

# ウルトラシャー

ISSシリーズ と IRCシリーズ





## ISS ウルトラシアー

ISS ウルトラシアーは、大幅な効率アップを実現します。最先端構造で極めて丈夫で壊れにくい技術力を誇ります。スクラップメタルやリサイクル分野に関わる全ての方に最適な製品です。迅速、効率的、かつ驚くほどの強力なISS ウルトラシアーは、あらゆるタイプの構造物や金属を切断するのに最適です。開発された油圧式旋回機構は、丈夫で回転速度が速く、INDECO製の全ての旋回商品に使用されています。ウルトラシアーのジョーは切断面を常に最適な位置合わせが出来、大型ジョーの敏速な開口開閉を実現し、驚異的な切断力により、効率的な切断作業が可能になりました。HARDOX®スチール合金が優れた耐久性と信頼性を持つISS ウルトラシアーのカギとなっています。アタッチメントに貼られているHARDOX®シールは、HARDOX®スチール製品を使用するために厳しい検査に受かった商品のみが使用することができます。メインブレードとガイドブレードはそれぞれ4つの切断面を持つように設計されており、3回ローテーション使用ができます。お客様が作業される際のメンテナンスがしやすくなり、稼働時間と生産性もアップできました。



## IRC レール切断シャー

鉄材のリサイクルに特化したINDECOの製品シリーズに、鉄道やトラム、地下鉄のレールの切断に特化した目的で設計された油圧工具で、強大な圧力に耐えられるように熱処理加工が施された鋼鉄で作られています。ジョーの独特なデザインと油圧システムの能力、そして特殊鋼鉄 HARDOX®製の機械本体の強靭さがひとつになったことで、300ブリネル硬さで、1メートルあたり75kgまでのレールを切断することが可能です。INDECO IRCシャーは、ヨーロッパ、アメリカ、そしてアジア各国で適用されているさまざまなレール基準で高い性能を発揮するように設計されています。

# Indeco

## の最新油圧ウルトラシャーの特長

増速バルブ [1] ジョーの無負荷運動を高速化にすることで、より早く開閉させ、サイクルタイムが短縮し、生産性が向上します。

超強度HARDOX®スチール合金製ウルトラシャー [2] ウルトラシャー本体の曲がりを極度に少なくしています。

デュアルガイド構造 [3] ジョーのアライメント調整に使われ、切断時のたわみを防止します。

「クイックチェンジ」式摩耗ブッシュ [4] 交換可能なブッシングが常に刃を最適な位置に保ちます。

強度なピボットシステム [5] 長時間の効率的切断を提供し、ジョーを最適な位置に保ち、たわみを防ぎます。

特殊アーム構造 [6] 同様の製品と比べ切断能力が上がり、作業効率が向上します。

大型ジョー開口 [7] 数多くの作業に適用することができます。

特殊インサートブッシング [8] ダストシールと耐摩耗性素材ブッシングを使用しています。

大型で強力な油圧シリンダー [9] INDECO製オリジナル商品で、あらゆる作業に適したパワーを発揮します。特殊シールは、最大700MPaの圧力に耐えることができます。

固定構成ISSのベースプレート [10] アタッチメントの軽量コンパクト化を実現し、油圧シヨベルに大型ウルトラシャーの使用を可能にしました。

油圧高速全回転システム [11] 360度のはあらゆる作業で、最適なポジションと切断を実現します。

ブーム取付型ウルトラシャーのブラケット [12] ウルトラシャーを油圧シヨベルブームに垂直に取り付けることが出来、切断時の理想的な稼働が可能となりました。軽量シヨベルでも大型ウルトラシャーを取り付けることが出来ます。

