



EN COUVERTURE Un brise-roches Indeco HP 9000 en action, photo Lucio Garofalo, journaliste.

REDACTION ET DIRECTION ARTISTIQUE CaruccieChiurazzi

COORDINATION REDACTIONNELLE nf@carucciechiurazzi.com sl@carucciechiurazzi.com

REMERCIEMENTS A : Lucio Garofalo, journaliste, pour l'article et les photos : " Deux Indeco à grande

productivité ", pages 1 et 2 ; "Indeco pour le marbre jaune de Sienne", page 9 ;

Gigi Bianchi, président et administrateur général de Bianchi SpA, Oggiono (Lecco) pour l'article e les photos : "De la démolition à la bonification avec les grands brise-roches Indeco", pages 3 et 4 :

Sergio Modugno, services techniques Indeco, pour les photos des pages 10 et 11 :

Miki Carnimeo, photographe, pour les photos des pages 5, 6, 7, 8 et 4ème de converture

Indeco Ind. S.p.A. Viale Lindemann, 10 z.i. 70123 Bari - Italia tel. +39 080 531 33 70 fax +39 080 537 79 76 info@indeco.it

éditorial

Pizza, pâtes, brise-roches et mandoline

30th

Indeco fait 30 ans.

Indeco peut se flatter d'avoir atteint d'excellents résultats tant du point de vue de sa présence sur le

marché mondial de la démolition, que de la croissance de son prestige au niveau international. Un succès qu'Indeco doit sûrement à la qualité de ses produits, au talent de ses partenaires en Italie et dans le monde, et à la grande adaptabilité de son organisation. Mais, j'ose le dire, Indeco doit une grand partie de ce succès à son "italianitude". Et je ne parle pas de la nationalité sur le passeport, mais d'une série de valeurs positives partagées par les Italiens et appréciées de tous ceux qui ne le sont pas. Des valeurs telles que la flexibilité, l'attention innée envers le client, l'aptitude à entretenir le dialogue avec d'autres cultures ; la quasi-absence de sentiments nationalistes (à l'exception de la coupe du monde de football) ; l'acharnement au travail, toujours assorti de sourires et de bonne humeur ; le savoir-vivre qui implique d'accepter tout ce que la vie vous réserve ; le savoir-manger, exempt de tout artifice de pseudo haute cuisine. Autant de valeurs que nos partenaires du monde entier ont pu apprécier lors d'une rapide présentation au cours du dernier meeting. Des valeurs que je voudrais partager avec tous ceux qui sont proches de nous ou le seront un jour prochain. Et, plus encore, avec nos revendeurs italiens qui ont su freiner leur attrait naturel pour l'Etranger et nous accorder dans le temps leur inébranlable confiance. Il y a 30 ans de cela, il était plus difficile de proposer des brise-roches made in Bari, si l'on considère que l'Italie était réputée pour ses pizzas, ses spaghettis et ses mandolines, pour ne rien dire de plus caricatural. Aujourd'hui nous pouvons affirmer que l'Italie a acquis du crédit un peu partout dans le monde grâce à l'italian life style. Songez au "grand cinéma hollywoodien" où les bons s'habillent en Armani, voyagent en Ferrari, ou boivent San Pellegrino. Si pour être du côté des bons, il faut tous les jours remettre en question son professionnalisme, cela voudra dire que nous ne nous arrêterons pas tant que le héros de service n'aura pas écrasé les méchants avec un brise-roches Indeco. Join Indecommunity.

> Michele Vitulano Responsable Marketing

dossier

Deux Indeco à grande productivité



Si la galerie principale est désormais terminée, les travaux de la réalisation de la ligne à grande vitesse Bologne-Florence sont loin d'être achevés.

Les brise-roches Indeco sont encore partie prenante de cette étape de l'ouvrage.

Avec plus de 72 kilomètres en voie d'aboutissement, les travaux d'excavation et de revêtement de la galerie principale de la ligne à grande vitesse Bologne—Florence seront terminés dans les délais.

