

# マルチクラッシャーと 一次解体用クラッシャー

IMP シリーズ と IDC シリーズ



 **INDECO**

信 頼 の ア タ ャ チ メ ン ト



## IMP マルチクラッシャー

使用範囲を可能な限り広げるために研究開発されたINDECOのマルチクラッシャーIMPは、解体やリサイクルの分野におけるさまざまな状況に対応できるツールを必要とする専門業者から一般業者にとって、まさにパーフェクトなソリューションです。1台のマシンをブレーカや粉砕機、シャー、コンビカッター、自動車解体機など異なる用途で使用することを可能にするさまざまなツールキットが用意されています。非常に優れた耐久性を誇る鋼板HARDOX®をはじめとする最新技術素材で作られていて、変形しにくい構造の多機能マシン INDECO IMPは、どんな条件下でも重圧、摩耗、長時間の使用に耐えられます。ジョーの特殊設計や他のすべてのINDECOの回転式製品に共通している回転メカニズム、解体マシンや粉砕機、コンビカッターとしての運用の幅が広がる交換可能な可動ジョーの歯によって、すべての用途で高い性能を発揮します。



## 一次解体用 クラッシャー

鉄筋コンクリート構造物の一次解体作業のために設計されたINDECOクラッシャーIDCは、その大きさと重量とパワーのバランスが完璧で、高所でも、正確かつ効率的な作業を行うのに最適です。頑丈な構造、ジョーの大きな開口部、交換可能な独自の歯システム、増速バルブによって短縮されたジョーの開閉時間が強みです。

# INDECO

## マルチクラッシャーの特長

保護バルブが付いた360度の連続油圧旋回部 [|1|](#) により、どんな条件でもより快適な解体と解体材料の優れたグリップ性を実現します。

ピストンロッドには、鋼製の安全装置 [|2|](#) が付いており、作業中の突発的な衝撃からしっかり保護します。

クラッシャーと小割とシャーとコンビカッターの4つの異なるジョーキット [|3|](#) によって、解体作業から金属構造物の切断まで、どんなに過酷な用途でもご利用いただけます。

交換可能なブレード [|4|](#) は、両面が使用可能で、寿命を2倍にすることができます。

単一旋回支点 [|5|](#) により、ツールキットのより迅速で効果的なメンテナンスと交換が可能です。

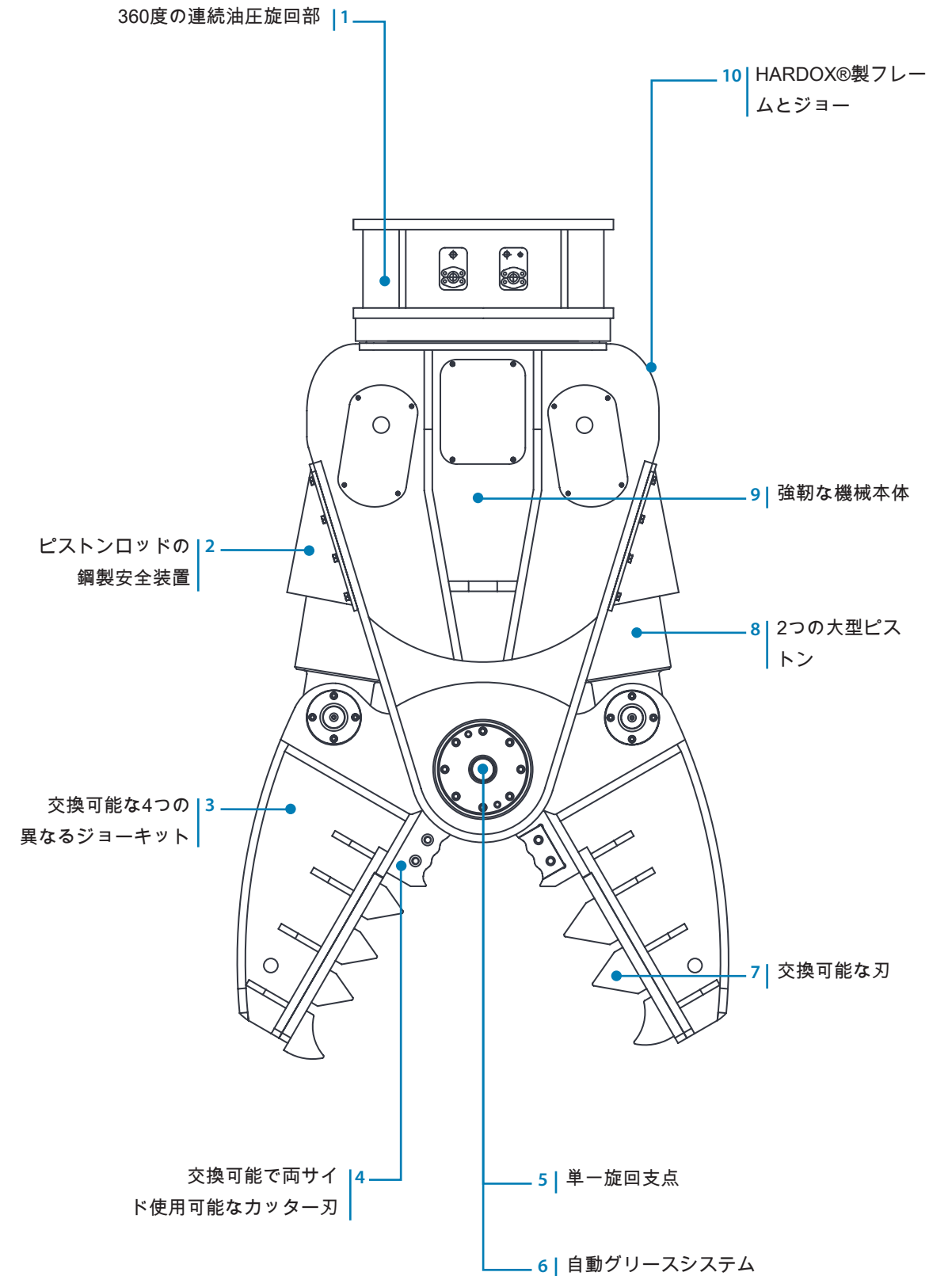
自動グリースシステム [|6|](#) が、可動する機械部品の潤滑を向上します。