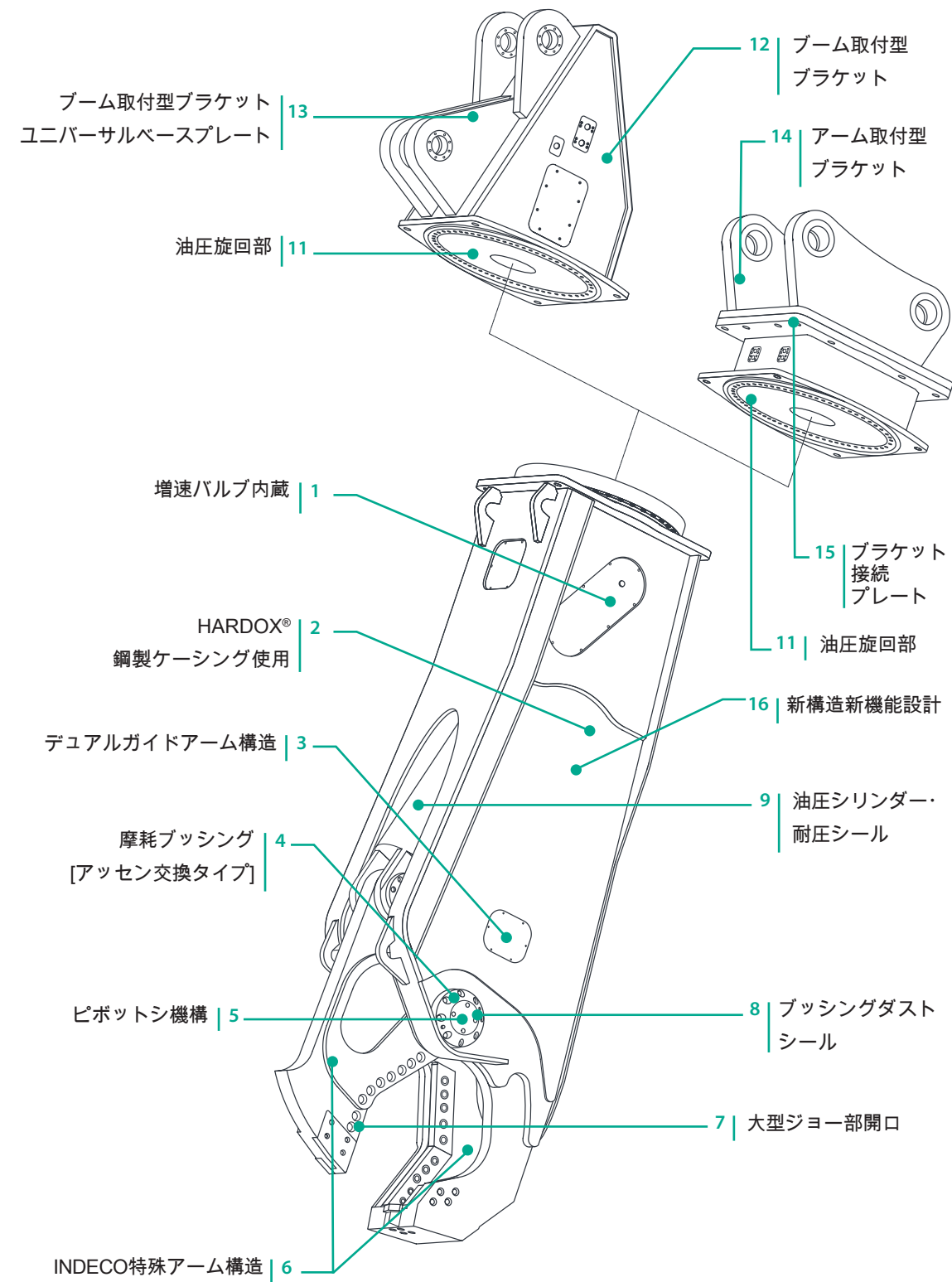
ユニバーサルベースプレート [13]

全ての機種に対応できます。

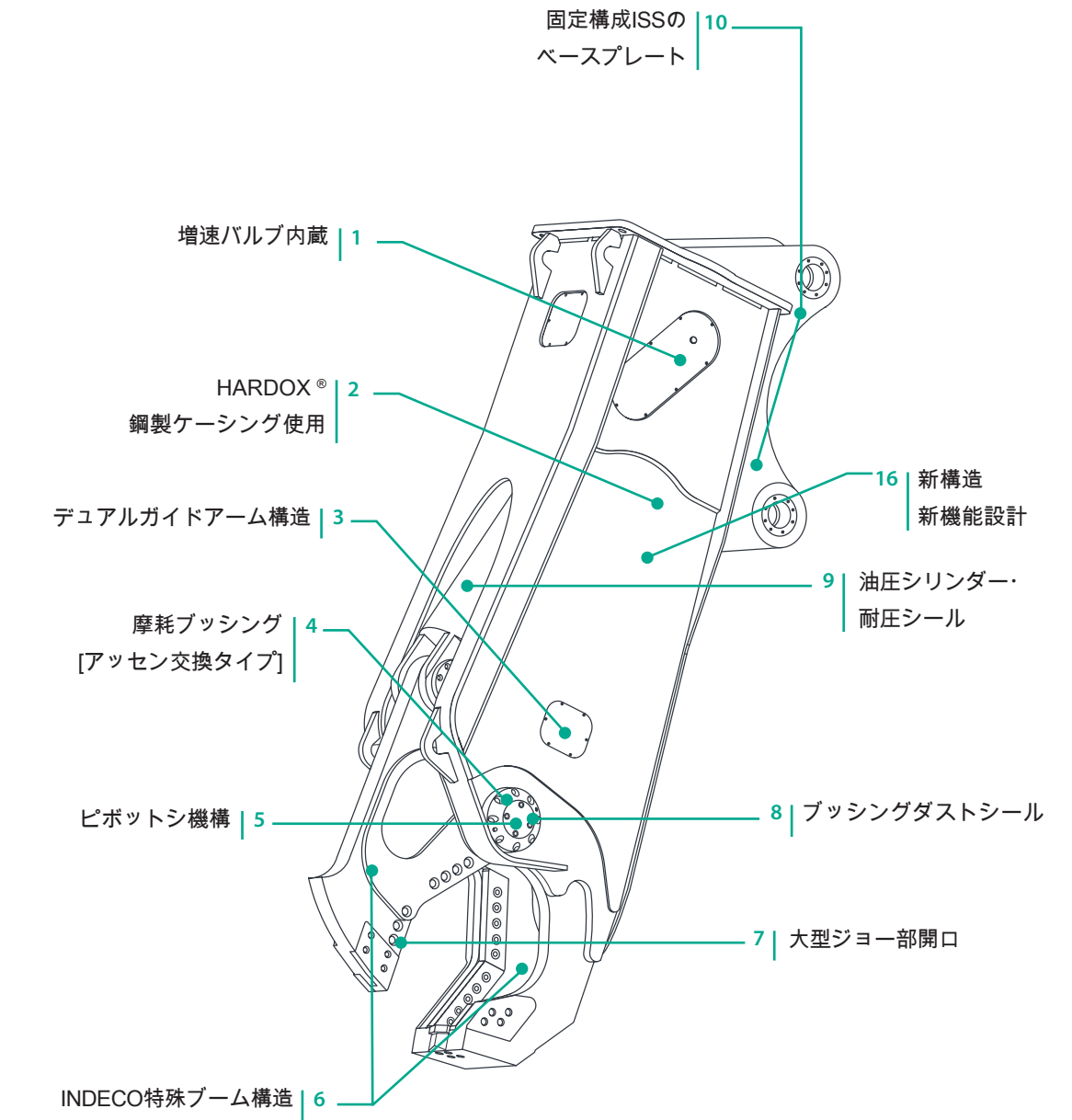
アーム取付型ブラケット [14] 解体作業に理想的なピン間距離に設定できます。取り付けプレート [15] 同一重機のプレートはプレーカとアタッチメント用プレートに互換性があります。