Bien que la construction du tronçon le plus important du nouveau tracé soit entrée dans la phase finale, les travaux pour l'achèvement du chantier exigent désormais un véritable coup de collier. Outre le percement des stations de Bologne et de Florence, il faut encore mener à bien d'autres opérations associées, préalables obligés à la mise en service de la ligne. Parmi ces dernières, on retiendra les liaisons entre la galerie principale et le tracé historique. Bien qu'il s'agisse de sections assez courtes, ces lignes de délestage jouent un rôle très important quant à la praticité et à la sécurité du service. Grâce à ces sections, les trains pourront en effet se rendre d'une ligne à

dossier

l'autre, ou pourront être fractionnés pour suivre d'autres itinéraires. Les raccordements permettront en effet aux trains de marchandises de traverser le nœud ferroviaire de Bologne en parcourant la ligne historique de surface, tandis que les trains voyageurs emprunteront la nouvelle ligne pour s'arrêter à la future gare souterraine.

Complexité d'exécution

Selon le bureau d'études, les deux galeries mesureront environ quatre kilomètres. Pour créer le raccordement, une des deux lignes parcourra un tracé parallèle à la ligne à grande vitesse, tandis que l'autre la franchira pour passer au-dessus de la première qu'elle côtoiera tout du long, sur le bord opposé. Les deux rames partent d'un échangeur auquel on accède par une « fenêtre » située sur la commune de Pianoro. En termes de construction, les galeries diffèrent de la principale tant par leur moindre largeur que par la configuration de la section polycentrique. Pour optimiser les ressources et accélérer l'excavation, deux fronts ont été ouverts, l'un sur le secteur

nord et deux au sud.

Les deux côtés diffèrent de par la nature du sous-sol et de par les modalités selon lesquelles s'effectue l'avancement des travaux. Le secteur Bologne est en effet caractérisé par des formations du système chaotique qui nécessite des consolidations. Dans le secteur Florence, en revanche, il n'est pas rare de rencontrer des grès contemporains du Pliocène.

Dans ce secteur, la dureté du matériau aurait exigé l'utilisation d'explosifs, si ce n'était la présence concomitante de poches de gaz qui, bien que contrôlées par des sensors, excluent à priori le recours à cette technique.

Deux HP 5000 pour l'avancement des travaux

Les conditions particulières que présente le secteur Florence ont conduit à privilégier l'utilisation du brise-roches sur les deux fronts du côté sud, et ont garanti d'excellents résultats du point de vue de la production. L'entreprise Sbaraglia sous-traitante des travaux, a employé deux brise-roches Indeco 5000 HP, qui ont permis d'extraire 30 m3/jour, sur un front de taille de 85 m2 environ.

Le fort taux de productivité rapporté aux difficiles conditions de travail, ainsi que la fiabilité dans un contexte aussi particulier, ont confirmé le niveau d'excellence atteint par la série HP.

Les brise-roches de la nouvelle série sont en effet caractérisés par une mise en œuvre de solutions innovantes qui tendent à améliorer le rendement et à diminuer l'usure et la maintenance.

nouvelles du monde italie

De la démolition à la bonification avec les brise-roches Indeco

Cinq grands brise-roches Indeco au service de l'entreprise Bianchi SpA de Oggiono, Lecco.

A sa création, il y a 30 ans de cela, l'entreprise Bianchi louait des équipements de démolition et de broyage. Elle fournissait alors main-d'oeuvre, porteurs et carburant à ses donneurs d'ordre. Aujourd'hui elle s'occupe de la démolition et de la reconversion de zones industrielles désaffectées qui doivent être rendues à la collectivité avec de nouvelles destinations. Les problèmes plus récents concernent la bonification et le recyclage

des matériaux, des décombres et des sols excavés qui doivent être sélectionnés de telle sorte que ces rebuts puissent être transformés en inertes et réintroduits dans les processus de production.

Pour ce type d'activité, on a mis au point chez Bianchi une installation innovante à laquelle on a associé une combinaison concasseur-crible sur les sites qui font l'objet de démolitions et de bonifications.



nouvelles du monde

italie

Cette installation n'est autre qu'une imposante unité d'aspiration dotée d'un puissant filtre à charbon actif capable d'avaler des poussières et autres substances volatiles polluantes telles que certains hydrocarbures. Pour ses activités d'excavation à même la roche, ou de démolition de plinthes et de

structures en béton armé, la société Bianchi SpA préfère utiliser cinq brise-roches Indeco: un HP 5000 monté sur un PC 340 Komatsu; deux HP 5000 montés sur deux Volvo 290; un HP 2500 monté sur un 230 Komatsu; un UP 3000 monté sur un excavateur Case 240.