刃 [|7|](#) は、クラッシャー、小割、コンビカッター構成で交換が可能です。

2つの大きなピストン [|8|](#) が大きくてバランスの取れた解体パワーを作り出します。

強靱な機械本体 [|9|](#) は革新的な設計です。

フレームとジョー [|10|](#) は特殊鋼HARDOX®で作られています。





| 仕様            | IMP 15            | IMP 20            | IMP 25            |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 種             | <b>4</b> <b>5</b> | <b>4</b> <b>5</b> | <b>4</b> <b>5</b> |
| パワーショベル重量*    | 12～24 t           | 17～36 t           | 20～45 t           |
| 幅             | 425 mm            | 475 mm            | 495 mm            |
| 油量            | 150～250 l/min     | 180～250 l/min     | 200～300 l/min     |
| 最大作動圧         | 35 MPa            | 35 MPa            | 35 MPa            |
| 無負荷閉口時間       | 2 s               | 2,5 s             | 3 s               |
| 無負荷開口時間       | 1 s               | 1,2 s             | 1,5 s             |
| シリンダーの油圧接続    | 3/4"              | 3/4"              | 3/4"              |
| 最大旋回流量        | 20 l/min          | 25 l/min          | 25 l/min          |
| 最大回転圧力        | 11 MPa            | 11 MPa            | 11 MPa            |
| 旋回の油圧接続       | 1/2"              | 1/2"              | 1/2"              |
| 取り付けブラケットの互換性 | HP 2000 - HP 2500 | HP 3000～HP 4000   | HP 3000～HP 4000   |

\*アタッチメント作動重量には、INDECOの製造規格に準拠した取り付けブラケットが含まれています。取り付けブラケットの構成の違いによって重量が変わる可能性があります。



| 仕様            | IMP 35        | IMP 45            |
|---------------|---------------|-------------------|
| 種             | <b>5</b>      | <b>5</b>          |
| パワーショベル重量     | 28～55 t       | 38～65 t           |
| 幅             | 590 mm        | 640 mm            |
| 油量            | 220～320 l/min | 270～370 l/min     |
| 最大作動圧         | 35 MPa        | 35 MPa            |
| 無負荷閉口時間       | 4 s           | 4 s               |
| 無負荷開口時間       | 2 s           | 2 s               |
| シリンダーの油圧接続    | 1" 1/4        | 1" 1/4            |
| 最大旋回流量        | 30 l/min      | 30 l/min          |
| 最大回転圧力        | 11 MPa        | 11 MPa            |
| 旋回の油圧接続       | 1/2"          | 1/2"              |
| 取り付けブラケットの互換性 | HP 5000       | HP 7000 - HP 9000 |

注意: このカタログに掲載のイラストや数値データは、あくまで参考もので、当社の判断により予告なしに変更する場合があります。当社は自社製品を改良設計、開発するために数値データの変更をご了承ください。

