roche fut fatale au susdit brise-roche.
Le contrat fut donc à nouveau adjugé à Naresh Kumar & Company qui, depuis lors, emploie toujours le même HP 2500. L'appareil a aujourd'hui dépassé sans encombre les 20.000 heures de travail. Un remarquable résultat, imputable non seulement aux performances du produit, mais aussi à l'excellent travail accompli par l'équipe de maintenance de la NKCPL coordonnée par Rabindra Nath Patra, le directeur général. M. Patra apprécie particulièrement la qualité, la fiabilité et l'efficacité du brise-roche, ainsi que le service après-vente de DCS Trading & Services Pvt. Ltd sans oublier la totale disponibilité de son département pièces détachées. ■

nouvelles du monde
pologne

Un IFP 1250 et un HP 4000 au travail en Pologne

Les deux appareils Indeco appartiennent à Lempecki-Matuszczak, une entreprise polonaise qui, non seulement possède une carrière, mais s'occupe aussi de démolition et de recyclage avec une attention toute particulière pour les besoins croissants du marché, en particulier dans le secteur de l'environnement. Lempecki-Matuszczak dispose en effet d'un grand terrain affecté au recyclage du béton et de l'acier. Le brise-roche est utilisé pour redimensionner des blocs plus grands avant qu'ils ne soient introduits dans le concasseur. Quant au broyeur fixe IFP 1250, il sert, lui, à séparer le béton de l'acier. Les deux appareils, montés alternativement sur un excavateur Komatsu PC 290-8 tout neuf, ont été utilisés, avec des résultats probants, sur des tours quotidiens de 8 heures consécutives. Lempecki-Matuszczak s'est félicité de leur efficacité dans le traitement de matériaux plus durs, ainsi que de la considérable réduction des vibrations et des stress machine subis tant par l'opérateur que par l'excavateur. ■

nouvelles du monde
italie

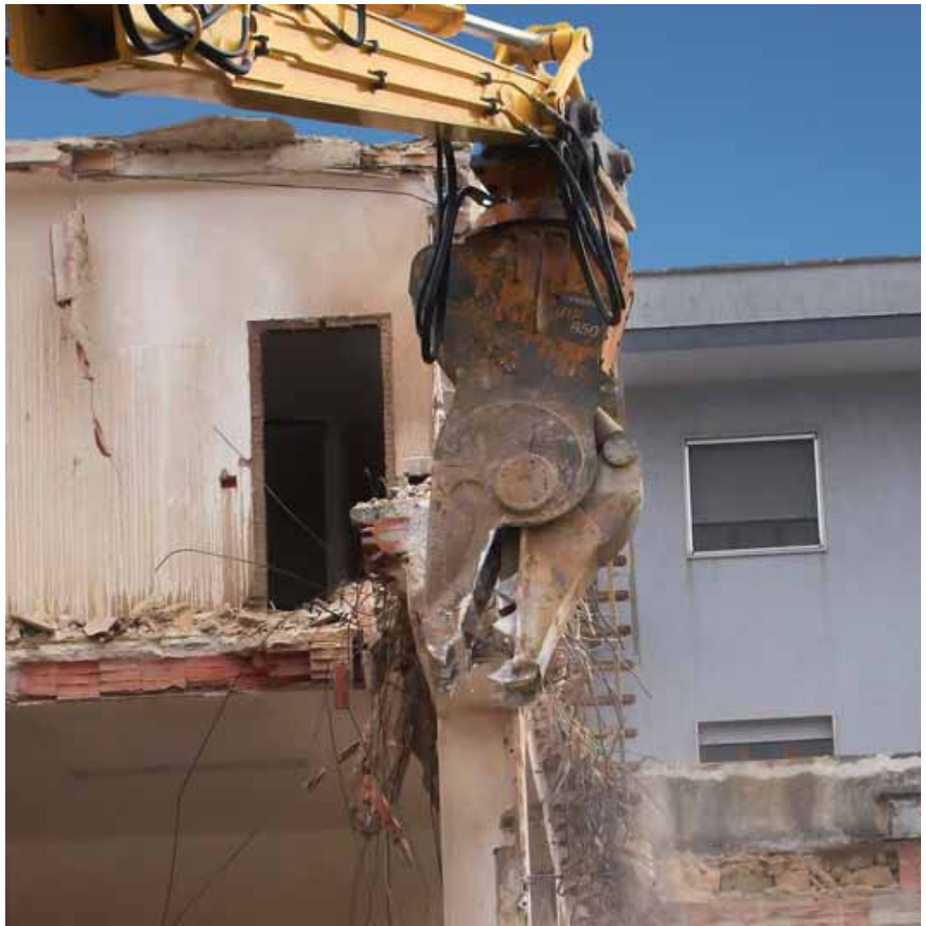
Un IRP 850 dévore une usine de chapeaux à Putignano