Sur la photo, quelques étapes de la démolition et de la reconstruction de la grande cimenterie de Sala al Barro (LC) pour laquelle, en une année, il a fallu démolir 30.000 mètres cubes de structures et 60.000 mètres cubes de roches.



Double équipement mobile de criblage Extec S-4 pour la bonification et la récupération environnementale dans une zone industrielle désaffectée - Milan.

Équipement d'aspiration de poussières et d'odeurs par un crible constitué d'une hotte d'aspiration muni d'un ventilateur centrifuge d'aspiration (monté sur un crible) d'un filtre dépoussierant à cartouches auto-nettoyantes, d'un filtre à charbon actif pour l'absorption d'odeurs et la récupération de poussières et/ou de poussières polluantes.





Équipement mobile de concassage monté sur un équipement mobile de criblage.

nouvelles du monde italie

Tous ensemble pour les 30 ans d'Indeco

Join Indecommunity est la devise qui a caractérisé les journées des 25, 26 et 27 mai dernier. Les revendeurs Indeco du monde entier se sont rencontrés au Grand Hôtel de Rosamarina pour fêter les 30 ans de l'entreprise.



Cet anniversaire a été l'occasion de réunir les forces de vente et de faciliter la connaissance réciproque et l'échange d'expériences.

Le climat estival, le cadre naturel -mélange de côtes maritimes et de maquis méditerranéen-, la cuisine locale proposée par un fameux cuisinier, les sites et le pittoresque des Pouilles ont rassemblé les participants et mobilisé diverses activités d'équipes qui ont su créer un fort sentiment d'appartenance à

la communauté Indeco. Ainsi, de nombreuses relations se sont consolidées tandis que de nouvelles voyaient le jour.

Les valeurs Indeco, liées à l'Italian way of business (facilité relationnelle, rapports directs entre rôles différents et capacité de résolution de la criticité) ont été transmises à travers des activités qui laissèrent aux participants le souvenir d'une expérience mémorable, dans une artmosphère élégante et feutrée.

indecommunity $|\mathit{pag}.\ 4$







Le meeting a débuté par un jeu de rôles qui impliquait la collaboration de l'ensemble des participants dans un climat de ferveur communicative.







Au cours de la rencontre technico-commerciale, les intervenants ont reparcouru les étapes déterminantes de l'histoire de l'entreprise, (soulignées parallèlement par des images des premières campagnes publicitaires et des premiers brise-roches), illustré les objectifs futurs, et présenté les nouveaux produits ainsi que le nouveau film d'entreprise.







Et lorsque l'équipe commerciale se réunit à l'occasion d'un intermède interactif, ce fut un grand moment de dynamisme et d'agrégation. 9 équipes de revendeurs issus du monde entier furent mises en compétition pour une chasse au trésor. Munis de polaroïds et de pellicules photographiques, les membres de chaque équipe prirent des photos, en se conformant scrupuleusement au règlement et aux thèmes prédéfinis. Il fallait en outre chercher des indices pour accroître son score. Ce jeu se déroula à l'enseigne de la bonne humeur, au beau milieu d'un carrefour de langues joyeusement chaotique. Il se conclut par une sympathique exposition et une remise de prix symboliques aux gagnants. De succulentes grillades de viandes, poissons et légumes frais, proposées au bord de la piscine, ont clôturé la journée de l'équipe commerciale. La soirée était animée par un orchestre de jazz new orleans particulièrement en veine. La cuisine et la visite des sites régionaux ont joué un rôle déterminant dans la chute des barrières formelles et dans le renforcement du climat de chaleur et d'allégresse. Le dîner de gala et l'ornementation ont été composés par le grand cuisinier Antonio De Rosa, qui a réinterprété à sa façon, et tout spécialement pour cet événement, des recettes de la cuisine traditionnelle du sud de l'Italie.



