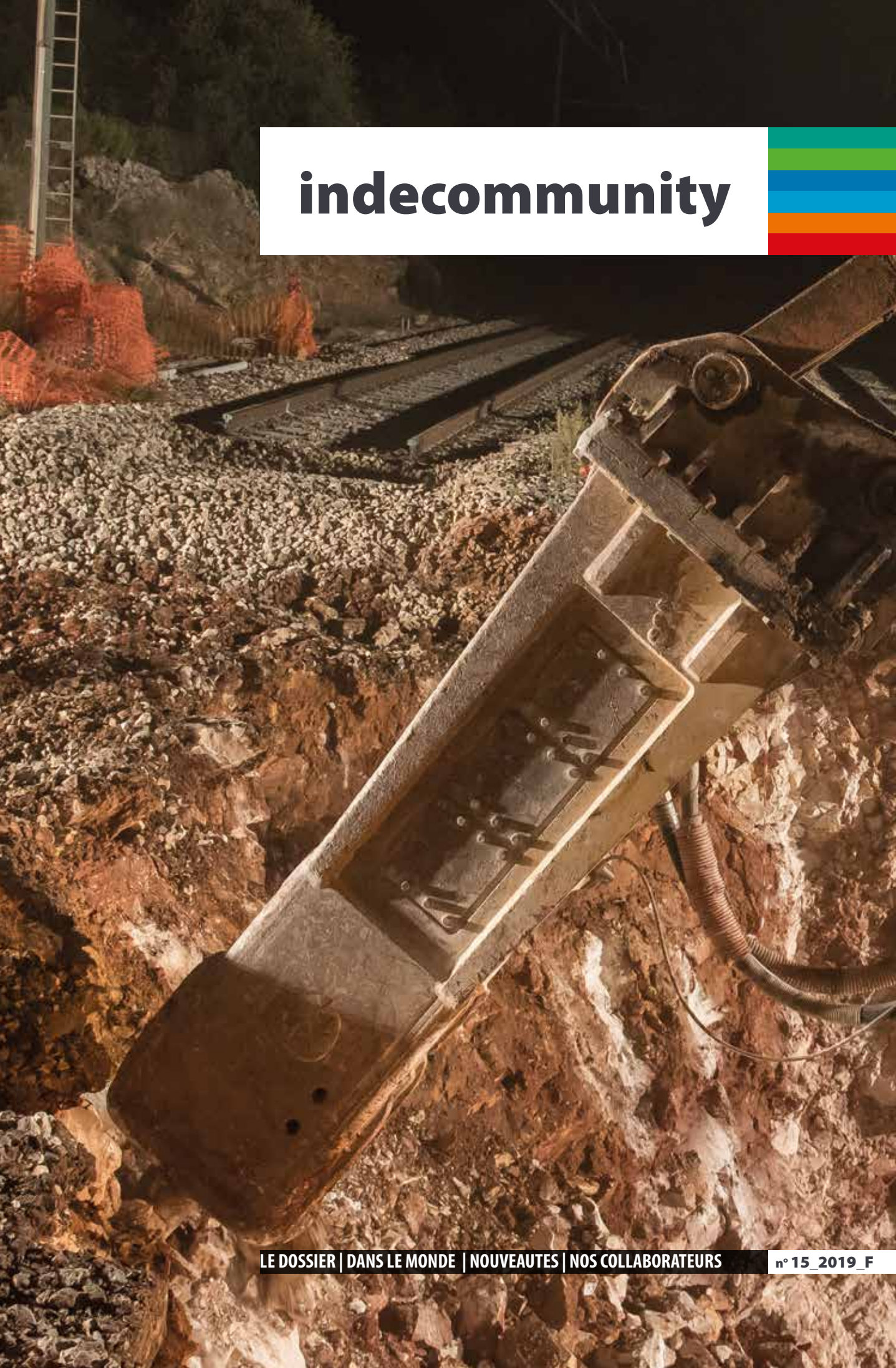
indecommunity



LE DOSSIER | DANS LE MONDE | NOUVEAUTES | NOS COLLABORATEURS

n° 15_2019_F

EN COUVERTURE
Un brise-roche Indeco au travail dans le doublement de la ligne ferroviaire Bari-Tarente

REDACTION, CONCEPTION ET REALISATION
CaruccieChiurazzi

COORDINATION REDACTIONNELLE
a.lacriola@carucciechiurazzi.com
m.modugno@carucciechiurazzi.com

REMERCIEMENTS A :
à Matarrese Srl pour l'article « Les brise-roches Indeco progressent à un train d'enfer dans le doublement de la ligne ferroviaire Bari-Tarente »

à Bergamelli Srl et Leonardo SpA pour l'article « Des matériels Indeco productifs et fiables... et pas seulement sur le papier »

à Fabrizio Pasini pour l'article « Un Indeco IHC R 150 pulvérise les délais »

à Doralco GesmbH et Habau pour l'article « En Autriche, une cisaille ISS 20/30 travaille « pleins gaz » »

à City Circle Demolition and Excavation pour l'article « Des outils Indeco au travail dans le métro de Melbourne »

à Codesa et Ascendum pour l'article « Indeco Mexique écrase la concurrence 10 à 4 »

à Jofege Pavimentação e Construção Ltda pour l'article « Brésil : un HP 600 ouvre la voie à la fibre optique »