最新の特殊構造 [16] 従来よりも肉厚の材質を使用することで、より優れた操作性と効率的なバランス、さらに全てにおいて強度を確保する構造に設計しました。

### 旋回式アーム・ブーム取り付け型ウルトラシャー



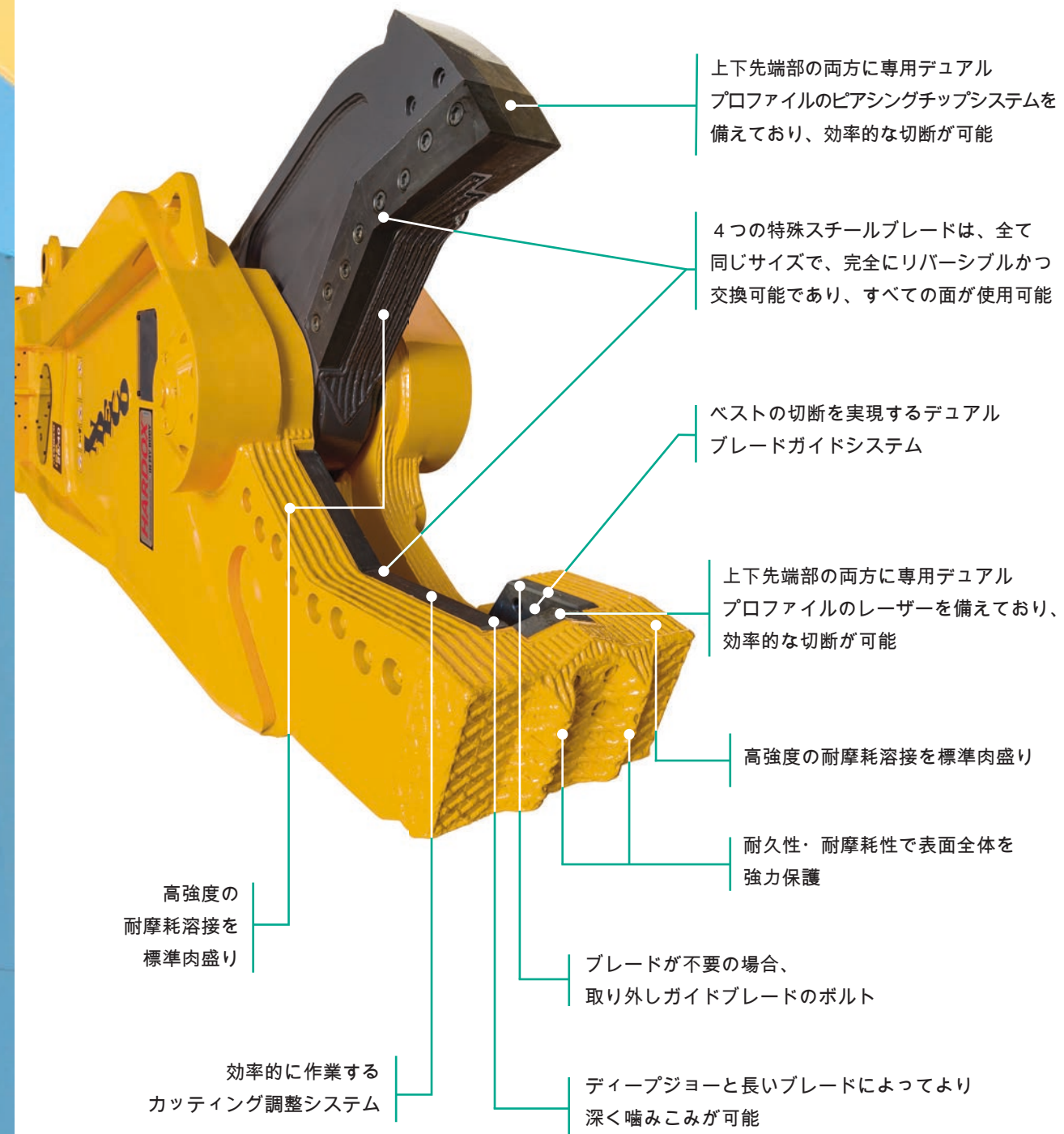
### 固定式 ブーム取り付け





## 切断能力

ISS ウルトラシアアは、以下のような特別デザインにより、卓越したせん断容量と切断力を誇ります。



上下先端部の両方に専用デュアルプロファイルのピアシングチップシステムを備えており、効率的な切断が可能

4つの特殊スチールブレードは、全て同じサイズで、完全にリバーシブルかつ交換可能であり、すべての面が使用可能

ベストの切断を実現するデュアルブレードガイドシステム

上下先端部の両方に専用デュアルプロファイルのレーザーを備えており、効率的な切断が可能

高強度の耐摩耗溶接を標準肉盛り

耐久性・耐摩耗性で表面全体を強力保護

ブレードが不要の場合、取り外しガイドブレードのボルト

ディープジョーと長いブレードによってより深く噛みこみが可能

高強度の耐摩耗溶接を標準肉盛り

効率的に作業する  
カッティング調整システム



仕様	ISS 5/7			ISS 8/13			ISS10/20	
	1	2	3	1	2	3	4	5
種								
固定式ブーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	4 t			6 t			18 t	
回転式ブーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	5 t			8 t			20 t	
回転式アーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	7 t			13 t			30 t	
アタッチメントの重量 - 固定式ブーム取り付け型ウルトラシャー	480 Kg			1050 Kg			3250 Kg	
アタッチメントの重量 - 回転式ブーム取り付け型ウルトラシャー	570 Kg			1300 Kg			3600 Kg	
アタッチメントの重量 - 回転式アーム取り付け型ウルトラシャー	570 Kg			1250 Kg			3650 Kg	
最大作動圧	30 MPa / 22 MPa*			35 MPa			35 MPa	
必要油量	50 ~ 120 l/min			90 ~ 180 l/min			200 ~ 300 l/min	
最大回転オイル流量	10 l/min			15 l/min			30 l/min	
最大回転圧力	11 MPa			11 MPa			11 MPa	
先端の最大クランプ力	45 t			80 t			140 t	
クランプ力のクラス	150 t			300 t			800 t	
長さ	1700 mm			2100 mm			3400 mm	
アーム幅	340 mm			400 mm			560 mm	
ジョー開口	350 mm			470 mm			660 mm	
ジョー最大深さ	320 mm			450 mm			680 mm	
時間 (閉)	2 ~ 3 s			2,9 ~ 5 s			2,8 ~ 4 s	