Un broyeur Indeco IRP 850, monté alternativement sur deux excavateurs Komatsu (un PC 240 et un PC 340), dai primi di marzo démolissent, depuis début mars, une friche industrielle à Putignano, charmante petite ville de la province de Bari connue pour son carneval et sa petite industrie de production de robes de mariées. L'ex-usine de chapeaux des années 50 s'étend sur 1.800 mètres carrés de superficie environ. Le bâtiment, de 9 mètres de haut, possède trois niveaux dont les deux premiers étaient consacrés à la production, tandis que le troisième, desservi par un ascenseur et un monte-charge, était réservé à l'administration, aux salons d'honneur, à l'atelier et aux halls d'exposition. Initialement situé en périphérie de la ville, l'édifice a été englobé, au fil des années, dans le tissu urbain au point d'être désormais entouré par de nombreux bâtiments. L'espace libéré, sera utilisé pour construire de nouvelles habitations. En quelque 25/30 jours de travail les ouvriers produiront environ 16.200 mètres cubes de gravats avec une moyenne de 600 mètres cube/jour en trois huit.

La démolition, précédée d'un démantèlement en règle des décombres réservés au recyclage, sera assurée par un IRP 850 et un bras prolongateur Indeco monté sur un Komatsu 340. Afin d'atteindre les sections les plus hautes du bâtiment, l'utilisation de la rallonge s'est imposée. Pour démolir les sections les plus basses, l'entreprise a pu faire l'économie de la rallonge en faisant intervenir l'IRP 850, seul, monté sur un 240. A noter que la rallonge Indeco a été conçue ad hoc pour ce chantier. Depuis quelques années, en effet, Indeco s'attache à produire des bras positionneurs et autres appareils spéciaux, pour des clients fidèles qui ont des exigences particulières.

"Dans de telles circonstances, le broyeur est l'appareil le plus indiqué. Il peut même avantageusement remplacer le brise-roche. Il est silencieux, ne dégage pas de ▸

poussières, vibre peu, tant au niveau du bras de l'engin, qu'au sol où il est posé.
Il permet de sélectionner les matériaux et n'est jamais aussi efficace que lorsque, à la rapidité, il faut ajouter la douceur".
Ainsi s'exprime Gianfranco Pugliese, un des deux associés de F.lli Pugliese snc de Putignano (BA). Client Indeco depuis plus de 15 ans, cette entreprise spécialisée dans le forage et la démolition a été fondée en 1974. Elle possède 7 brise-roche, tous de marque Indeco : des plus récents, HP 5000, HP 3000, HP 600 ; aux indétrônables UP 900 et UP 2500 jusqu'à deux vieilles gloires, un MES 3500 et un 121, efficaces comme au premier jour.
Et le tableau ne serait pas complet sans le susdit IRP 850.
Quant au parc machines, il est constitué de 6 porteurs Komatsu PC 240, PC 340, PC 80, PC 50, PC 27, PC 15 e de deux FIAT Hitachi 255 et 215. ■



Un HP 9000 extrait du marbre blanc en Espagne

Un HP 9000 excave en Espagne, dans une carrière d'Etat adjugée à la Calcitas Blancas SL.