対応機種



ミニショベル



ミニローダー



バックホウローダー

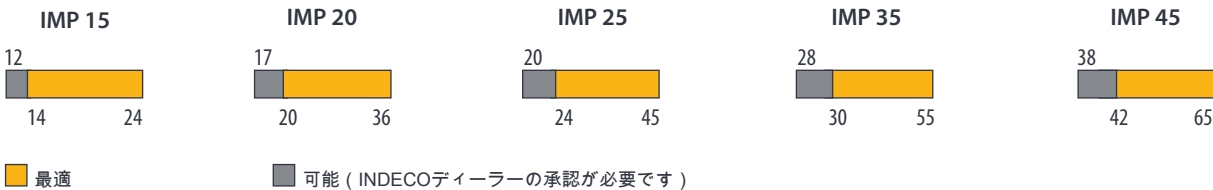


ホイール式油圧ショベル



油圧ショベル

アタッチメント取付重機範囲



## アームの仕様

| IMP 15用アーム    | クラッシャー  | 小割      | シャー     | コンビカッター |
|---------------|---------|---------|---------|---------|
| アタッチメント作動重量*  | 1500 Kg | 1500 Kg | 1600 Kg | 1600 Kg |
| 高さ            | 1900 mm | 1860 mm | 1950 mm | 1900 mm |
| 最大開口          | 815 mm  | 720 mm  | 450 mm  | 860 mm  |
| アーム深さ         | 595 mm  | 575 mm  | 500 mm  | 670 mm  |
| カッターの長さ       | 120 mm  | 120 mm  | 490 mm  | 230 mm  |
| 先端の最大クランプ力    | 50 t    | 50 t    | 55 t    | 50 t    |
| せん断部での最大クランプ力 | 230 t   | 225 t   | 220 t   | 230 t   |

| IMP 20用アーム    | クラッシャー  | 小割      | シャー     | コンビカッター |
|---------------|---------|---------|---------|---------|
| アタッチメント作動重量*  | 2080 Kg | 2080 Kg | 2200 Kg | 2200 Kg |
| 高さ            | 2120 mm | 2070 mm | 2170 mm | 2150 mm |
| 最大開口          | 910 mm  | 800 mm  | 500 mm  | 960 mm  |
| アーム深さ         | 660 mm  | 640 mm  | 550 mm  | 750 mm  |
| カッターの長さ       | 120 mm  | 120 mm  | 540 mm  | 230 mm  |
| 先端の最大クランプ力    | 60 t    | 65 t    | 70 t    | 60 t    |
| せん断部での最大クランプ力 | 270 t   | 280 t   | 270 t   | 270 t   |

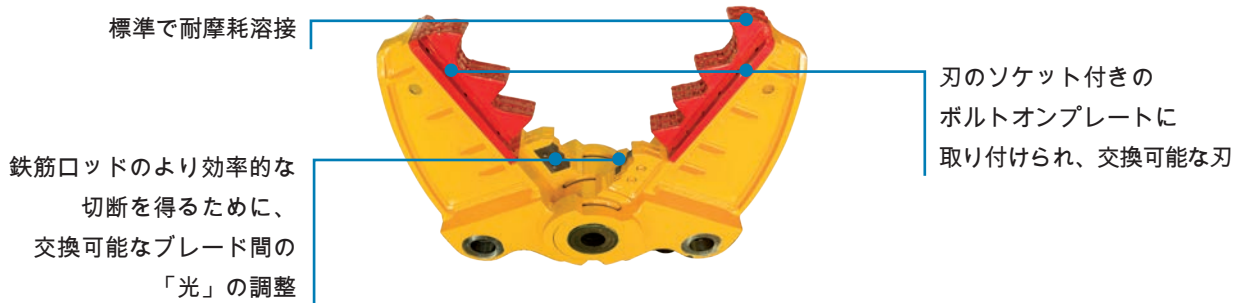
| IMP 25用アーム    | クラッシャー  | 小割      | シャー     | コンビカッター |
|---------------|---------|---------|---------|---------|
| アタッチメント作動重量*  | 2400 Kg | 2450 Kg | 2600 Kg | 2600 Kg |
| 高さ            | 2290 mm | 2280 mm | 2340 mm | 2300 mm |
| 最大開口          | 1050 mm | 850 mm  | 550 mm  | 1100 mm |
| アーム深さ         | 760 mm  | 700 mm  | 620 mm  | 860 mm  |
| カッターの長さ       | 180 mm  | 180 mm  | 600 mm  | 345 mm  |
| 先端の最大クランプ力    | 95 t    | 90 t    | 90 t    | 95 t    |
| せん断部での最大クランプ力 | 340 t   | 340 t   | 330 t   | 340 t   |