à R3ciclo pour l'article « Brésil : un brise-roche HP 4000 FS fait son chemin à São Paulo »

à Przedsiębiorstwo Rodzinne MERTA & MERTA et Grausch i Grausch pour la photo en 4ème de couverture

INDECO
A TOOL FOR EVERY JOB

Indeco Ind. S.p.A.
Viale Lindemann, 10 z.i.
70132 Bari - Italia
tel. +39 080 531 33 70
fax +39 080 537 79 76
info@indeco.it
www.indeco.it

Editorial

Toujours plus forts, toujours plus internationaux

L'année 2018 fut éminemment positive pour le groupe Indeco, tant en termes commerciaux qu'économiques. Une année au cours de laquelle nos produits ont encore gagné des parts de marché aux quatre coins de la planète. Une année assortie d'améliorations autant sur le plan quantitatif que qualitatif. Quantitatif, car nos ventes ont globalement augmenté, et tout particulièrement les gammes de brise-roches, démolition et recyclage. Qualitatif, car nous avons commercialisé des appareils toujours plus grands, pour des applications toujours plus éprouvantes. Cette manière de repousser de plus en plus loin les limites est un véritable atout qui permet à Indeco de conserver une place de choix dans le palmarès de tête des meilleurs fabricants mondiaux d'équipements hydrauliques. Nous jouissons en effet d'un crédit toujours plus significatif sur les marchés et la croissance de la marque Indeco est le reflet du travail de tous ceux qui directement ou indirectement la représentent de par le monde. Alors, que nous réserve 2019 ? Depuis quelques années, nous avons quasiment renoncé aux tableaux de bord. En effet, la volatilité de la plupart des marchés est si élevée qu'il y a fort peu de chances que la réalité des situations coïncide avec nos prévisions. Celles de 2019, toutefois, incitaient à un certain optimisme. Et s'il est vrai qu'une hirondelle ne fait pas le printemps, trois hirondelles sont de bon augure, surtout quand les trois premiers mois de 2019 le sont aussi.

Si les signaux positifs ont été assortis d'excellents résultats, nous attendons cependant confirmation de la tendance à la hausse du marché, tout particulièrement dans la perspective de la plus grande foire au monde de notre secteur : le Bauma de Munich. Comme d'habitude, nous profitons de l'occasion pour dévoiler nos exclusivités inédites : des nouveaux produits - le brise-roche HP 100 et le broyeur rotatif IRP 5 X - aux nouveaux accessoires, jusqu'à notre gamme la plus récente : les têtes de broyage IMH à monter sur bras hydrauliques, conçues et réalisées dans les ateliers de notre filiale aux USA.

Enfin, nous sommes fiers de présenter notre filiale directe en Allemagne : Indeco Deutschland GmbH. Une organisation autonome pour accompagner revendeurs et clients en Allemagne et en Autriche, avec l'incontournable support d'Indeco Northern Europe en Hollande. Une pièce désormais essentielle qui s'ajoute à la grande mosaïque d'un réseau de vente en perpétuelle expansion. Réseau qui se densifie, d'ailleurs, sur des marchés réputés difficiles. Comme en témoigne la création récente d'Indeco Asia Ltd à Hong Kong et la prochaine ouverture d'Indeco Japan qui, avec Indeco Chili, jouera un rôle essentiel dans la reconnaissance de notre marque à travers le monde.

Michele Vitulano
Responsable Marketing

Sujets

Les brise-roches Indeco progressent à un train d'enfer dans le doublement de la ligne ferroviaire Bari-Tarente 4

