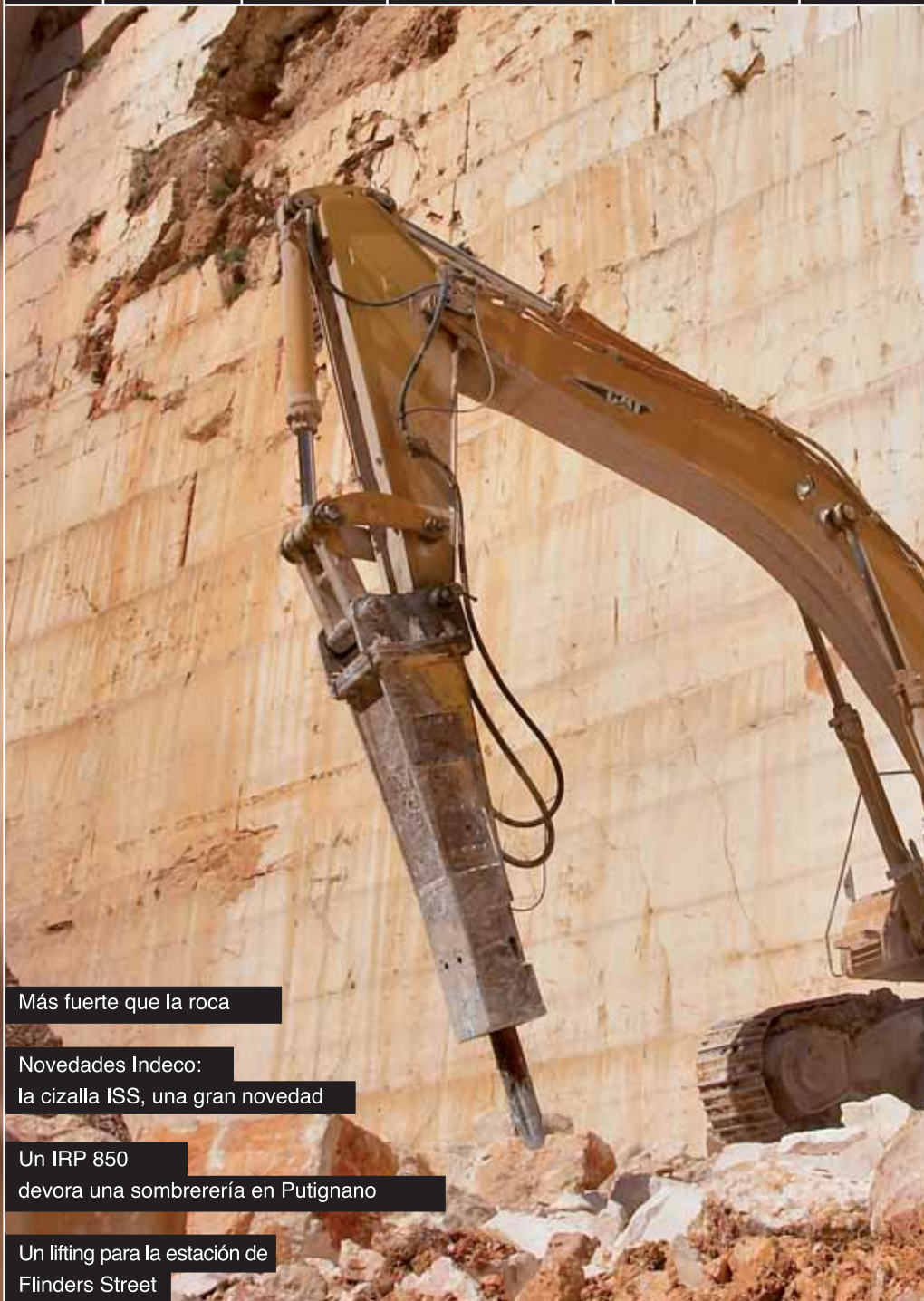


indecommunity

el caso | del mundo | novedades | nuestros hombres | ferias

n.8/2010



Más fuerte que la roca

Novedades Indeco:
la cizalla ISS, una gran novedad

Un IRP 850
devora una sombrerería en Putignano

Un lifting para la estación de
Flinders Street



editorial

Bauma: una feria en el momento justo

EN PORTADA
Martillo Indeco utilizado en una cantera de mármol de Apricena FG, Italia, foto ART snc de Antonio y Roberto Tartaglione