Monté sur un Caterpillar 345, le brise-roche excave du marbre blanc qui, pour l'essentiel, sera exporté en Arabie Saoudite. La carrière où le brise-roche est utilisé tous les jours, dix heures d'affilée, est caractérisée par de grands murs verticaux taillés en degrés d'escalier.
Fernando Perez Bautista, patron de l'entreprise éponyme, dont le siège est à Tijola (Almeria, Espagne), extrait le marbre pour le compte de Calcitas Blancas SL.
Il est particulièrement satisfait tant de la qualité du HP 9000 que du service fourni par Sehapla, concessionnaire Indeco en Espagne depuis plus de 25 ans. ■

nouveautes

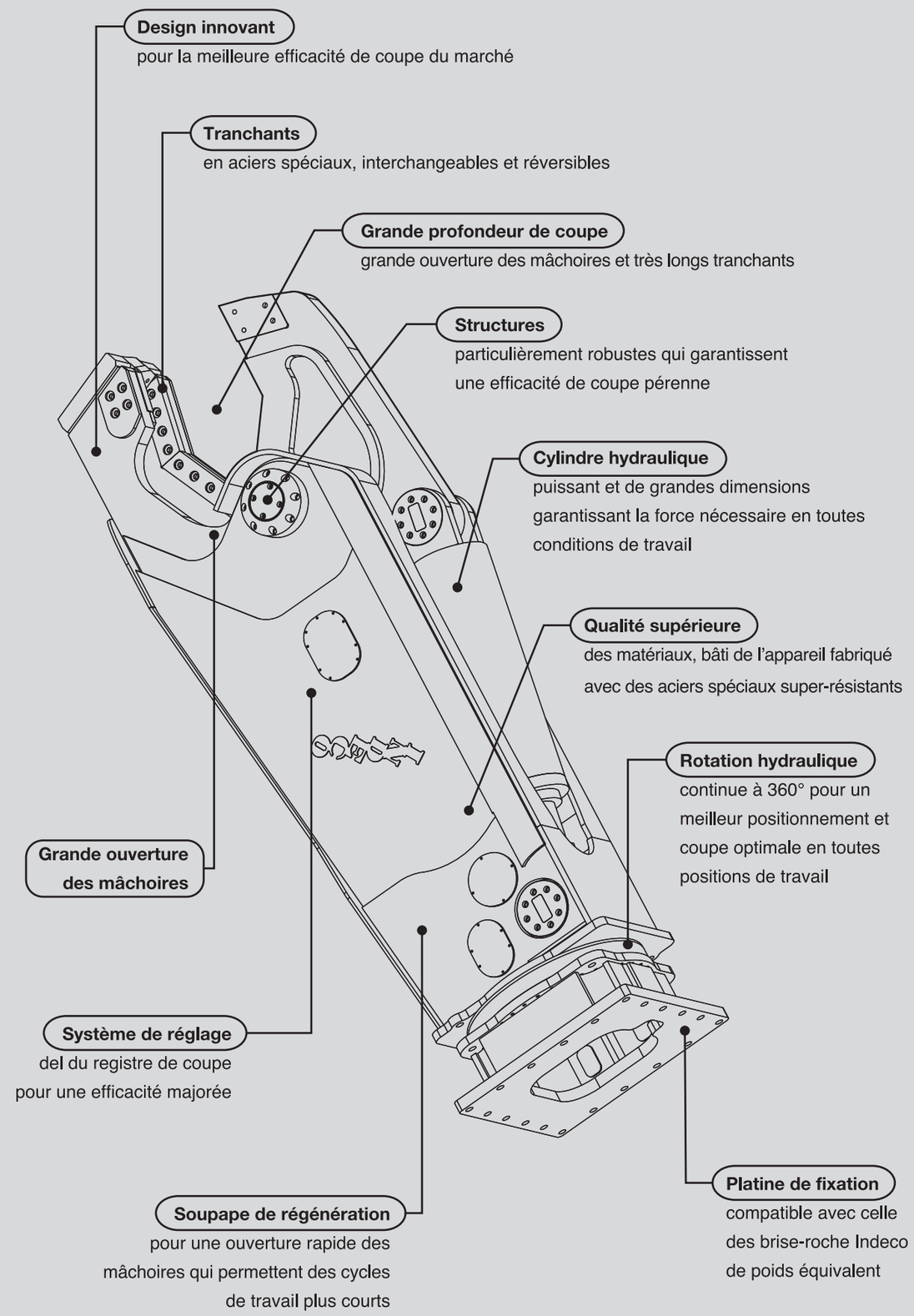
Nouveautés Indeco : les cisoires ISS, une authentique nouveauté

Indeco innove, encore une fois, avec le lancement sur le marché d'un produit exclusif.