Des matériels Indeco productifs et fiables... et pas seulement sur le papier 6

Un Indeco IHC R 150 pulvérise les délais 7

En Autriche, une cisaille ISS 20/30 travaille « pleins gaz » 8

Des outils Indeco au travail dans le métro de Melbourne 9

Indeco Mexique écrase la concurrence 10 à 4 11

Brésil : un HP 600 ouvre la voie à la fibre optique 12

Brésil : un brise-roche HP 4000 FS fait son chemin à São Paulo 13

Une année 2019 riche en nouveautés 14

Vincenzo Ratti : notre technicien sans frontières 17

Nos prochains rendez-vous 19

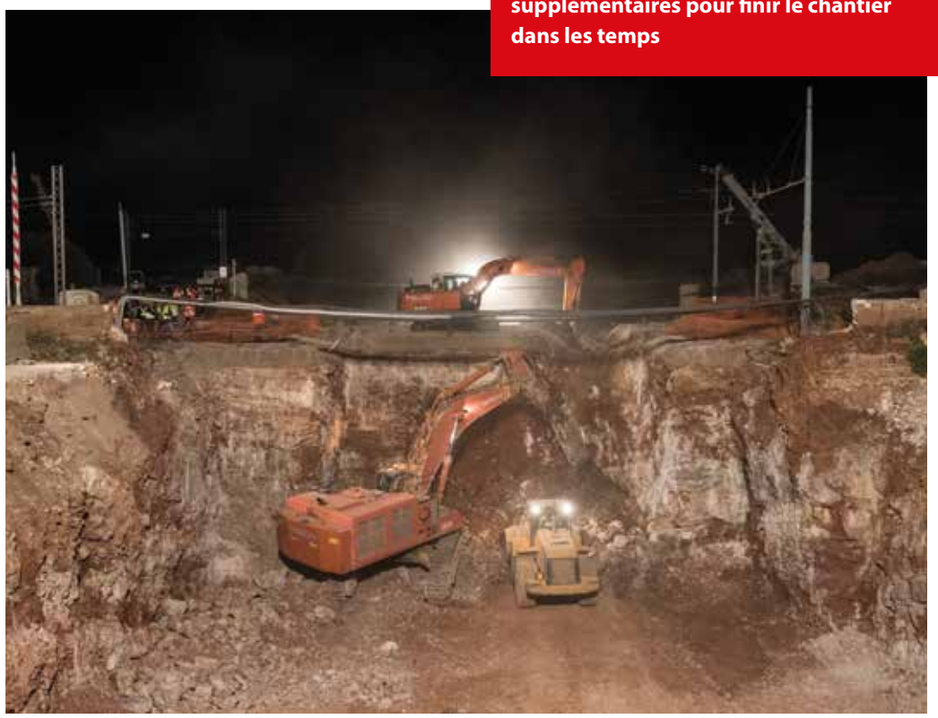
Les brise-roches Indeco progressent à un train d'enfer dans le doublement de la ligne ferroviaire Bari-Tarente

Un HP 9000, deux HP 7000, avec le renfort d'un HP 18000, achèvent un important chantier d'excavation dans les délais prévus

Dès qu'il s'agit de respecter les dates de fin des travaux sur un chantier, les brise-roches Indeco sont un véritable atout. Il s'agit ici d'une importante opération d'excavation en vue de la réalisation de l'autoroute ferroviaire en tranchée/galerie artificielle. Une opération rendue nécessaire pour le doublement du tronçon Bari Sant'Andrea - Bitetto (10 km environ) sur la ligne ferroviaire Bari - Tarente.
Ce projet a pour objectif de relier les deux villes apuliennes par une ligne TGV.
Le doublement en question, soit une variante en tracé neuf, permettra d'éliminer 6 passages à niveau sur le territoire de Modugno et contribuera à une augmentation générale du trafic et de la vitesse commerciale.
Les opérations d'excavation, entrecoupées de différents travaux de construction de divers ouvrages en béton armé, ont été confiées par R.F.I. SpA, une société du groupe des Ferrovie dello Stato, à l'entreprise Matarrese Srl.
« Le tronçon représente 12 Km dont 2 figurent sur le précédent tracé. Les 10 autres concernent le nouveau linéaire et se distribuent le long d'une tranchée d'où furent extraits un million et demi de m³ de roche calcaire, déclare Giovanni Loiudice, directeur technique de Matarrese Srl – Au cours des travaux, les équipes ont surtout sollicités des brise-roches Indeco : un HP 9000 et deux HP 7000.

Les productions journalières ont été de 750 m³ pour le 9000 et de 550 m³ pour le 7000, et ce 800 jours durant, avec des capacités de rendement conformes aux prévisions.
Les performances des brise-roches ont permis de respecter les termes du contrat et de tenir les délais d'exécution des travaux de terrassement.
A hauteur de l'intersection avec le tracé historique, il a fallu procéder à une interruption du trafic ferroviaire nocturne au cours duquel, en 55 heures à peine, les équipes ont réalisé le nouveau tronçon ferroviaire inférieur et remis en état le rail supérieur. A cette occasion, un brise-roche Indeco HP 18000 fut mobilisé. Grâce à lui, les travaux d'excavation n'auront duré que 8 heures au lieu des 20 heures prévues, avec une production horaire de 500 m³ environ ».

Les brise-roches Indeco font des heures supplémentaires pour finir le chantier dans les temps



Des matériels Indeco productifs et fiables... et pas seulement sur le papier

Quatre brise-roches HP, un IMP 20 et un IRP 23 X démolissent les bâtiments d'une ancienne papeterie

Les travaux de démolition partielle d'une partie désaffectée de la fameuse papeterie Paolo Pigna à Alzano Lombardo, petite commune en province de Bergame, ont été confiés à la société Leonardo SpA de Bergame. C'est l'entreprise Bergamelli de Nembro, établissement fondé en 1965, spécialisée en excavations, démolitions, travaux publics et constructions industrielles, qui les a réalisés. Pour ce travail, Bergamelli, client Indeco depuis 2015, a choisi d'utiliser différents produits Indeco : deux brise-roches HP 700, un HP 500 et un HP 150, un multiprocesseur IMP 20 en configuration brise-roche pour la démolition primaire du béton lourd et un IRP 23 X monté sur Volvo EC 290 pour la démolition de planchers, dalles et murs d'enceinte.
La démolition, qui aura duré 90 jours, a impliqué toute une flotte Indeco, huit heures par jour, avec une production quotidienne de 200 m³. « Nous utilisions déjà des brise-roches Indeco. Avec le renfort des broyeurs et des multiprocesseurs, nous avons eu la démonstration de la qualité et de la fiabilité des produits, ainsi que de l'efficacité de l'assistance commerciale et technique Indeco » déclare Martino Bergamelli, patron de la société du même nom. « Le recours aux équipements Indeco nous a effectivement permis de réaliser un travail de qualité tout en réduisant considérablement les délais ».
Encore une fois, les produits Indeco attestent de leur efficacité et de leur fiabilité. Au pied du mur. Et pas seulement sur le papier.