REDACCIÓN Y DIRECCIÓN DE ARTE
CarucceChiuazzzi

COORDINACIÓN DE TEXTOS
nf@caruccechiurazzi.com
mm@caruccechiurazzi.com

AGRADECIMIENTOS:
por el artículo y las fotos: "Más fuerte que la roca" en la pág. 1, Cristiano Pinotti, periodista, y la revista Macchine Edili, ediciones Tecniche Nuove

por los artículos y fotos: "Un lifting para la estación de Flinders Street", "Australia: la nueva tecnología ABF supera la prueba de campo con todos los honores", "Un Indeco en pista para la ampliación del aeropuerto de Melbourne", en las págs. 4, 5 y 6 Stephen Morris, Indeco Australia PTY. Ltd, 1 Burgess Street 3025 Altona North, Victoria, Australia

por el artículo y la foto: "HP 2500, un trabajador incansable en la minería de la India", en la pág. 8, Abhay Kasbekar, Director DCS Trading & Services Pvt Ltd, Hyderabad - 500096, distribuidor Indeco en la India

por el artículo y las fotos: "Un IFP 1250 y un HP 4000 trabajando en Polonia", en la pág. 9, Adam Mikołajczak, Product Manager, Grausch&Grausch Maszyny Budowlane sp z o.o. ul. Obornicka 1, 62-002 Zlotkowo, distribuidor Indeco en Polonia

por el artículo y la foto: "Un IRP 850 devora una sombrerería en Putignano", en la pág. 10, Massimo Ruta, oficina comercial Indeco y F.lli Pugliese snc, via Vecchia per Gioia, Z.I. - 70017 Putignano (BA) Italia

por el artículo y las fotos: "Un HP 9000 extrae mármol blanco en España", en la pág. 13, Sylvie Lafleur, Sehapla, S.L. Pol. Ind. Garrachico C/ Garrachico, 14 03112 Alicante, distribuidor Indeco en España

por la foto de contraportada, Ryan Murphy, Director de Marketing, Indeco North America 135 Research Drive Milford CT, 06460

Indeco Ind. S.p.A.
Viale Lindemann, 10 z.i.
70123 Bari - Italia
tel. +39 080 531 33 70
fax +39 080 537 79 76
info@indec.it

¿Cómo van los negocios? Pregúnteselo a los guisantes. Según recientes estudios económicos recientes, las ventas de algunos productos "inferiores", como por ejemplo los guisantes cocidos envasados, tienden a crecer en cuanto disminuye la renta de los consumidores, lo que pudo verificarse concretamente a partir de noviembre de 2008.

En 2010, el irresistible aumento del guisante parece haberse estancado. Una señal que justifica un moderado optimismo de cara a la feria Bauma de Múnich. Esta feria siempre ha sido el mejor escaparate para las empresas de nuestro sector, y un excelente antídoto contra la crisis económica.

Un instrumento con plena vigencia, que incrementa su importancia incluso en la era de Internet, porque permite a todos los actores del mercado (constructores, distribuidores, importadores, clientes potenciales, periodistas y otros interesados) compartir información, establecer contactos e iniciar conversaciones fructíferas.

Con ocasión de este importante acontecimiento, además de distinguirmos por nuestra famosa hospitalidad, pretendemos definir con nuestros socios una trayectoria de crecimiento común, en previsión de la gradual recuperación. Mientras tanto, como habíamos prometido, hemos aprovechado este periodo de pausa para incorporar innovaciones a nuestros productos actuales, presentar otros nuevos y perfeccionar nuestra organización (sin redimensionarla, como han hecho otras empresas).

Además, junto a un grupo de importantes constructores italianos (Fiori, Ihimer y Simex) y a dos líderes mundiales del sector como Komatsu Utility Europe y New Holland Kobelco, hemos constituido una nueva asociación sectorial, la UNACEA (Unione Nazionale Aziende Construction Equipment & Attachments), cuyos objetivos estratégicos son: unidad y liderazgo empresarial, creación de sinergias y acuerdos en las áreas técnicas, de internacionalización, ferias y promociones, puesta en valor del tejido productivo y del gran patrimonio del sector de los attachments.

Una iniciativa que estamos seguros dará buenos resultados, a la espera de lo que digan los guisantes.

Michele Vitulano
Responsable de marketing

el caso

Más fuerte que la roca

La localización es sugerente: estamos en la carretera SS39 de Aprica, en la vertiente de Brescia, y el clima severo de una primavera que se resiste a llegar parece dificultar aún más un contexto ya de por sí complicado.