時間 (開)	1 ~ 1,6 s			1,5 ~ 3 s			2,6 ~ 3,8 s	
アタッチメントプレートとブレーカの互換性	HP 900			HP 2000 - HP 2500			HP 7000 - HP 9000	

注意: 重量は構成により異なります。本カタログの記載情報は、当社が義務または責任を負うことなく予告なしで変更される場合があります。このカタログの内容は、あくまでお客様への参考情報として提供されており、記載されている情報は法的拘束力を有しません。

\*低圧バージョン

対応機種



ミニショベル



ミニローダー



バックホウローダー



ホイール式油圧シヨベル



油圧シヨベル



ISS 固定



ISS 回転式 ブーム取り付け



ISS 回転式 アーム取り付け

次のモデルの一般的な構成: ISS 5/7 - ISS 8/13 - ISS 10/20 - ISS 20/30 - ISS 25/40 - ISS 30/50 - ISS 35/60 - ISS 45/90

仕様	ISS 20/30	ISS 25/40	ISS 30/50
種	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
固定式ブーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	18 t	23 t	27 t
旋回式ブーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	20 t	25 t	30 t
旋回式アーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	30 t	40 t	50 t
アタッチメントの重量 - 固定式ブーム取り付け型ウルトラシャー	3250 Kg	4500 Kg	5600 Kg
アタッチメントの重量 - 旋回式ブーム取り付け型ウルトラシャー	3600 Kg	5000 Kg	6300 Kg
アタッチメントの重量 - 旋回式アーム取り付け型ウルトラシャー	3650 Kg	4800 Kg	6100 Kg
最大作動圧	35 MPa	35 MPa	35 MPa
必要油量	200 ~ 300 l/min	220 ~ 360 l/min	240 ~ 400 l/min
最大回転オイル流量	30 l/min	40 l/min	50 l/min
最大回転圧力	11 MPa	11 MPa	13 MPa
先端の最大クランプ力	140 t	195 t	210 t
クランプ力のクラス	800 t	1100 t	1300 t
長さ	3400 mm	3500 mm	4040 mm
アーム幅	560 mm	670 mm	680 mm
ジョー開口	660 mm	760 mm	850 mm
ジョー最大深さ	680 mm	770 mm	860 mm
時間 (閉)	2,8 ~ 4 s	3,2 ~ 5 s	3,6 ~ 5,8 s
時間 (開)	2,6 ~ 3,8 s	2,8 ~ 4,8 s	3,4 ~ 5,6 s
アタッチメントプレートとブレーカの互換性	HP 7000 - HP 9000	HP 7000 - HP 9000	HP 7000 - HP 9000