Le broyeur IRP 23 X démolit les bâtiments de l'ancienne papeterie Pigna

Dans le monde
(Italie)

Un Indeco IHC R 150 pulvérise les délais

Fabrizio Pasini, gérant de l'entreprise qui porte son nom est basé à Valgoglio, en province de Bergame. Il a choisi un compacteur Indeco IHC R 150 pour la réalisation de remblais en terre, renforcés ou pas, et le compactage de tranchées. Monté sur des excavatrices araignées Euromach et Kaiser, le compacteur rotatif a fait montre de ses exceptionnelles qualités au cours d'un chantier qui aura duré cinq jours, pas un de plus. « J'ai choisi Indeco pour la qualité de ses produits, ainsi que pour l'efficacité de son service d'assistance et de son support technique. Grâce à sa capacité de compactage rapide, l'IHC R 150 Indeco s'est révélé être un outil efficace et indispensable sur le chantier. Moins de 3 mois plus tard, j'investissais dans un brise-roche HP 1200. Je suis certain qu'il ne décevra pas mes attentes ».

Dans le monde (Autriche)

En Autriche, une cisaille ISS 20/30 travaille « pleins gaz »

Le produit Indeco utilisé avec succès dans la démolition des conduites d'un vieux gazoduc

Doralco GesmbH, revendeur Indeco en Autriche, dont le siège est à Oeynhausen, près de Vienne, a livré une cisaille Indeco ISS 20/30 à un de ses meilleurs clients. C'était en décembre 2018. Cette cisaille est actuellement utilisée sur plusieurs sites d'ÖMV, entreprise qui, depuis plus de 50 ans, administre différents réseaux de gazoducs sur l'ensemble du territoire autrichien. Montée sur une excavatrice Kobelco de 31 tonnes, la cisaille ISS 20/30, dont le poids opérationnel avoisine 3600 kg, est utilisée pour des travaux de démolition par Habau, le maître d'œuvre du chantier. Cette entreprise datant de plus d'un siècle fait partie du groupe autrichien éponyme.

Son ancienneté dépasse le siècle. Elle opère dans les secteurs du bâtiment, de l'ingénierie civile, de la construction de gazoducs, de préfabriqués et de tunnels. Avant même cette mission, la cisaille s'était illustrée dans la démolition de 22 kilomètres de conduites dotées d'un diamètre externe de 300 mm et d'une épaisseur de 12 mm. Cette tâche ne lui avait occasionné ni dommages, ni traces d'usures manifestes.
Grâce à l'investissement de Doralco notamment, les produits Indeco ont remporté un franc succès sur le marché autrichien en 2018.
Pour ce qui est des brise-roches et des broyeurs, les chiffres de vente sont d'ailleurs en forte hausse.

Dans le monde (Australie)

Des outils Indeco au travail dans le métro de Melbourne

Des brise-roches de toutes dimensions, des multiprocesseurs et des broyeurs Indeco se relaient pour faire naître une nouvelle station

Le Metro Tunnel – connu aussi sous le nom de Melbourne Metro Rail Project – est un projet d'infrastructures ferroviaires métropolitaines qui améliorera grandement la mobilité dans la ville de Melbourne, en Australie.
Le projet envisage la construction de deux tunnels ferroviaires d'environ 9 km de long entre la gare de South Kensington (au nord-ouest par rapport à l'hyper-centre) et celle de South Yarra (au sud-est) avec cinq nouvelles stations souterraines. Les travaux ont commencé en 2016, et en 2017 quelques compartiments du Central Business Center -le quartier des affaires de Melbourne- ont été fermés afin d'engager les travaux de démolition nécessaires au percement du tunnel et à la construction des nouvelles stations. Dans ce secteur de la ville, se trouve City Square, la place où se dressera la gare CBD South autrement nommée Town Hall Station. C'est là que les produits Indeco ont été mis en œuvre pour démolir immeubles et autres parkings souterrains afin de préparer les fondations. Les travaux de démolition ont été confiés à City Circle Demolition and Excavation, une entreprise de Melbourne fondée en 1981 et spécialisée en travaux publics et recyclage.
Parmi les points névralgiques, figurent le peu d'espace à disposition et les contraintes en termes de nuisances sonores imposées par le Central Business District de Melbourne pendant la journée. Ainsi, l'entreprise a tout d'abord utilisé des brise-roches et des excavatrices de taille réduite afin de ménager un espace suffisant à l'avant du chantier. Par la suite, elle a fait appel à des excavatrices plus grandes équipées tour à tour d'un multiprocesseur et d'un brise-roche Indeco. Le travail a duré 8 mois avec des cycles de 8 heures par jour.
City est devenue cliente d'Indeco en 2016. Depuis, elle a investi dans différents matériels

de la marque auprès d'Indeco Australia, une référence pour le marché local depuis 1993. Leur parc machines est aujourd'hui composé de huit brise-roches dont trois petits (HP 150, HP 500, HP 700), trois moyens (HP 1200, HP 1500, HP 2500) et deux grands (HP 3500 et HP 7000), ainsi que trois multiprocesseurs (IMP 15 avec mâchoires en configuration cisailles, IMP 35 et IMP 45) et un broyeur rotatif IRP 29 X. « Nous avons la pratique d'un certain nombre de produits Indeco : les brise-roches, les broyeurs, les multiprocesseurs et les cisailles », précisent Peter et Tim Skidmore, respectivement directeur et gérant de City Circle Demolition and Excavation.
« Les produits Indeco sont toujours performants et nous garantissent une excellente productivité. En outre, les supports commerciaux et techniques sont exceptionnels. Ces aspects sont essentiels quand nous sommes tenus par des délais imprescriptibles ».