En el emplazamiento que estamos visitando trabaja el personal de Accisa SpA, empresa de Dalebio (So), que se encarga de construir dos galerías (de 200 y 400 m respectivamente) en el tramo de la carretera estatal que conecta las poblaciones de Edolo y Tresenda. Como ha explicado el Ingeniero Massimiliano

Duca, director técnico y jefe de obra de Accisa SpA, se trata de una obra de mejora de la calzada. De hecho, cerca de la obra se observan estrechamientos en curva que no permiten el paso de dos camiones, que se eliminarán gracias a los trabajos en desarrollo, simplificando así la circulación de manera notable. ▶

el caso

Una obra difícil

El emplazamiento de Edolo - que se encuentra exactamente en la localidad de San Sebastiano, con la iglesia del mismo nombre situada justo encima de la galería - ha sufrido una notable excavación externa (más de 3), realizada casi exclusivamente con un martillo hidráulico Indeco HP 5000. Un trabajo especialmente complicado, ya que se ha realizado sobre una roca maciza muy resistente a la percusión.

De hecho, es fácil observar cómo la punta del martillo penetra con notable facilidad, pero en realidad no se avanza en la producción. En este tipo de roca, no hay ningún problema con el puntero, pero la estructura misma del martillo se somete a una dura prueba. El accesorio, en realidad, debería hacer hendiduras, no triturar, pero la punta penetra totalmente en la roca y el operador se ve obligado a hacer palanca para romperla. El trabajo, por tanto, obliga a hacer un uso inadecuado del martillo, pero no hay elección, y si una herramienta es capaz de soportar incluso estos trabajos, significa que es sólida de verdad. Por otro lado, en lo que respecta al trabajo en galería - en el momento de nuestra visita el trabajo acababa de empezar, con una penetración aproximada de 20 m - los hombres de Accisa proceden al uso combinado de perforación (con un jumbo) y voladura. Una vez accionado el explosivo, se realiza la excavación, seguida de la fase de perfilado, realizada con el martillo Indeco. Esta fase permite profundizar 50 cm adicionales respecto a la medida de la perforación, y ▶



el caso

además el martillo permite perfilar la roca del modo adecuado, eliminar los depósitos peligrosos y dejarlo todo en condiciones de seguridad para proceder al montaje del entibado. Por tanto, la fiabilidad del martillo en esta situación resulta fundamental: su rotura impediría el trabajo en la galería y la construcción del nuevo tramo de carretera. Pero en esta obra de la SS39, los únicos problemas encontrados hasta ahora están relacionados con el frío, ya que las bajas temperaturas perjudican la

Máquinas en acción

Los refuerzos para este trabajo se comenzaron a instalar a principios de febrero, mientras que el trabajo en cuestión (incluidas ambas galerías) debería terminarse dentro del año 2010, con la galería de Edolo ultimada antes de final del verano. En la obra trabajan diez personas, que utilizan diferentes equipamientos: una excavadora 385 New Holland, equipada con el martillo Indeco HP 5000, un jumbo, una pala Caterpillar, dos volquetes rígidos Perlini, un elevador telescópico Manitou con horquillas, góndola y apoyo de cimbras, varios generadores y una bomba Cifa para el asfaltado. La construcción de túneles es una auténtica vocación para Accisa, ya que la sociedad, creada en 2005 mediante la adquisición de una división de la antigua sociedad Cetti SpA, se ocupa casi exclusivamente de la realización de galerías viarias y ferroviarias, además de otras obras de carretera (excluida la pavimentación) y



eficacia del sistema de engrase automático. Esto ha ocurrido sobre todo hasta el día de hoy, en el que ya se ha podido iniciar la galería, pudiendo reparar el martillo en el interior, aunque este problema ha sido resuelto.

labores de consolidación. Estas actividades se desarrollan en un amplio territorio, que incluye el centro y el norte de Italia. La empresa está formada por unas treinta personas, entre las que se incluye el personal de la oficina técnica para los proyectos de obra. "Nuestra experiencia con martillos Indeco - explica el ingeniero Massimiliano Duca - comenzó con la obra de Firenzuola (una galería realizada solo con martillo, sin uso de explosivos), trabajo para el que alquilamos a la empresa Maie de Ravenna dos excavadoras, equipadas con dos HP 5000, uno de los cuales ya lo hemos adquirido. Hoy en día, nuestro parque de maquinaria incluye dos HP 5000, elección derivada de las óptimas prestaciones de estos accesorios y de sus evidentes ventajas en cuanto a recambios y asistencia, además de otros dos modelos Indeco, un poco más pequeños y antiguos". ■

del mundo
australia

Un lifting para la estación de Flinders Street

Una flota de martillos Indeco demuele en tiempo récord las viejas estructuras de la histórica estación de Melbourne.