注意: 重量は構成により異なります。本カタログの記載情報は、当社が義務または責任を負うことなく予告なしで変更される場合があります。このカタログの内容は、あくまでお客様への参考情報として提供されており、記載されている情報は法的拘束力を有しません。

対応機種



ミニショベル



ミニローダー



バックホウローダー



ホイール式油圧シヨベル



油圧シヨベル



ISS 固定



ISS 旋回式 ブーム取り付け



ISS 旋回式 アーム取り付け

次のモデルの一般的な構成: ISS 5/7 - ISS 8/13 - ISS 10/20 - ISS 20/30 - ISS 25/40 - ISS 30/50 - ISS 35/60 - ISS 45/90

仕様	ISS 35/60	ISS 45/90
種	<b>5</b>	<b>5</b>
固定式ブーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	33 t	42 t
旋回式ブーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	35 t	45 t
旋回式アーム取り付け型ウルトラシャーでの最低油圧シヨベル本体重量	60 t	90 t
アタッチメントの重量 - 固定式ブーム取り付け型ウルトラシャー	6800 Kg	9700 Kg
アタッチメントの重量 - 旋回式ブーム取り付け型ウルトラシャー	7500 Kg	11000 Kg
アタッチメントの重量 - 旋回式アーム取り付け型ウルトラシャー	7600 Kg	10400 Kg
最大作動圧	35 MPa	35 MPa
必要油量	300 ~ 550 l/min	360 ~ 700 l/min
最大回転オイル流量	50 l/min	60 l/min
最大回転圧力	13 MPa	13 MPa
先端の最大クランプ力	240 t	275 t
クランプ力のクラス	1500 t	2500 t
長さ	4100 mm	4840 mm
アーム幅	760 mm	815 mm
ジョー開口	950 mm	1100 mm
ジョー最大深さ	970 mm	1120 mm
時間 (閉)	3,6 ~ 6,4 s	3,8 ~ 7,2 s
時間 (開)	3,2 ~ 5,6 s	3,6 ~ 7 s
アタッチメントプレートとブレーカの互換性	HP 12000 - HP 18000	HP 12000 - HP 18000

注意: 重量は構成により異なります。本カタログの記載情報は、当社が義務または責任を負うことなく予告なしで変更される場合があります。このカタログの内容は、あくまでお客様への参考情報として提供されており、記載されている情報は法的拘束力を有しません。

対応機種



ミニシヨベル



ミニローダー



バックホウローダー



ホイール式油圧シヨベル



油圧シヨベル



ISS 固定



ISS 旋回式 ブーム取り付け



ISS 旋回式 アーム取り付け

次のモデルの一般的な構成: ISS 5/7 - ISS 8/13 - ISS 10/20 - ISS 20/30 - ISS 25/40 - ISS 30/50 - ISS 35/60 - ISS 45/90

# 切断条件

ウルトラシアアーは、工場、船舶、建設分野での解体作業において発生する一般的な金属スクラップを切断や減容できるような設計がなされています。

下記の数値は、通常の作業条件での切断能力を示しています。作業条件によって異なる場合があります。切断する材質の強度さや、ウルトラシア

アーのブレードの状態、シヨベルの特性、オペレーターのス��ルといったものです。効率的に切断作業を行うには、ウルトラシアアーの適切なメンテナンスが欠かせません。

	ISS 5/7	ISS 8/13	ISS 10/20	ISS 20/30	ISS 25/40	ISS 30/50	ISS 35/60	ISS 45/90
●	20 mm	35 mm	50 mm	70 mm	90 mm	105 mm	116 mm	145 mm
◎	60x3 mm*	220x6 mm*	265x9 mm*	320x9,5 mm*	440x9,5 mm*	500x9,5 mm*	570x9,5 mm*	713x9,5 mm*
■	20 mm	40 mm	55 mm	65 mm	85 mm	96 mm	110 mm	137 mm
▬	6 mm**	10 mm**	13 mm**	16 mm**	20 mm**	22 mm**	25 mm**	31 mm**
I	120 IPE***	240 IPE***	330 IPE***	400 IPE***	450 IPE***	500 IPE***	550 IPE***	600 IPE***
I	100 HEA	200 HEA	260 HEA	300 HEA	340 HEA	360 HEA	400 HEA	450 HEA
I	150 I BEAM (W)	250 I BEAM (W)	330 I BEAM (W)	410 I BEAM (W)	460 I BEAM (W)	560 I BEAM (W)	660 I BEAM (W)	790 I BEAM (W)
I	100x100x17 JIS G3192	200x200x50	250x250x72	300x300x93	400x300x105	450x300x121	500x300x125	600x300x133

\*軟鋼チューブを指しており、ステンレススチール、鋳鋼など他の材質には適用されません。

\*\*ウルトラシアアーの先端部は厚い金属板の切断に時間がかかります。

\*\*\*これらの数値は、梁の形状、厚さ、材質によって異なる場合があります。

注意: このカタログに掲載のイラストや数値データは、あくまで参考もので、当社の判断により予告なしに変更する場合があります。当社は自社製品を改良設計、開発するために数値データの変更をご了承ください。