Un des outils Indeco utilisé pour préparer les fondations de la nouvelle station de métro de Melbourne

Dans le monde (Mexique)

Indeco Mexique écrase la concurrence 10 à 4

La filiale Indeco Mexique vient de remporter un important challenge. En effet, en 6 mois seulement, Indeco Mexique a vendu 10 brise-roches au distributeur « Ascendum », concessionnaire Volvo. La première commande concernait trois HP 7500 (équivalent américain de l'HP 4000) pour le client « CODESA », une entreprise de BTP de Querétaro, commune située à 200 km au nord de la ville de Mexico.
Le projet concernait la construction d'un pont véhiculaire long de 700 mètres et haut de 7 mètres, ainsi que l'extraction et le déblaiement de 14000 m³ de basalte.
Le pont se trouve à Querétaro, sur la route pour Celaya, connue sous l'appellation de « colonia Balvanera ». D'où le nom de « pont de Balvanera ».
Deux difficultés majeures ont vu le jour : la proximité de la ville qui rendait impossible l'utilisation de l'explosif, même en présence d'un basalte dur ; et la nécessité d'achever le travail dans les meilleurs délais afin de rendre la route à la circulation des véhicules motorisés dès que possible.
Compte tenu des excellents résultats fournis par les trois premiers brise-roches Indeco, l'entreprise a décidé d'en acquérir sept autres : cinq HP 7500 (HP 4000 en Europe) et deux HP 8000 (HP 5000 en Europe). Les brise-roches Indeco n'étaient pas les seuls à œuvrer sur le chantier. Un autre distributeur est entré en piste avec quelques brise-roches d'une marque concurrente. Avec une moyenne de 20 heures de travail par jour dans des conditions extrêmes, les brise-roches Indeco ont fait la différence, aidés en cela par l'appui logistique et l'expertise d'Indeco North America, qui est parvenue à résoudre tous les problèmes techniques au fur et à mesure qu'ils se présentaient. A terme, le pont a été achevé dans les délais prévus, grâce notamment au concours des brise-roches Indeco qui ont battu la concurrence par 10 à 4.

Brésil : un HP 600 ouvre la voie à la fibre optique

Encore une fois, les équipements Indeco fournissent des résultats rapides et économiques

Jofege Pavimentação e Construção Ltda a été fondée en 1986 à Itatiba de São Paulo. Cette entreprise spécialisée dans le revêtement de voieries et la construction de routes et de voies ferrées est cliente d'Indeco Brazil depuis 2018. C'est en effet auprès de notre filiale qu'elle a acheté un HP 600 FS qui, monté sur une excavatrice CAT 416E, lui a permis d'entreprendre les travaux de démolition de bâtiments en béton armé et sections bitumées à Ipaussu sur l'autoroute Tavares. Le projet, d'une durée totale de 9 mois environ, a consisté à la réalisation de tranchées pour l'installation de la fibre optique.
Le brise-roche Indeco s'est révélé un très bon choix car il a œuvré 490 heures sans discontinuer, avec une productivité de 150 m^3/jour.
Une performance qui a permis à l'entreprise de réduire considérablement les délais et réduire les consommations de carburant grâce au système Fuel Saving.
« La qualité des produits Indeco ne nous avait pas échappé » soulignent José Barbosa et Renê Alves Barbosa, respectivement président et directeur technique du groupe Jofege.
« Nous avons choisi d'utiliser l'HP 600 FS car nous étions convaincus de son efficacité sur le terrain. De plus, l'HP 600 FS est économe en carburant grâce au système Fuel Saving. Et n'oublions pas l'assistance technique immédiate, y compris pour ce qui est de la fourniture des pièces de rechange ».

Le brise-roche utilisé 490 heures durant, avec une production de 150 m^3/jour

Brésil : un brise-roche HP 4000 FS fait son chemin à São Paulo

L'appareil a été utilisé pour l'achèvement du grand périphérique

Depuis plus de deux décennies, la Mário Covas Ring Road SP-21, célèbre pour ses 176 km de longueur tout autour de la région centrale de São Paulo, est le périphérique le plus important du Brésil. Il s'agit du point de jonction de toutes les autoroutes qui traversent l'ensemble de l'aire métropolitaine. Son nom lui a été donné en hommage à Mário Covas, gouverneur de l'Etat de São Paulo disparu en 2001, une année avant l'achèvement des travaux de la première tranche du Rodoanel. Le bouclage des sections restantes a été effectué par la suite en plusieurs fois, sauf pour la partie septentrionale, dont on prévoit l'achèvement avant la fin de l'année 2019. Une fois les travaux terminés, le projet visera à désengorger le trafic à l'intérieur de la ville, favoriser les échanges entre les sections est et ouest de l'anneau autoroutier, et assurer la liaison entre l'aéroport international de Guarulhos, et le port de Santos. Le chantier a nécessité la mise en œuvre d'un brise-roche Indeco HP 4000 FS, acheté par R3CICLO, une société de démolition spécialisée dans la gestion de déchets par le recyclage.
Le brise-roche, monté sur une excavatrice HITACHI ZX350, aura effectué plus de 200 heures de travail, extrayant roches par roches avec une progression quotidienne de 150 m^3.
Objectif visé : la construction de nouveaux tronçons situés dans la partie nord de l'autoroute. Le tout pour une longueur totale de 47,6 km. Encore une fois, les produits Indeco apportent la démonstration de leur efficacité en répondant aux attentes du groupe R3CICLO, client grand site d'Indeco Brazil depuis l'an dernier.