La estación de Flinders Street es uno de los lugares más conocidos de Australia, y de Melbourne en particular.

Fue la primera estación de ferrocarril urbana del continente, y seguramente la más famosa. Durante los años, la estación de Flinders Street se ha convertido en todo un símbolo de la capital del estado de Victoria, además de ser un lugar de paso cotidiano para casi 250.000 personas. Por tanto, es fácil intuir que la construcción de un doble raíl en la intersección entre Flinders Street y Swanson Street comportaba problemas notables. El proyecto exigía el cierre de la intersección más transitada de Melbourne, para la sustitución de los viejos raíles, la introducción de conductos eléctricos y la renovación del pavimento de la calzada. El trabajo se realizó en un tiempo muy breve, garantizando la seguridad y la fiabilidad de un sistema de tranvías por el que circulan millones de pendulares al año, en la segunda ciudad más importante de Australia. La empresa Coleman Rail, principal adjudicataria del proyecto, fue constituida en 2002 para ocuparse de la construcción y mantenimiento de metropolitanos ligeros y estructuras relacionadas en Australia, el Sudeste Asiático y Nueva Zelanda. El encargo del sistema de tranvías de Melbourne establecía directrices muy

estrictas, tiempos de realización muy breves y muchas económicas por incumplimiento de los plazos.

El trabajo, por tanto, se dividió entre siete subcontratas, cada una con su propia excavadora, para reducir al mínimo los tiempos de ejecución.

A todas ellas se les suministró un martillo Indeco para demoler la calle y los raíles. Casabene Excavations and Drainage, uno de los principales subcontratistas implicados, también es uno de los clientes más importantes de Indeco en Australia, y dispone de una flota de 23 martillos Indeco, desde el pequeño HP 150 hasta un HP 7000 para la excavación de zanjas profundas.

El Sr. Pip Casabene entró en contacto con Indeco Australia en 1995, y desde entonces equipa su flota de excavadoras con martillos Indeco para labores de excavación en el área de Melbourne. Nunca como en este caso, la unión bajo el nombre de Indeco ha sido tan fuerte. El trabajo ha sido llevado a cabo respetando los inderogables plazos de entrega, realizándose así, en los tiempos previstos, una de las mayores obras de infraestructuras que la ciudad de Melbourne haya visto en los últimos años. ■

En la parte superior derecha, la estación de Flinders Street



Australia: la nueva tecnología ABF supera la prueba de campo con todos los honores

David Alford, propietario de la empresa Elfie's Plant Hire, tiene un contrato con la empresa BORAL desde hace casi diez años, para la demolición secundaria en la mina Colac. En ella se utilizan dos martillos Indeco Whisper, un HP 5000 y un HP 9000, en los que David ha probado recientemente la nueva tecnología ABF (Anti Blank Firing - anti golpes en vacío) con retenedores, en aplicaciones de demolición secundaria. "La introducción del sistema ABF representa un importante desarrollo" afirma el equipo de Elfie. "Siempre he estado contento de la productividad y la potencia de mis martillos Indeco, pero el ABF ha contribuido sin duda alguna a mejorar su fiabilidad y reducir el desgaste. El sistema ABF impide que el ▶



martillo siga golpeando en vacío, incluso después de haber roto la roca, cosa que a largo plazo incide negativamente en la vida útil del demoledor y del brazo de la excavadora”. Gracias a la nueva tecnología ABF, hemos comprobado que el mantenimiento posterior de los martillos se ha reducido notablemente. “Las mejoras incorporadas por Indeco han aumentado realmente mi productividad y me han permitido maximizar las capacidades del

martillo”, dijo el Sr. Afford. En Indeco también se han desarrollado nuevos retenedores de puntero, superiores en longevidad y fiabilidad, gracias a la justa combinación de tratamientos metálicos y térmicos que reducen aún más los tiempos y costes de mantenimiento. “Todo lo que me permita ahorrar tiempo o facilite el mantenimiento del martillo, solo puede ser positivo”, afirma satisfecho David Alford.