| IMP 35用アーム    | クラッシャー  | 小割      | シャー     | コンビカッター |
|---------------|---------|---------|---------|---------|
| アタッチメント作動重量*  | 3500 Kg | 3600 Kg | 3700 Kg | 3700 Kg |
| 高さ            | 2450 mm | 2500 mm | 2515 mm | 2450 mm |
| 最大開口          | 1150 mm | 1050 mm | 640 mm  | 1200 mm |
| アーム深さ         | 860 mm  | 870 mm  | 710 mm  | 970 mm  |
| カッターの長さ       | 180 mm  | 180 mm  | 660 mm  | 460 mm  |
| 先端の最大クランプ力    | 110 t   | 110 t   | 120 t   | 110 t   |
| せん断部での最大クランプ力 | 390 t   | 430 t   | 420 t   | 390 t   |

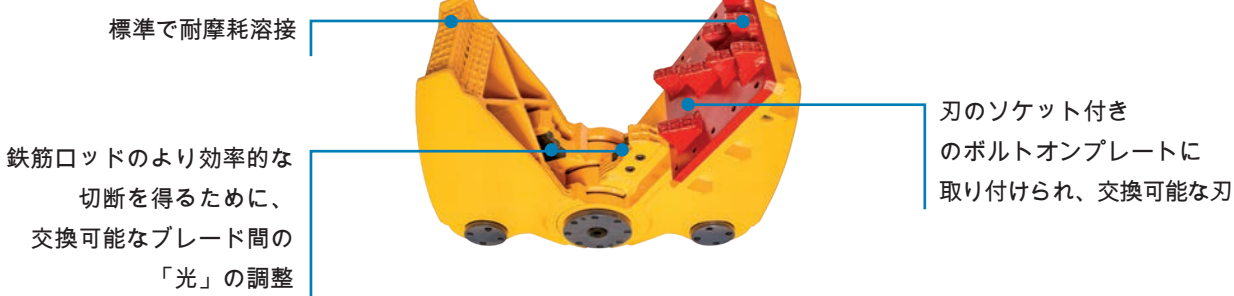
| IMP 45用アーム    | クラッシャー  | 小割      | シャー     | コンビカッター |
|---------------|---------|---------|---------|---------|
| アタッチメント作動重量*  | 4500 Kg | 4700 Kg | 4900 Kg | 4900 Kg |
| 高さ            | 2660 mm | 2730 mm | 2760 mm | 2700 mm |
| 最大開口          | 1250 mm | 1150 mm | 700 mm  | 1300 mm |
| アーム深さ         | 930 mm  | 950 mm  | 780 mm  | 1050 mm |
| カッターの長さ       | 180 mm  | 180 mm  | 720 mm  | 460 mm  |
| 先端の最大クランプ力    | 130 t   | 130 t   | 140 t   | 130 t   |
| せん断部での最大クランプ力 | 460 t   | 480 t   | 460 t   | 460 t   |

\*アタッチメント作動重量には、INDECOの製造規格に準拠した取り付けブラケットが含まれています。取り付けブラケットの構成の違いによって重量が変わる可能性があります。