Le brise-roche de R3CICLO au travail sur le périphérique de São Paulo

Une année 2019 riche en nouveautés

Cette année encore, nous participerons à la Bauma. C'est l'occasion, une fois de plus, de faire découvrir aux représentants de la profession les dernières nouveautés concoctées par Indeco. Et il y en a pour tous les goûts : qu'il s'agisse de grands changements, comme la naissance d'une gamme entière de produits destinés à des applications spécifiques dans le secteur forestier, ou de la finalisation des gammes existantes, avec à la clé le lancement de modèles de petites dimensions conçus pour satisfaire des exigences précises émanant des utilisateurs. Evidemment, c'est avec la même rigueur que nous effectuons les mises à jour technologiques, ceci pour améliorer en continu les performances de certains des produits phares de l'entreprise. De la même façon, par souci de prévoyance, nous faisons évoluer un dispositif qui vise à préserver la santé des utilisateurs ainsi qu'à garantir le bon fonctionnement des grands brise-roches impliqués dans le creusement de galeries.

La nouvelle gamme de têtes de broyage IMH

La nouvelle série de têtes de broyage IMH Indeco, à monter sur bras hydrauliques, a été pensée pour transformer les excavatrices et mini-pelles en outils de défrichement et de débroussaillage. Cette souplesse d'utilisation facilite l'abattage et l'enlèvement de végétaux en tous genres, avec pour effet de réduire drastiquement les coûts et les délais d'exécution. Compatibles avec la plupart des engins compris entre 5 et 50 tonnes, les têtes de broyage IMH sont conçues à partir de composants HARDOX® qui offrent une excellente durabilité et une efficacité maximale. De campagnes de débroussaillage en préparations de sites, de l'élimination d'espèces végétales envahissantes à la remise en état de terrains suite à des dommages provoqués par des tempêtes, jusqu'à de simples opérations de nettoyage, les têtes de broyage IMH, disponibles également en version broyeuse de souches SG, sont en mesure de réaliser les tâches les plus diverses en lieu et place de toute une équipe d'ouvriers armés de broyeurs à bois et de tronçonneuses. A cet avantage évident s'ajoutent l'investissement initial très avantageux, et des coûts de maintenance particulièrement contenus. Enfin, pour ce qui est du nettoyage des sols, non seulement les têtes de broyage IMH proposent des modalités d'action rapides, efficaces et sûres, mais elles présentent un avantage certain sur l'écobuage, écologiquement parlant, dans la mesure où les rebuts végétaux sont réintroduits dans les biotopes sous forme de broyats (bois raméal fragmenté), afin de jouer un rôle de couvre-sol protecteur et fertilisant.

Les têtes de broyage IMH accomplissent le travail d'une équipe entière d'ouvriers forestiers

HP 100, le mini-brise-roches aux maxi-performances

La famille des petits brise-roches Indeco s'agrandit avec l'arrivée d'un nouvel appareil :
l'HP 100, le brise-roche le plus petit de la gamme, capable néanmoins de fournir d'extraordinaires performances. L'HP 100 a été conçu pour accompagner le mouvement endémique des mini-excavatrices de 0,7/0,8 t, ou quand l'exigüité des chantiers nécessite de recourir à de petits appareils. Le défi pour nous consistait à réaliser un brise-roche qui puisse travailler avec un débit hydraulique réduit - 15 litres et plus - et qui conserverait une parfaite efficacité hydraulique nonobstant un poids inférieur à 60 kg. Le défi fut remporté haut la main. Fruit de la compétence et de la technologie Indeco, l'HP 100 présente un diamètre plus grand que celui d'un brise-roche de classe équivalente. Il développe une énergie de frappe considérable, tout en optimisant les délais de démolition avec d'excellents niveaux de productivité.

L'HP 100, outil idéal pour mini-excavatrices de 0,7/0,8 tonne

IRP 5 X, mini-broyeur, productivité maximale

La gamme des broyeurs Indeco compte elle aussi un nouveau venu. Avec un poids de 570 kg, l'IRP 5 X est officiellement le plus petit broyeur rotatif Indeco, conçu pour s'adapter aux engins, de plus en plus petits. On constate en effet que se multiplient les travaux de démolition en espaces confinés où, malgré tout, une puissance constante et efficace des appareils reste requise afin de comprimer davantage les délais et d'optimiser la productivité. Ce résultat a été atteint également grâce à la présence de vérins hydrauliques véritablement surdimensionnés par rapport aux dimensions de l'outil, et à une ouverture des mâchoires des plus larges, si on la compare à celle de la plupart des broyeurs de classe équivalente. Pour l'IRP 5 X également, nos ingénieurs ont privilégié les aciers super résistants HARDOX®, capables de supporter de fortes pressions, divers types d'usures et d'abrasions, et autres sollicitations en tous genres. Comme pour les autres modèles de la série IFP et IRP, la possibilité de changer les dents de la mâchoire mobile assure un coefficient de pénétration optimal et une productivité sans égale de l'outil.