¿Cómo no estar de acuerdo? ■

Un Indeco en pista para la ampliación del aeropuerto de Melbourne



Los grandes martillos HP y un desmenuzador IFP trabajan sin descanso para hacer espacio a los gigantes del aire.

El Airbus A380 de doble puente, con sus 30 metros de anchura, es uno de los aviones más grandes del mundo. Su puesta en servicio ha obligado a muchos aeropuertos del mundo a ampliar sus pistas. Es el caso del aeropuerto Tullamarine de Melbourne, que ya ha aprobado un plan quinquenal de trabajos de reestructuración para la actualización de sus pistas y terminales, con un coste global de casi 550 millones de dólares australianos. Además de la ampliación de la pista, que ha pasado de 45 a 60 metros de ancho, se ha procedido a la renovación de las vías de tránsito y los estacionamientos para aviones, además de la ampliación de los edificios de la terminal para acomodarlos al aumento del tráfico. La empresa Armstrong Construction ha sido una de las encargadas de retirar y sustituir el asfalto. Dedicada a la ingeniería civil, Armstrong se especializa desde hace más de 35 años en trabajos de conductos (alcantarillas, agua potable, desagües y gas) y trabaja para importantes clientes públicos y privados. Para demoler asfalto y roca, y dar espacio a las nuevas estructuras, Armstrong ha utilizado sus HP 9000, a los que ha añadido inmediatamente un HP 12000. Para la demolición de los edificios de la terminal, la empresa constructora G&M Aldridge ha utilizado también un desmenuzador Indeco IFP 1250, que ha trabajado ininterrumpidamente con excelentes resultados. La primera fase de

la rehabilitación de la terminal es solo una parte del plan quinquenal de expansión del Aeropuerto de Melbourne, que representa una de las mayores inversiones en infraestructuras realizadas en el estado de Victoria en los últimos tiempos. Una obra de dimensiones impresionantes que prevé la participación de un millar de personas y el uso de 27.450 toneladas de hormigón, 2.000 toneladas de acero, 20 km de cables, 15 km de tuberías para calentamiento hidrónico, 5.900 metros cuadrados de azulejos y 3.800 metros cuadrados de vidrio. Un gran esfuerzo que solo pueden realizar aquellos que, como Indeco, son grandes en calidad y fiabilidad. ■



del mundo
india

HP 2500, un trabajador incansable en la minería de la India



En una zona remota del estado de Orissa, se encuentran las minas de carbón y hierro más grandes de la India, algunas de las cuales son propiedad de Tata Steel, el mayor productor privado de acero en la India. En la cantera denominada "Tata Steel Sukinda project", la demolición secundaria del mineral se confía desde 2004 a la empresa Naresh Kumar & Co. Pvt Ltd, una gran empresa que opera en los sectores de movimentación del carbón, extracción minera y logística.

Para este trabajo se escogió un martillo Indeco HP 2500, montado en una excavadora L&T 90CK. El contrato en cuestión incluía la demolición secundaria de bloques de piroxenita (roca magmática) de 1.500 kg/cm² de dureza y hasta 2.000 mm de calibre. Desde marzo de 2005 hasta hoy, el demoledor Indeco se utiliza en ciclos de trabajo de 16 horas, con una

producción diaria próxima a las 100 toneladas. Durante un periodo breve, el contrato se concedió a otra empresa que utilizaba un martillo de la competencia, montado en una excavadora más grande. Sin embargo, debido a las extremadas condiciones de dureza de la roca, dicho martillo terminó inutilizado a los pocos meses de funcionamiento. Por tanto, el contrato se reasignó a Naresh Kumar & Company, que utiliza desde entonces el mismo HP 2500.

Este martillo Indeco lleva superadas más de 20.000 horas de trabajo.

Un gran resultado, debido a la excelencia del producto y también al gran trabajo desarrollado por el equipo de mantenimiento de NKCP, coordinado por su director general, el Sr. Rabindra Nath Patra. El Sr. Patra aprecia mucho la calidad, la fiabilidad y la eficacia del martillo, así como el buen servicio postventa y la disponibilidad de piezas de recambio por parte de la empresa Trading & Services Pvt. Ltd. ■