indecommunity $|\mathit{pag.}\>6$







Les 150 invités Indeco voulurent visiter les sites les plus prestigieux des Pouilles. En fonction des goûts de chacun, il en fut qui se prononcèrent pour la Vallée d'Itria ; d'autres pour Alberobello, la splendide capitale des "trulli" -élevée au rang de patrimoine de l'Humanité par l'Unesco- ; d'autres encore pour Polignano a Mare, délicieuse petite bourgade surplombant la mer, réputée pour l'exceptionnelle qualité de ses glaces artisanales ; certains préférèrent Lecce, capitale du Baroque style XVIIème ou Otrante, étape obligée pour qui désire vivre et respirer l'air d'une des plus belles localités de la région ; enfin ceux qui connaissaient déjà le Salente et le sud de Bari, optèrent pour Castel del Monte et Trani, deux véritables fleurons de notre patrimoine architectural, localisés au nord de la province.













Au retour des différentes excursions, tout le monde fut convié au dîner de gala, véritable épilogue du meeting. En rupture totale et improvisée avec le protocole, les organisateurs décidèrent de bousculer le plan des tables pour laisser chacun choisir ses voisins d'agapes. Une option heureuse, étant donné la force de cohésion des groupes qui s'étaient formés au cours des trois jours précédents. Pour conclure, force embrassades, salutations, remerciements, et pas mal d'émotion dans les coeurs de tous ceux qui, des invités aux promoteurs, en passant par les organisateurs, ont participé à ces mémorables journées.

nouvelles du monde italie

Indeco pour le marbre jaune de Sienne

Granital Siena srl a choisi un HP 9000 Indeco pour améliorer la logistique de l'exploitation de ses carrières.

La butte de Sienne est une zone qui abrite le fameux marbre jaune ; un des matériaux parmi les plus précieux qui, des siècles durant, a permis la réalisation de certains des plus grands chefs-d'oeuvre de l'art et de l'architecture mondiale.

C'est bien parce qu'il est destiné à des usages de caractère ornemental que l'on fait appel à des techniques très adaptées pour extraire le marbre jaune de Sienne.

Bien que ce type d'exploitation ne relève pas du registre habituel du brise-roches, Granital Siena, qui produit plus de 90%



du marbre de Sienne disponible de par le monde, l'utilise dans un cadre bien spécifique.

Le brise-roches remplace avantageusement l'explosif ou la scie à diamant dans le domaine de l'exploitation.

Un HP 9000 pour ouvrir la voie

Granital Siena, depuis trois décennies sur le marché, utilise des brise-roches Indeco depuis longtemps. L'entreprise est passée au HP 9000 après avoir beaucoup cheminé avec Indeco, ainsi que nous le rapporte Simone Bonechi, directeur de production des deux carrières dont Granital Siena est propriétaire : "Il y a des années que nous utilisons les brise-roches Indeco pour leur productivité et de leur fiabilité. L'HP 9000, notre plus récente acquisition, s'est montré particulièrement fiable tant pour les innovations techniques qu'il met en oeuvre que par ses dimensions. L'HP 9000 nous a également permis de comprimer les délais de réalisation des rampes d'enrochement et de toutes les opérations annexes susceptibles de nous permettre d'accéder rapidement et sûrement aux secteurs d'exploitation".



indecommunity |pag.~8

nouvelles du monde italie

Punta Perotti : le dernier édifice sur le front de mer de Bari pulvérisé par les broyeurs Indeco

L'affaire du complexe Punta Perotti de Bari s'est définitivement achevée par la démolition mécanique de l'immeuble Quistelli, le troisième et dernier bâtiment de la zone.

L'opération, articulée sur plusieurs jours, a donné lieu à l'effondrement des deux blocs du premier complexe, 163 000 m³ en volume, grâce à la mise en oeuvre de 5 tonnes de TNT et de 5000 mètres de mèche.

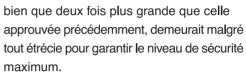
bâtiment du front de mer de Bari, a lui été détruit au moyen d'un engin spécifique doté d'un bras télescopique d'une amplitude de 52m.

Le choix de recourir, pour cette dernière phase, à une option purement mécanique a été rendue nécessaire par une prescription d'évacuation –imposée par la commission des explosifs- d'une zone qui,

L'immeuble Quistelli, troisième et dernier

nouvelles du monde

italie



La barre Quistelli a été démolie par un excavateur à chenilles "PMI 980 Superlong Demolition".