# INDECO

## レール切断シャーの特長

非常に強靱な設計の機械本体 |1| はその全体が HARDOX® 450 で作られており、非常に過酷な作業による高い負荷に耐えることが可能です。さらに、とてもコンパクトなので、さまざまな重量範囲のショベルとの連結も簡単です。高出力と高負荷に対応するための大型油圧シリンダ |2| には合金製スライド部品が使われており、高い信頼性を保証します。

最大開口部 |3| は他社製より広がっているため、世界で使われている全く異なる形状とサイズのレールを「処理」することができます。交換可能な特殊硬化材を使ったブレード |4| は回転することができ、最大4回まで使えるため、効率的な切断角度を実現します。

ハサミ |5| とブレードの形状の独特なデザインにより、300ブリネル硬さで、1メートルあたり 75 kg までのレールを切断することが可能です。

交換可能な「クイックチェンジ」式摩耗ブッシュ |6| が常にカッターを最適な位置に保ちます。

強度なピボットシステム |7| が、長時間の効率的な切断を保証し、ジョーを最適な位置に保ち、たわみを防ぎます。

効率的な油圧システム |8| へのアクセスも簡単です。

360度連続旋回油圧システム |9| が優れた柔軟性とスピードアップを実現します。流量と圧力のリリーフバルブが装備されており、長期にわたるより高い信頼性と機能性、正確な位置決めを保証します。

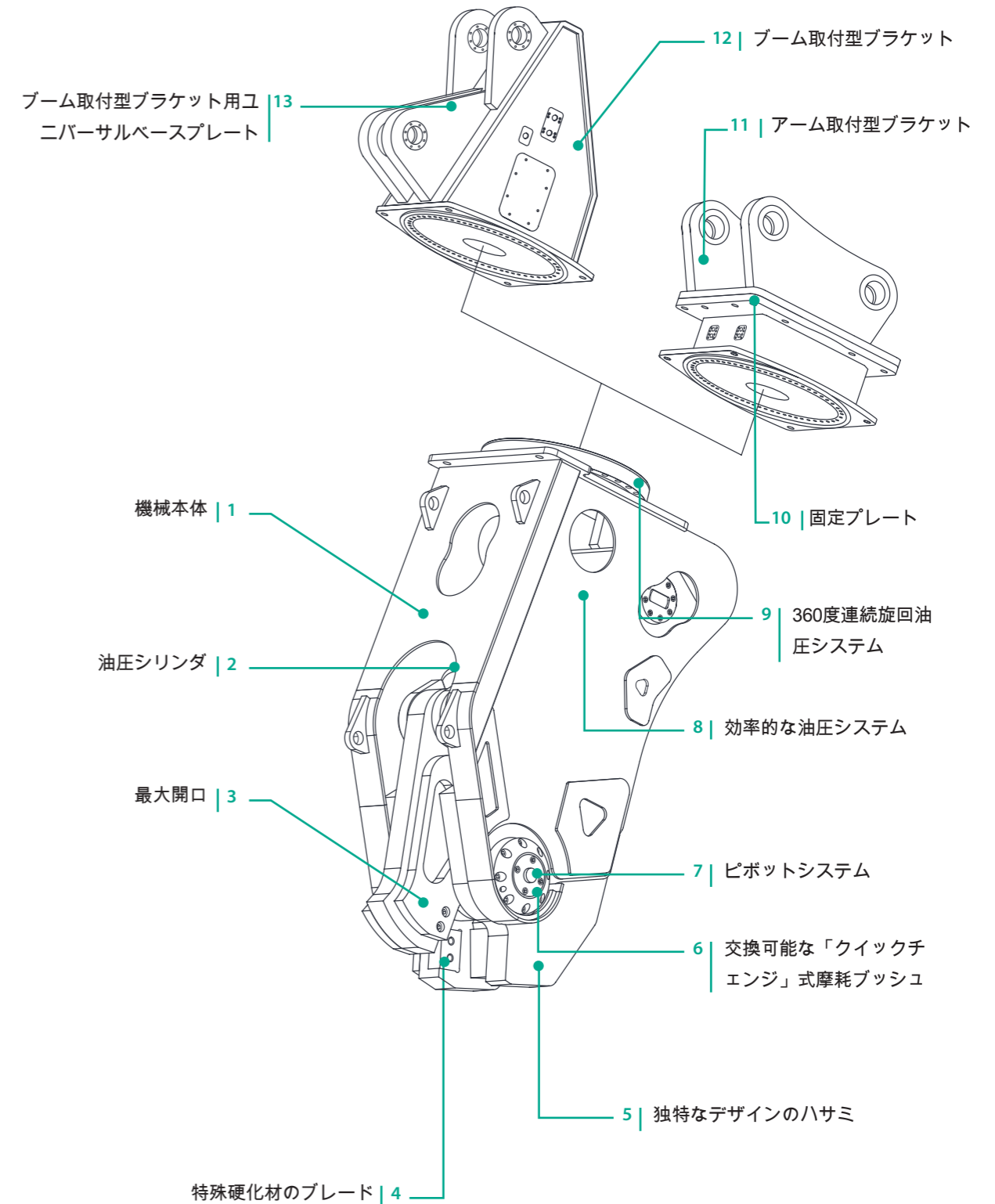
固定プレート |10| は、INDECO社の同一重機のブレーカに互換性があります。アーム取付型ブラケット |11| により、バケットに代わってショベルのバケット部のアームに IRC を取り付けることができます。