del mundo
polonia

Un IFP 1250 y un HP 4000 trabajando en Polonia



Los dos productos Indeco son propiedad de la empresa polaca Lempecki-Matuszczak, que además de ser propietaria de una mina, también realiza demoliciones y reciclaje, con especial atención a las crecientes necesidades del mercado, sobre todo en el ámbito medioambiental. De hecho, Lempecki-Matuszczak dispone de una gran área dedicada al reciclaje del hormigón y el acero. El martillo se utiliza para redimensionar los bloques más grandes antes de su introducción en el triturador. El desmenuzador fijo IFP 1250, por su parte, se utiliza para separar el hormigón y el acero. Ambas herramientas, montadas en una novísima excavadora Komatsu PC 290-8, se utilizan en ciclos de trabajo de 8 horas diarias, y Lempecki-Matuszczak está muy satisfecha tanto por su eficacia de tratamiento, incluso de los materiales más duros, como por las reducidas vibraciones y menores tensiones que transmite a la excavadora y al operador. ■



del mundo
italia

Un IRP 850 devora una sombrerería en Putignano

Un desmenuzador Indeco IRP 850, montado alternativamente en dos excavadoras Komatsu (una PC 240 y una PC 340) trabaja desde principios de marzo en la demolición de viejo edificio industrial de Putignano, población de la provincia de Bari famosa por su carnaval y por la producción de vestidos de novia. La antigua sombrerería de los años 50 abarca unos 1.800 m² de superficie, con nueve metros de altura y tres plantas, las dos primeras dedicadas a la producción y la tercera reservada a las oficinas, a la sala de reuniones, el taller y la exposición, con los correspondientes huecos de ascensor y montacargas. Construido inicialmente fuera de la ciudad, con el paso de los años el edificio ha sido absorbido por el tejido urbano, hasta encontrarse totalmente rodeado de otros edificios. No en vano, el área recuperada servirá para construir nuevas viviendas. En 25 ó 30 días se habrán demolido unos 16.200 metros

cúbicos de material, con una media aproximada de 600 metros cúbicos diarios en jornadas de 8 horas. La demolición, precedida por el desmontaje de las partes susceptibles de reciclar, se realiza únicamente con el IRP 850 y un brazo de prolongación Indeco montado en el Komatsu 340. El uso de la prolongación ha sido necesario para alcanzar las partes más altas del edificio. Por otro lado, para demoler las partes más bajas, el IRP 850 se monta en el 240, sin soporte de prolongación. La prolongación Indeco se ha construido expresamente para este proyecto. Hace ya unos años, de hecho, Indeco también produce brazos posicionadores y otros elementos especiales para clientes muy consolidados que tengan exigencias específicas. "El desmenuzador es el instrumento más indicado en casos como este, incluso como alternativa al martillo. Es silencioso, no produce polvo, transmite pocas ▶



del mundo
italia



vibraciones tanto al brazo de la máquina como al terreno de apoyo, permite seleccionar los materiales y es, en general, más eficiente cuando se debe trabajar con delicadeza en lugar de rapidez. Este es el testimonio de Gianfranco Pugliese, uno de los dos socios de la empresa F.Ili Pugliese

snc de Puntignano (BA). La empresa, especializada en actividades de excavación y demolición, fue fundada en 1974 y es cliente de Indeco hace más de 15 años. De hecho, es propietaria de siete martillos Indeco: desde los más recientes HP 5000, HP 3000 y HP 600 hasta los siempre idóneos UP 900 y UP 2500, pasando por los dos más viejos, pero todavía muy eficientes MES 3500 y 121. A estos se añade el ya citado IRP 850. El parque de máquinas, por su parte, está formado por las Komatsu PC 240, PC 340, PC 80, PC 50, PC 27 y PC 15, y por dos FIAT Hitachi 255 y 215. ■



del mundo
españa

**Un HP 9000 extrae
mármol blanco en
España**

Un HP 9000 está siendo utilizado en una mina propiedad del gobierno español, explotada en concesión por la empresa Calcitas Blancas SL.