Depuis de nombreuses années déjà, Indeco a fait le choix d'accroître son catalogue produits afin de proposer à ses clients, outre ses fameux brise-roche hydrauliques intelligents, une vaste gamme de matériels et d'accessoires pour la démolition et le recyclage. On connaissait les broyeurs fixes IFP et rotatifs IRP, les compacteurs IHC, les multifonctions Multi et les bras positionneurs. Voici qu'il faudra à présent compter avec les nouvelles cisoires ISS - Indeco Steel Shears.
Il s'agit là d'un équipement destiné à la coupe d'objets ferreux tels que des profilés, des réservoirs, des tubes, etc.

Les cisoires sont absolument indispensables aux opérateurs de la filière récupération et la valorisation des métaux.
Premières de la liste : de grandes cisoires, spécialement conçues pour le marché américain. Elles peuvent être montées sur les bras d'engins porteurs de 44 tonnes minimum ou sur des godets d'excavation de 60 tonnes minimum. Sous peu, Indeco mettra sur le marché des modèles de dimensions différentes.
Comme pour tous ses produits, Indeco a étudié et projeté ces nouvelles cisoires ISS pour surclasser la concurrence en matière de performances. ■

Données techniques	ISS 44/60
Poids minimum de l'excavateur au bras	ton 44
Poids minimum de l'excavateur au godet	ton 60
Poids de l'équipement (sauf platine de fixation)	Kg 6650
Poids de l'équipement (avec platine de fixation)	Kg 7600
Pression max sur le cylindre	bar 400
Débit max huile sur le cylindre	l/min 400
Force maximale sur la pointe	ton 190
Force maximale sur les cisoires	ton 800
Longueur	mm 4500
Largeur	mm 760
Ouverture des mâchoires	mm 860
Longueur des couteaux	mm 1000
Temps de fermeture (à vide)	sec 5
Temps d'ouverture (à vide)	sec 4
Raccords oléodynamiques	inch 1"
Cercle (diam.)	mm 120
Profilé	IPE 600
Profilé	HEA 400
Compatibilité platine / plateau de fixation brise-roche	HP 12000



nos hommes

Grausch&Grausch un partenaire stratégique au cœur de l'Europe

Un IFP 1250 et un HP 4000 (voir notre reportage page 9) ont été vendus à la société Lempecki-Matuszczak du groupe Grausch&Grausch, partenaire Indeco en Pologne depuis 11 ans. Avec ses 82 employés, Grausch&Grausch, dont le siège est à Złotków (près de Poznań) et d'autres filiales à Wrocław oeuvre dans la vente de machines de terrassement neuves et d'occasion. A leur catalogue, fleuronnent des marques telles qu'Indeco, Komatsu, Sandvik, Dynapac, Stehr, Simex, Mantovanibenne. Le siège de Złotków, récemment agrandi, est un complexe de plus de 13.000 mètres carrés, consacré pour partie à des essais, des tests de fonctionnement de matériels et des diagnostics machines à l'aide d'instruments de mesure innovants et sophistiqués. ■

salons

Quelques vues des stands Indeco au Intermat 2009 (Paris).

Agenda

BATIMATEC
Alger, Algérie - 2/7 Mai

MASZBUD
Kielce, Pologne - 11/14 Mai

CONSTRUCT EXPO UTILAJE
Bucarest, Roumanie - 11/15 Mai

CIVENEX
Sydney, Australie - 20/21 Mai

PROJECT LEBANON
Beyrouth, Liban - 1/4 Juin

CTT
Moscou, Russie - 2/6 Juin

WORLD OF CONCRETE MEXICO
Mexico, Mexique - 8/10 Juin

INTER BUILD EGYPT
Le Caire, Egypte - 17/21 Juin

HILLHEAD
Buxton, Royaume Uni - 22/24 Juin

QME QUEENSLAND MINING & ENGINEERING EXHIBITION (QME)
Mackay, Queensland, Australie - 27/29 Juillet