ブーム取付型ウルトラシャーのブラケット |12| により、ショベルのブームに直接 IRC を取り付けることが可能です。この構成では、低重量の機械にも大型のアタッチメントを取り付けることができます。

ブーム取付型ウルトラシャー用ユニバーサルベ

ースプレート |13| はすべてのショベルにご利用いただけます。

## 旋回式アーム・ブーム取り付け型ウルトラシャー



仕様	IRC 30
種	<b>5</b>
旋回式ブーム取り付け型ウルトラシャベル本体重量	20 t
旋回式アーム取り付け型ウルトラシャベル本体重量	30 t
アタッチメントの重量 - 旋回式ブーム取り付け型ウルトラシャベル	4300 Kg
アタッチメントの重量 - 旋回式アーム取り付け型ウルトラシャベル	4200 Kg
最大作動圧	35 MPa
必要油量	250 ~ 400 l/min
最大回転オイル流量	30 l/min
最大回転圧力	11 MPa
先端の最大クランプ力	550 t
クランプ力のクラス	1000 t
長さ	2650 mm
アーム幅	740 mm
ジョー開口	220 mm
ジョー最大深さ	230 mm
時間 (閉)	3 ~ 5 s
時間 (開)	2 ~ 3 s
 レール (300HB 未満)	75 Kg/m
アタッチメントプレートとブレーカの互換性	HP 5000



IRC 旋回式 アーム取り付け

注意: 重量は構成により異なります。本カタログの記載情報は、当社が義務または責任を負うことなく予告なしで変更される場合があります。このカタログの内容は、あくまでお客様への参考情報として提供されており、記載されている情報は法的拘束力を有しません。

#### 対応機種



ミニショベル



ミニローダー



バックホウローダー



ホイール式油圧ショベル



油圧ショベル

# アクセサリ

## 1 | Indeconnect システム

Internet of Things (IoT) の原理を応用したもので、機器の老朽化を防ぎ、高性能を維持できる最新の遠隔監視システムです。この Indeconnect システムは、ネットワークにワイヤレスで接続するための4Gテクノロジーを搭載しており、さまざまな機器に設置するデバイスとモバイルデバイス(アプリ使用)やPCからアクセスできるクラウドベースのWebプラットフォームで構成されており、設置された各デバイスからリアルタイムで送信される、実作業時間や空間での作業角度、作動油温度、周囲温度、GPS位置などのデータを確認することができます。

Indeconnect 導入がもたらすメリット

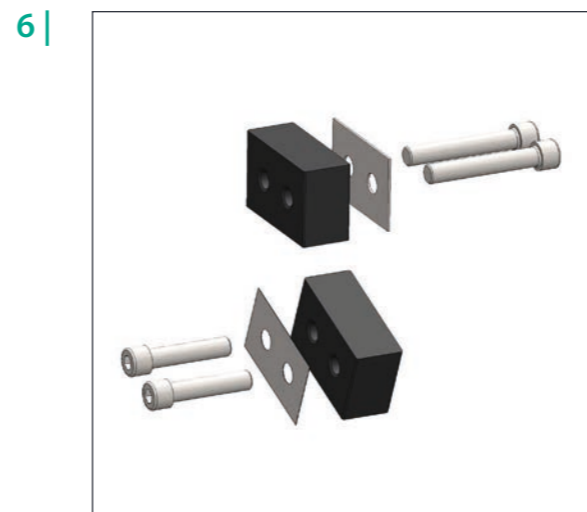
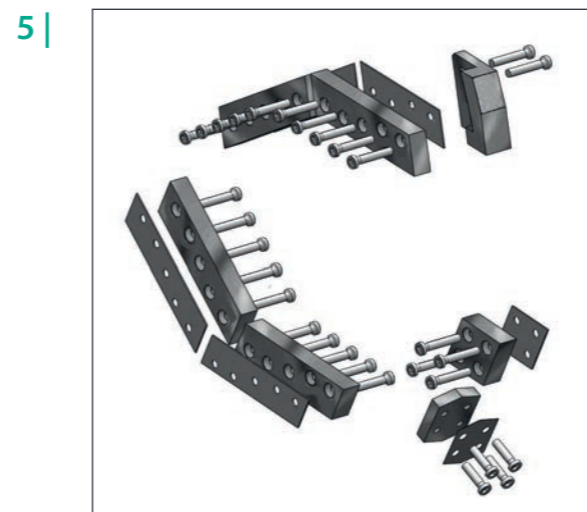
- **生産性のモニタリング** - INDECOの各機器が計画とおりに働いているか確認します
- **動作管理** - 機器の内部・外部のさまざまなパラメータをリアルタイムでチェックして、機器が最適な状態で正しく動作しているか確認します
- **安全性の向上** - GPSのジオローカライゼーションにより、機器の位置を遠隔でコントロールすることができます
- **メンテナンスのプランニング** - 各INDECO機器の状態をリアルタイムで監視し、アラート機能や自動メッセージ機能を通じて、交換部品の注文を行い、マシンのダウンタイムを最小限に抑えることができます
- **より良いレンタル機器の運用管理** - レンタル機器の運用管理を監視、コントロールすることができます