Montado sobre un Caterpillar 345, el demoledor se utiliza para la extracción de mármol blanco, que principalmente se exporta a Arabia Saudita. La explotación, en la que el martillo se utiliza más de 10 horas diarias, se caracteriza por sus grandes paredes verticales, trabajadas en niveles. Fernando Pérez Bautista, titular de la empresa homónima con sede en Tijola (Almería), se ocupa por cuenta de Calcitas Blancas SL de la extracción del mármol, y está muy satisfecho tanto con la calidad del HP 9000 como con el servicio prestado por Sehapla, distribuidor Indeco en España desde hace más de 25 años. ■

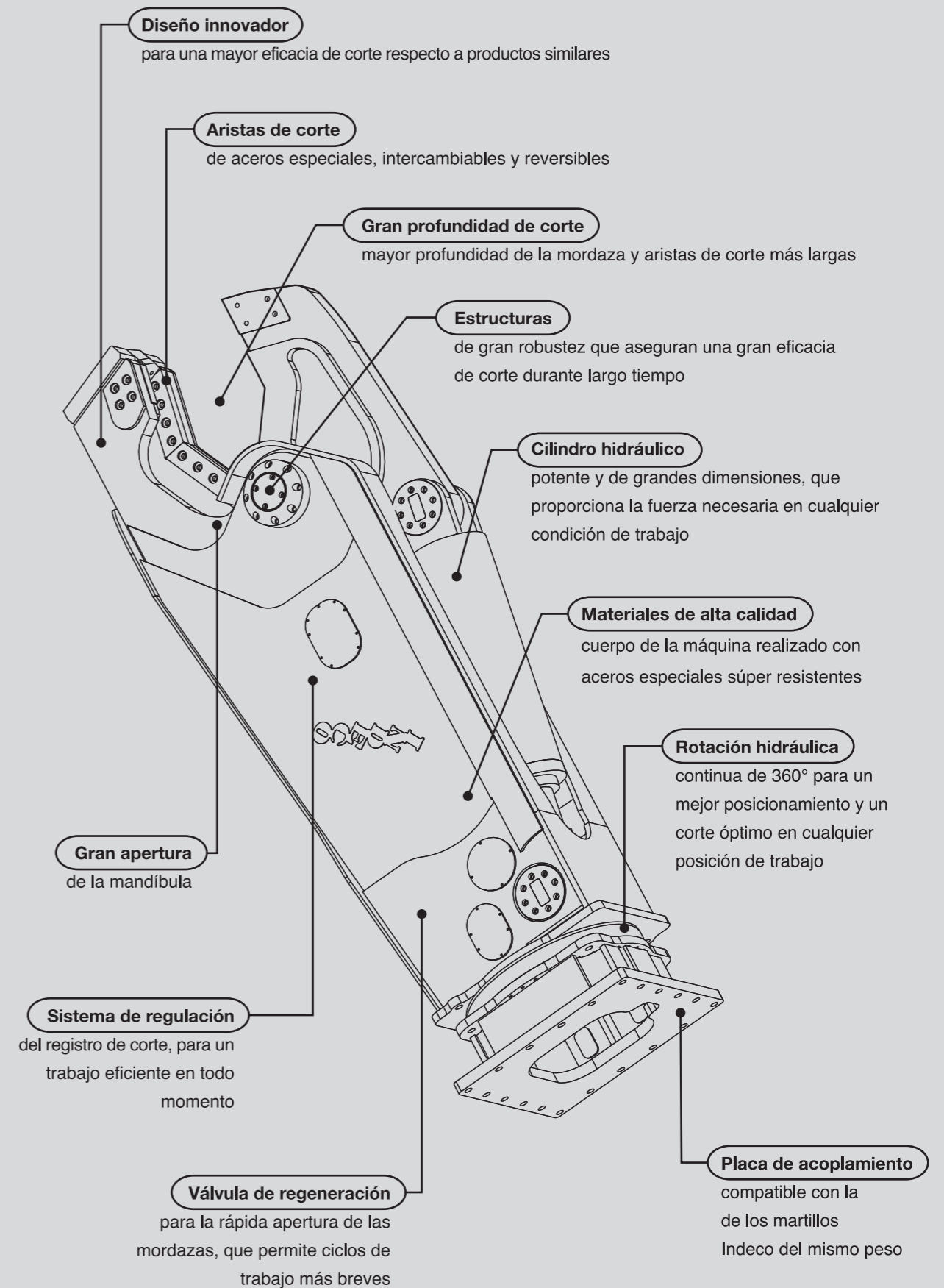
Novedades Indeco: la cizalla ISS, una gran novedad

Una vez más, Indeco no se limita a lanzar al mercado una simple imitación de los productos existentes, sino que ofrece a sus clientes otra auténtica innovación.