CONSTRUNOR
Braga, Portugal - 23/26 Septembre

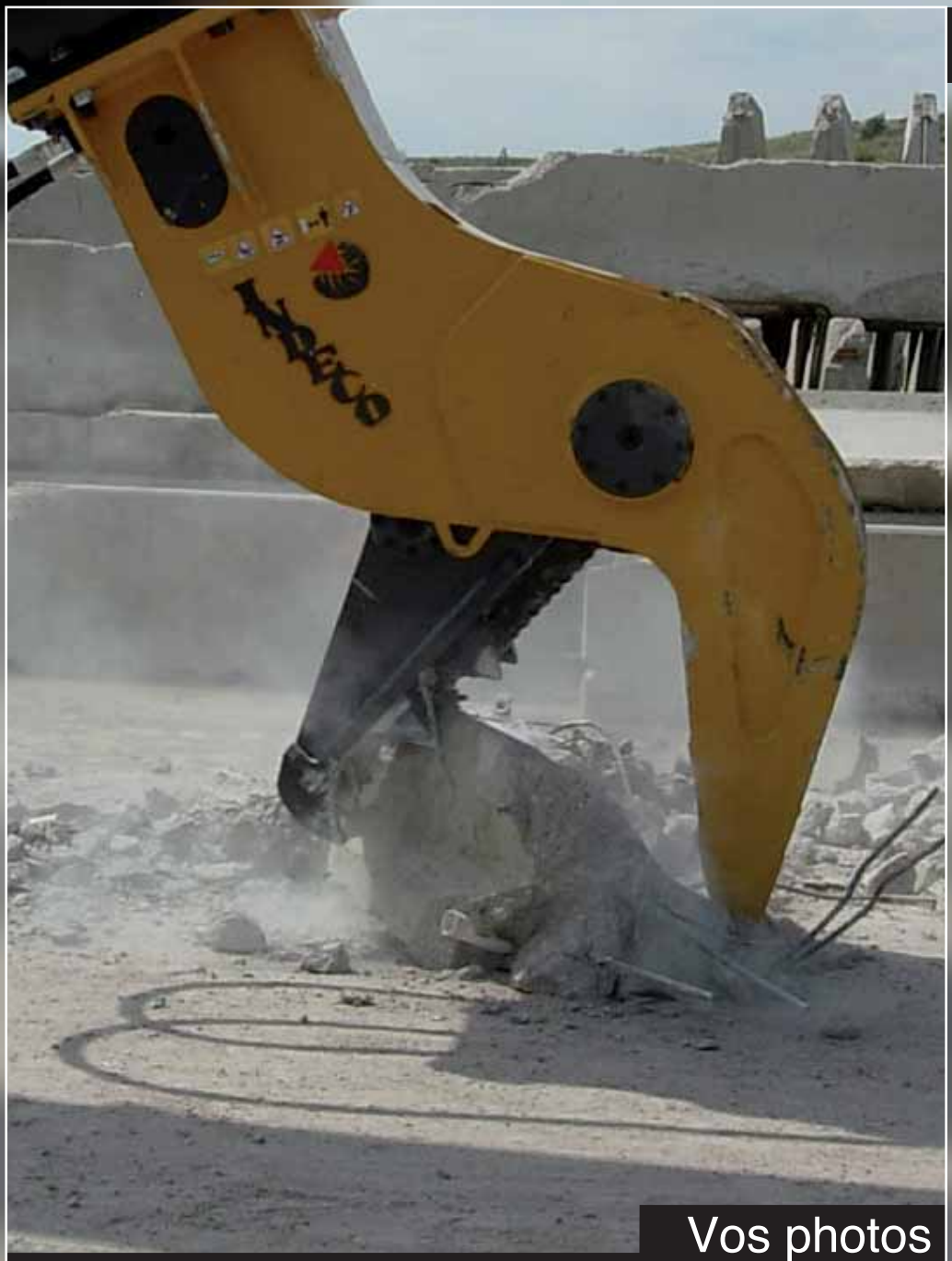
STROYTECH - THE CITY
Plovdiv, Bulgarie - du 27 Septembre au 2 Octobre

CONSTRUMURCIA
Torre-Pacheco, Espagne - 14/17 Octobre

BAUMA CHINA
Shanghai, Chine R. P. - 23/26 Novembre

SAMOTER
Vérone, Italie - 2/6 Mars 2011

CONEXPO-CON/AGG 2011
Las Vegas, USA - 22/26 Mars 2011



Vos photos

Un IFP 1350 broie des plinthes en béton. Photo de Ryan Murphy, Directeur Marketing, Indeco North America - 135 Research Drive Milford CT, 06460 - www.indeco-breakers.com