Cet engin de 140 tonnes est doté d'un moteur endothermique de 14.000 centimètres cubes de cylindrée.
Pour la petite histoire, il n'existe que 4 exemplaires de de ce modèle dans le monde, dont 2 en Europe.
General Smontaggi, société adjudicataire de l'appel d'offres pour la démolition, en parle comme d'un "dinosaure rongeur".

L'appareillage de base de l'engin comprend un bras de démolition télescopique capable d'atteindre 52 mètres d'amplitude.

L'équipement monté en bout de bras dépend exclusivement de la hauteur de travail et du bâtiment à démolir. Le poids des accessoires : cisailles pour la coupe de l'acier au carbone, brise-roches pour l'abattage du béton et broyeur peut varier de 1500 à 4500 kg. Parmi les acessoires utilisés, le Multi Indeco 850, dans sa version brise-roches et le broyeur IFP 1000. Après la destruction du bâtiment, un premier broyage du béton a été effectué au moyen d'excavateurs chenillés qui ont donné lieu à une réduction de 95%; ensuite on a procédé à un deuxième broyage, à l'aide d'un broyeur mobile, un équipement spécialisé dans la réduction volumétrique du matériau. On a pu ainsi séparer complètement le

pouvoir réutiliser le matériau pour combler les cavités et niveler le terrain. Après ce travail de concassage, on épandra sur le nouveau sol une couche de terre végétale.

béton du tondin d'armature, de façon à



indecommunity |pag. 10|

nouveautes

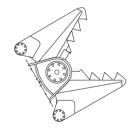
Il nouvel Indeco Multi 750

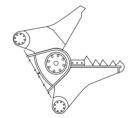
En complément de la gamme des multisystèmes, après le Multi 850, il nouvel Indeco Multi 750 parachèvera la gamme des engins de 16 à 29 tonnes.

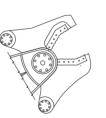
Caractéristiques techniques MULTI 750

Poids de l'excavateur (possible)	tons 16 ÷ 29	
Largeur	mm 480	
Débit aux cylindres	l/min 250 ÷ 180	
Pression maximale sur les cylindres	bars 350	
Délai de fermeture à vide	sec 3,4 ÷ 2,4	
Délai d'ouverture à vide	sec 1,1 ÷ 1,6	
Connexions hydrauliques sur les cylindres	1"	
Débit de rotation	I/min 20	
Pression régulée à la rotation	bars 150	
Rapidité de la rotation	rpm 10	
Connexions hydrauliques pour la rotation	1/2"	









Caractéristiques techniques	BRISE-ROCHES	BROYEUR	CISOIRES
Poids de l'équipement (sans platine de fixation)	Kg 1600	Kg 1600	Kg 1750
Poids de l'équipement (avec platine de fixation)	kg 1850	Kg 1850	Kg 2000
Hauteur	mm 2024	mm 2024	mm 2050
Ouverture maximale	mm 730	mm 750	mm 380
Profondeur de la mâchoire	mm 560	mm 580	mm 430
Longueur de la coupeuse	mm 180	mm 180	mm 480
Force maximale en flèche	tons 50	tons 45	tons 50
Force maximale	tons 200	tons 200	tons 150

salons



Quelques vues des stands Indeco au Intermat 2006 (Paris).



Agenda

COSTRUMURCIA

Espagne 26-29 octobre 2006

BIG FIVE

Emirats Arabes Unis 28-30 octobre 2006

BAUMA CINA

Chine 21-24 octobre 2006

BUDMA

Pologne 23-26 janvier 2007

KIEV BUILD

Ukraine 20-23 février 2007

INTERNATIONAL BUILDING FAIR

Slovaquie 20-24 mars 2007

CONSTRUMA

Hongrie 27-31 mars 2007

EST BUILD

Estonie 11-14 avril 2007

GRADITELJSTVO

Croatie 17-21 avril 2007

IBF BRNO

République Tchèque 17-21 avril 2007

CONSTRUCT EXPO

Roumanie 17-21 avril 2007

BAUMA

Allemagne 23-29 avril 2007





meeting de la célébration des 30 ans d'Indeco.