L'IRP 5 X est officiellement le plus petit broyeur rotatif Indeco

IMP, l'innovation du multifonctions

Si le bâti du multifonctions IMP est désormais beaucoup plus robuste, les concepteurs en ont profité pour remanier complètement son design afin de lui donner une plus grande ouverture. Ont été améliorés la configuration de démolition, la puissance de broyage et le profil de coupe des différentes mâchoires. Les mâchoires, justement : ce sont elles qui ont fait l'objet d'une importante modernisation. Les IMP Indeco dans les versions brise-roche et broyeur d'attaque, disposent en effet de dents interchangeables qui, à la différence d'autres produits concurrents, ne se démontent pas séparément, mais toutes ensemble car elles sont soudées solidairement sur une plaque boulonnée et fixée à la mâchoire. Ce procédé réduit non seulement les opérations de permutation, mais facilite également la prise, avec pour conséquence un allongement de la durée de vie de l'outil. La version « cisaille » a elle aussi été revisitée. Celle-ci présente désormais les mêmes caractéristiques exceptionnelles que la cisaille Indeco de la série ISS, à savoir le recours à des lames réversibles et interchangeables -grâce auxquels tous les angles de coupe sont exploités-, et le double système d'incision dans les parties supérieure et inférieure, qui permet une progression de coupe plus efficace.

Les IMP en versions brise-roche et broyeur disposent aujourd'hui de dents interchangeables

Nouvelle version du système anti-poussière

Le système IDA, dit de « contention des poussières », déjà disponible sur quelques brise-roches de la gamme Indeco, a été perfectionné conformément aux dernières directives de l'OSHA afin de protéger toujours davantage les opérateurs de l'exposition aux micro-particules de silice cristalline. Il s'agit ni plus ni moins d'un système de contention à basse pression, proposé en option pour les petits brise-roches. Le procédé consiste en l'insertion d'une plaque de vaporisation placée non plus dans la partie inférieure du bâti, mais à proximité de la platine de fixation. Ainsi, l'espace de travail est entièrement couvert et la production de poussières tout à fait réduite, même en cas de vent. A noter que le nouveau système peut fonctionner sans pompe à haute pression. Autre avantage : les vaporisateurs se déclenchent automatiquement, mais seulement lorsque le brise-roche est activé. Ainsi la consommation d'eau est moindre.

Nos collaborateurs

Vincenzo Ratti : notre technicien sans frontières

"La valise sur le lit, prête pour un long voyage". Ce sont les premiers mots d'une chanson célèbre qui décrit à la perfection notre Vincenzo Ratti, né à Lecco, mais toujours en déplacement pour assurer des missions techniques ou donner des cours de formation à des revendeurs en différents endroits du monde.
Il entre très tôt sur le marché du travail et se forme au métier de technicien d'équipement, d'exploitation et de maintenance, en particulier sur des brise-roches. Il exerce d'abord en qualité d'opérateur dans une firme bien en vue du secteur de la démolition, puis pour le compte d'Indeco, à partir de 1991.
A cette époque, avec la naissance d'Indeco, Milan mettait en place une grande équipe de collaborateurs qui comme lui ont contribué à nous faire connaître et à consolider notre position d'acteur de référence dans le nord de l'Italie.
Depuis, nombreux sont les revendeurs, les clients, les dépanneurs, et même les concurrents, en divers endroits du monde, qui ont eu l'occasion d'apprécier le professionnalisme et la disponibilité de Vincenzo Ratti.
A Chittorgarh, par exemple. Dans cette ville de l'ouest du Rajasthan, Vincenzo a enseigné l'art de faire la pizza à un restaurateur local, lequel n'a pas tardé à lancer la mode dans toute la région.
Mais son lieu de villégiature préféré reste l'Ecosse, avec ses lochs époustouflants et sa culture celtique, ses innombrables traditions, sa musique et sa gastronomie. D'ailleurs, avec quelques années de moins et des cheveux plus longs, Vincenzo Ratti aurait pu se faire passer pour un Braveheart contemporain.
Il voyage toujours avec son fluxomètre et, tel un médecin avisé, il est toujours prêt à réparer les dysfonctionnements des équipements et des machines qui nécessitent sa présence.
Dans tout ce qu'il entreprend, notre Vincenzo témoigne toujours d'un réel enthousiasme.
Il n'y a qu'à voir la façon dont il assure la maintenance du plus grand brise-roche au monde, l'Indeco HP 18000 (25000 aux USA), ou son application à affronter les défis que lui réservent les plaisirs de la table.
Au fil des années, il a appris l'anglais, le français, l'espagnol et le portugais. Outre l'italien bien sûr, il parle le lombard, et même le dialecte pugliese, deux langues qu'il a apprises en travaillant aux côtés des collègues Indeco.
De retour de ses longs voyages, il donne de son temps à Indeco Milan et une fois chez lui, il s'occupe de son chat bien-aimé.
Ses passions pour la politique, pour la Juventus et pour la Ferrari sont connues de tous.
Rien de comparable cependant à l'amour sans bornes et au dévouement total qu'il porte à sa fille Rosemary, sa plus grande fierté, tout particulièrement depuis qu'elle s'est réalisée dans sa branche, à savoir la chimie.
Slàinte Vincenzo !, autrement dit : salut à toi, Vincenzo ! – comme diraient nos amis écossais.