## 2 | 接続ホース

INDECO製のオリジナル高低圧ホースを使用し、各アタッチメントの取り付けを推奨します。

## 3 | 旋回式ブーム取り付け型 ウルトラシャープブラケット

旋回式ブーム型システムは柔軟で、非常に強度で耐久性に優れており、さまざまなショベルに



取り付けられます。旋回ギアの表面をデジタル機械加工により、精密に製作されています。簡単にメンテナンスをできるように、取り付けパネルを採用しています。

## 4 | 旋回式アーム取り付け型 ウルトラシャープブラケット

アームブラケットは、オペレーターにとって最適な作業が行えるように製作されています。また、ブラケット寸法は純正バケットの寸法と同様に設計されており、必要に応じてバケット、他のアタッチメントまたはクイックカプラーシステムに交換することができます。



## 5 | ブレード

性能と耐久性を追求したオリジナル技術で熱処理を受けた特殊調質鋼材を採用しています。

## 6 | IRC ブレード

あらゆる大きさのレールの切断を可能にする特殊設計と熱硬化処理が施されています。交換可能なリバーシブルタイプで、4面すべてをご使用いただけます。

# 応用範囲

		ISS			IRC	
		F	II	III	II	III
 解体	金属建築物および構造の解体		○	○		
	・製鉄所の解体		○	○		
	・金属およびスチール構造物の切断		○	○		
	・鋼桁/梁の切断	○	○	○		
	・補強材の切断		○	○		
 リサイクル	処理	○	○	○		
	・スクラップ材処理	○	○	○		
	・タイヤの切断	○	○	○		
	・鉄道車両の処理	○	○	○		
	・車両、トラック、一般自動車の処理	○	○	○		
	・タンクの切断	○	○	○		
	・鉄道やトラム、地下鉄のレールの切断				○	○
取り扱い・分別	・スクラップ材の取扱い		○	○		
	・スクラップ材の分別		○	○		
鉄材のリサイクル	・鉄材のリサイクル	○	○	○	○	○



## Indeco の全製品

型式	重量	型式	重量	型式	重量
IFP 8 X	750 Kg	IHC 50	200 Kg	ISS*** 8/13	1250 Kg
IFP 13 X	1300 Kg	IHC 70	445 Kg	ISS*** 10/20	2400 Kg
IFP 19 X	1800 Kg	IHC 75	485 Kg	ISS*** 20/30	3650 Kg
IFP 28 X	2800 Kg	IHC 150	970 Kg	ISS*** 25/40	4800 Kg
IFP 35 X	3450 Kg	IHC 250	1280 Kg	ISS*** 30/50	6100 Kg
IFP 45 X	4550 Kg	IHC R 50	425 Kg	ISS*** 35/60	7600 Kg
IRP 5 X	570 Kg	IHC R 70	630 Kg	ISS*** 45/90	10400 Kg
IRP 11 X	1150 Kg	IHC R 75	670 Kg	IRC*** 30	4200 Kg
IRP 18 X	1700 Kg	IHC R 150	1185 Kg	IMH 3	385 Kg
IRP 23 X	2300 Kg	IHC R 250	1520 Kg	IMH 5	535 Kg
IRP 29 X	2950 Kg	IMG S** 300	285 Kg	IMH 6	545 Kg
IRP 36 X	3600 Kg	IMG S** 400	380 Kg	IMH 8	580 Kg
IRP 45 X	4500 Kg	IMG S** 600	570 Kg	IMH 10	735 Kg
IMP* 15	1500 Kg	IMG S** 1200	1140 Kg	IMH 14	1050 Kg
IMP* 20	2080 Kg	IMG S** 1700	1610 Kg	IMH 20	1500 Kg
IMP* 25	2400 Kg	IMG S** 2300	2180 Kg	IMH 3.2 SS	1000 Kg
IMP* 35	3500 Kg	IMG S** 2800	2650 Kg	IMH 4.2 SS	1400 Kg
IMP* 45	4500 Kg	ISS*** 5/7	570 Kg		

\*クラッシャーの構成 - \*\*仕分け機の構成 - \*\*\*旋回式アーム取り付け型



### INDECO ind S.p.a.

viale Lindemann, 10 z.i. - 70132 Bari - Italy  
**PH** +39 080 531 33 70 - **F** +39 080 537 79 76  
**@** info@indec.it - www.indec.it/ja

総代理店  
 株式会社 ジェイ・ピー・エス

## 販売店



公認販売店



Indeco ind S.p.a. の事前許可なく、このカタログの内容の一部または全体を複製することは堅くお断りします。 全著作権所有。不許複製 本カタログにある商標は、各所有者に帰属します。

のメンバーです