Hace ya varios años, Indeco decidió ampliar su cartera de productos para ofrecer a sus clientes, además de los famosos demoledores hidráulicos inteligentes, una gama completa de herramientas y accesorios para la demolición y el reciclaje. A los desmenuzadores fijos IFP y giratorios IRP, los compactadores IHC, los multifunción Multi y los brazos posicionadores, se añaden ahora las nuevas cizallas ISS (Indeco Steel Shears). Se trata de herramientas dedicadas al corte de materiales ferrosos, como perfiles, depósitos, tuberías, etc. Instrumentos indispensables para operar

en los sectores del desguace y el reciclaje. La primogénita de la nueva familia es una cizalla de gran tamaño realizada a petición expresa del mercado americano. Se podrá utilizar tanto en el brazo de una excavadora de un mínimo de 44 toneladas, como en sustitución de la cuchara en excavadoras de un mínimo de 60 toneladas. En breve se realizarán otros modelos de dimensiones diferentes. Como el resto de productos Indeco, la nueva cizalla ISS ha sido estudiada y diseñada para ofrecer más ventajas que el resto de productos del mercado. ■

Datos Técnicos	ISS 44/60
Peso mínimo excavadora con brazo	ton 44
Peso mínimo excavadora con cuchara	ton 60
Peso de la herramienta (sin soporte de acoplamiento)	Kg 6650
Peso de la herramienta (con soporte de acoplamiento)	Kg 7600
Presión máx. en el cilindro	bar 400
Caudal máx. aceite en el cilindro	l/min 400
Fuerza máxima en la punta	ton 190
Fuerza máxima en la cizalla	ton 800
Longitud	mm 4500
Anchura	mm 760
Abertura de la mordaza	mm 860
Longitud cuchillas	mm 1000
Tiempo de cierre (en vacío)	sec 5
Tiempo de apertura (en vacío)	sec 4
Conexiones hidráulicas	inch 1"
Corte máx. (diámetro)	mm 120
Perfil	IPE 600
Perfil	HEA 400
Compatibilidad placa acoplamiento soporte demoledor	HP 12000



nuestros
hombres

Grausch&Grausch, un
socio estratégico en el
corazón de Europa



El IFP 1250 y el HP 4000 mencionados en la página 9, fueron vendidos a Lempecki-Matuszczak por Grausch&Grausch, socio de Indeco en Polonia desde hace ya 11 años. Con sus 82 empleados y con sede en Złotków (junto a Poznań), además de otras filiales en Wrocław, Grausch&Grausch opera en la venta de máquinas de movimentación de tierras nuevas y usadas, accesorios y piezas de recambio. Las marcas que representa, además de Indeco, son Komatsu, Sandvik, Dynapac, Stehr, Simex y Mantovanibenne. La sede de Złotków, recientemente ampliada, ocupa un área de más de

13.000 m², parte de los cuales se dedica a demostraciones, ensayos de prueba de los accesorios y diagnóstico de máquinas mediante innovadores y sofisticados instrumentos de monitorización. ■



ferias



Dos fotos del stand Indeco de Intermat 2009 (Paris).



Nuestras próximas citas

BATIMATEC
Argel, Argelia - 2/7 de mayo

MASZBUD
Kielce, Polonia - 11/14 de mayo

CONSTRUCT EXPO UTILAJE
Bucarest, Rumanía - 11/15 de mayo

CIVENEX
Sídney, Australia - 20/21 de mayo

PROJECT LEBANON
Beirut, Líbano - 1/4 de junio

CTT
Moscú, Rusia - 2/6 de junio

WORLD OF CONCRETE MEXICO
Ciudad de México, México - 8/10 de junio

INTER BUILD EGYPT
El Cairo, Egipto - 17/21 de junio

HILLHEAD

Buxton, Reino Unido - 22/24 de junio
QME QUEENSLAND MINING &
ENGINEERING EXHIBITION (QME)
Mackay, Queensland, Australia -
27/29 de julio

CONSTRUNOR
Braga, Portugal - 23/26 de septiembre

STROYTECH - THE CITY
Plovdiv, Bulgaria -
del 27 de septiembre al 2 de octubre

CONSTRUMURCIA
Torre-Pacheco, España - 14/17 de octubre

BAUMA CHINA
Shangai, China R. P. - 23/26 de noviembre

SAMOTER
Verona, Italia - 2/6 de marzo de 2011

CONEXPO-CON/AGG
Las Vegas, EE.UU. - 22/26 de marzo de 2011



vuestras fotos

Un IFP 1350 desmenuzando vigas de hormigón. Foto de Ryan Murphy, Director de Marketing, Indeco North America - 135 Research Drive Milford CT, 06460 - www.indeco-breakers.com