Nos bases stratégiques en Europe du Nord

Indeco Deutschland

Inaugurée en janvier 2019 la nouvelle filiale Indeco Deutschland GmbH voit le jour avec deux objectifs bien précis : augmenter les parts de marché d'Indeco en Allemagne et en Autriche, et renforcer son leadership parmi les équipementiers de la démolition. A la tête de l'entreprise : Hans-Werner Strek, administrateur délégué. Plus de vingt ans d'expérience dans le domaine des engins de chantiers. Hans-Werner Strek est secondé par Walter Lutterbach, collaborateur Indeco en Allemagne et en Autriche depuis 2015. Avec trente ans d'expérience dans le secteur, ce professionnel connaît lui aussi son sujet. Leur ambition ? Renforcer le réseau de vente et de maintenance pour offrir à tous les clients un service adapté à une marque leader, reconnue à l'échelle mondiale.

Indeco Northern Europe

Indeco Northern Europe est la plate-forme de stockage et de vente pour les revendeurs Indeco du centre et du nord de l'Europe. Avec des bureaux et des magasins situés à Mierlo, aux Pays-Bas, nous occupons une position géographique stratégique. Ce qui nous permet d'alimenter toute la région en pièces de rechange. Les coûts de transport en Allemagne et en Belgique sont à peu près les mêmes que ceux des livraisons nationales et globalement les prix restent assez contenus, y compris pour tous les autres pays de l'Europe centrale et septentrionale. Les produits et les pièces de rechange sont livrés depuis Bari (Italie) chaque semaine. S'ils sont disponibles, nous pouvons même les livrer le jour qui suit la commande, grâce à nos programmes ERP d'avant-garde et à la compétence de nos deux gestionnaires, Rudi Spinner et Erik Allard.

Hans Werner Strek

Rudi Spinner

Walter Lutterbach

Erik Allard

Foires

Nos prochains rendez-vous

Le stand Indeco lors de l'Intermat 2018 (Paris)

Mining World Russia
Moscou (Russie) - du 23 au 25 avril 2019

Heavy Max 2019
Doha (Qatar) - du 29 avril au 1 mai 2019

Expo Construction & Expo Design
Bogota (Colombie) - du 14 au 19 mai 2019

CSPI Expo
Tokyo (Japon) - du 22 au 24 mai 2019

Intermat Asean
Bangkok (Thaïlande) - du 5 au 7 septembre 2019

Matexpo
Courtrai (Belgique) - du 11 au 15 septembre 2019

Conexpo Latin America
Santiago (Chili) - du 2 au 5 octobre 2019

Ecomondo
Rimini (Italie) - du 5 au 8 novembre 2019

Indonesia Infrastructure
Jakarta (Indonésie) - du 6 au 8 novembre 2019

Philconstruct
Manille (Philippines) - du 7 au 10 novembre 2019

Excon
Bangalore (Inde) - du 10 au 14 décembre 2019

Un salut sincère à deux personnes de qualité

Indeco rend hommage à la mémoire de deux personnalités qui ont beaucoup compté pour notre grande famille :

Marjorie Shirley Fitzgerald, personnage de premier plan au sein de l'entreprise Derek Fitzgerald Plant Ltd de Loughborough dans le Leicestershire. Son apparente rudesse, typique d'un grand nombre de femmes qui travaillent dans notre secteur, cachait une âme sensible et généreuse. Nombreux sont ceux qui se souviennent de ses larmes de joie lorsque lui fut remise une plaque en gage de reconnaissance du travail accompli. C'était à l'occasion du 40ème anniversaire d'Indeco.

Guido Alpassi, collaborateur Indeco depuis 1982, point de repère avec son frère Carlo dans la vente, location et réparation de machines pour le BTP à Veroli et dans toute la province de Frosinone.
Un homme bon, serein et capable.
C'était un fidèle maillon de notre grande entreprise. L'enthousiasme avec lequel il exposait nos produits dans les différents salons régionaux faisait plaisir à voir.

Nous leur adressons notre plus profonde gratitude, et nous embrassons leurs familles.

F

VOS PHOTOS

Un IRP 18 X monté sur une excavatrice Doosan DX255LC-5, au travail près de Wrocław dans le sud-ouest de la Pologne, par Przedsiębiorstwo Rodzinne MERTA & MERTA sp. z o.o. L'entreprise, spécialisée dans les travaux de recyclage et de séparation de matériaux, a acheté son broyeur rotatif auprès de notre revendeur Grausch i Grausch. Elle l'utilise pour le broyage de dalles de béton armé avant leur passage dans le concasseur mobile.

Remerciements :

Przedsiębiorstwo Rodzinne MERTA & MERTA sp. z o.o.
www.gruz.com.pl

Grausch i Grausch Maszyny Budowlane sp. z o.o.
www.maszynybudowlane.pl