### IMP - クラッシャー



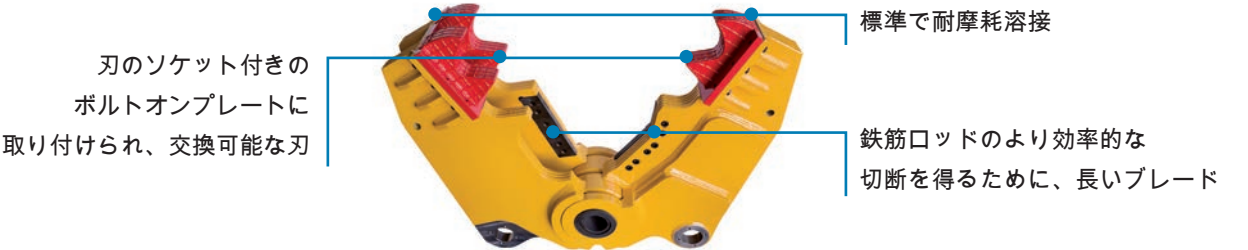
### IMP - 小割



### IMP - シャー



### IMP - コンビカッター





| 仕様            |  | IMP 15 自動車解体機     |   |
|---------------|--|-------------------|---|
| 種             |  | 4                 | 5 |
| 幅             |  | 425 mm            |   |
| 油量            |  | 150 ～ 250 l/min   |   |
| 最大作動圧         |  | 35 MPa            |   |
| 無負荷閉口時間       |  | 2 s               |   |
| 無負荷開口時間       |  | 1 s               |   |
| シリンダーの油圧接続    |  | 3/4"              |   |
| 最大旋回流量        |  | 20 l/min          |   |
| 最大回転圧力        |  | 11 MPa            |   |
| 旋回の油圧接続       |  | 1/2"              |   |
| 取り付けブラケットの互換性 |  | HP 2000 - HP 2500 |   |
| パワーショベル重量     |  | 12                |   |
| ■ (最適) t      |  | 14                |   |
| ■ (可能) t*     |  | 24                |   |

### ジョーの技術データ

|               |         |
|---------------|---------|
| アタッチメント作動重量** | 1500 Kg |
| 高さ            | 2350 mm |
| 最大開口          | 1200 mm |
| アーム深さ         | 1050 mm |
| カッターの長さ       | 240 mm  |
| 先端の最大クランプ力    | 35 t    |
| せん断部での最大クランプ力 | 230 t   |

\*総重量から見た機械での推奨用途 (t)  
\*\*アタッチメント作動重量には、INDECOの製造規格に準拠した取り付けブラケットが含まれています。取り付けブラケットの構成の違いによって重量が変わる可能性があります。

対応機種



## 切断条件

「シャー」構成のIMPで切断できる材料の統一されたプロファイルと最大寸法

### IMP 15用シャー

| 種 | UNI         | 種 | UNI        |
|---|-------------|---|------------|
| ┌ | UPN 100     | ┐ | HEA 100 mm |
| └ | 90x90x8 mm  | ━ | 6 mm       |
| ○ | 88,9x7,1 mm | ● | 40 mm      |
| I | IPE 120 mm  |   |            |

### IMP 20用シャー

| 種 | UNI           | 種 | UNI        |
|---|---------------|---|------------|
| ┌ | UPN 120       | ┐ | HEA 100 mm |
| └ | 110x110x10 mm | ━ | 8 mm       |
| ○ | 101,6x6,3 mm  | ● | 45 mm      |
| I | IPE 140 mm    |   |            |

### IMP 25用シャー

| 種 | UNI           | 種 | UNI        |
|---|---------------|---|------------|
| ┌ | UPN 160       | ┐ | HEA 120 mm |
| └ | 120x120x12 mm | ━ | 10 mm      |
| ○ | 114,3x8 mm    | ● | 50 mm      |
| I | IPE 180 mm    |   |            |

### IMP 35用シャー

| 種 | UNI           | 種 | UNI        |
|---|---------------|---|------------|
| ┌ | UPN 180       | ┐ | HEA 140 mm |
| └ | 130x130x12 mm | ━ | 13 mm      |
| ○ | 121x10 mm     | ● | 55 mm      |
| I | IPE 200 mm    |   |            |

### IMP 45用シャー

| 種 | UNI           | 種 | UNI        |
|---|---------------|---|------------|
| ┌ | UPN 200       | ┐ | HEA 160 mm |
| └ | 150x150x12 mm | ━ | 16 mm      |
| ○ | 139,7x8 mm    | ● | 60 mm      |
| I | IPE 220 mm    |   |            |

# INDECO

## 一次解体用クラッシャーの特徴

油圧式360度連続回転システム [|1|](#) とデュアルモーターと保護バルブが搭載されており、どんな環境でも優れた解体が可能で、解体材料を常にしっかり掴むことができます。

ピストンロッドには、鋼製の安全装置 [|2|](#) が付いており、作業中の突発的な衝撃から保護します。マシン本体 [|3|](#) は、極めて高い強度を持つ耐摩耗鋼板HARDOX®で作られており、構造が変形しないのが特徴です。

この革新的なデザイン [|4|](#) は、重量を軽減し、解体性能を最大限に引き出すように設計されています。

INDECO社製品専用開発された2本の大型シリンダ [|5|](#) が、さまざまな作業コンディションに求められるパワーを発揮します。その耐久性に優れたガスケットは、最大700 barまで耐えることが可能です。

非常に頑丈な構造になっているジョー [|6|](#) は、解体作業をより効果的にするために設計されています。

交換可能なブレード [|7|](#) は、両側を使用できるようになっているため、その寿命が2倍になっています。

INDECOの革新的な交換可能な歯システム

INDECOBITE™ (Patent Pending) [|8|](#) が、メンテナンス作業にかかる時間を短縮し、生産性を高めます。

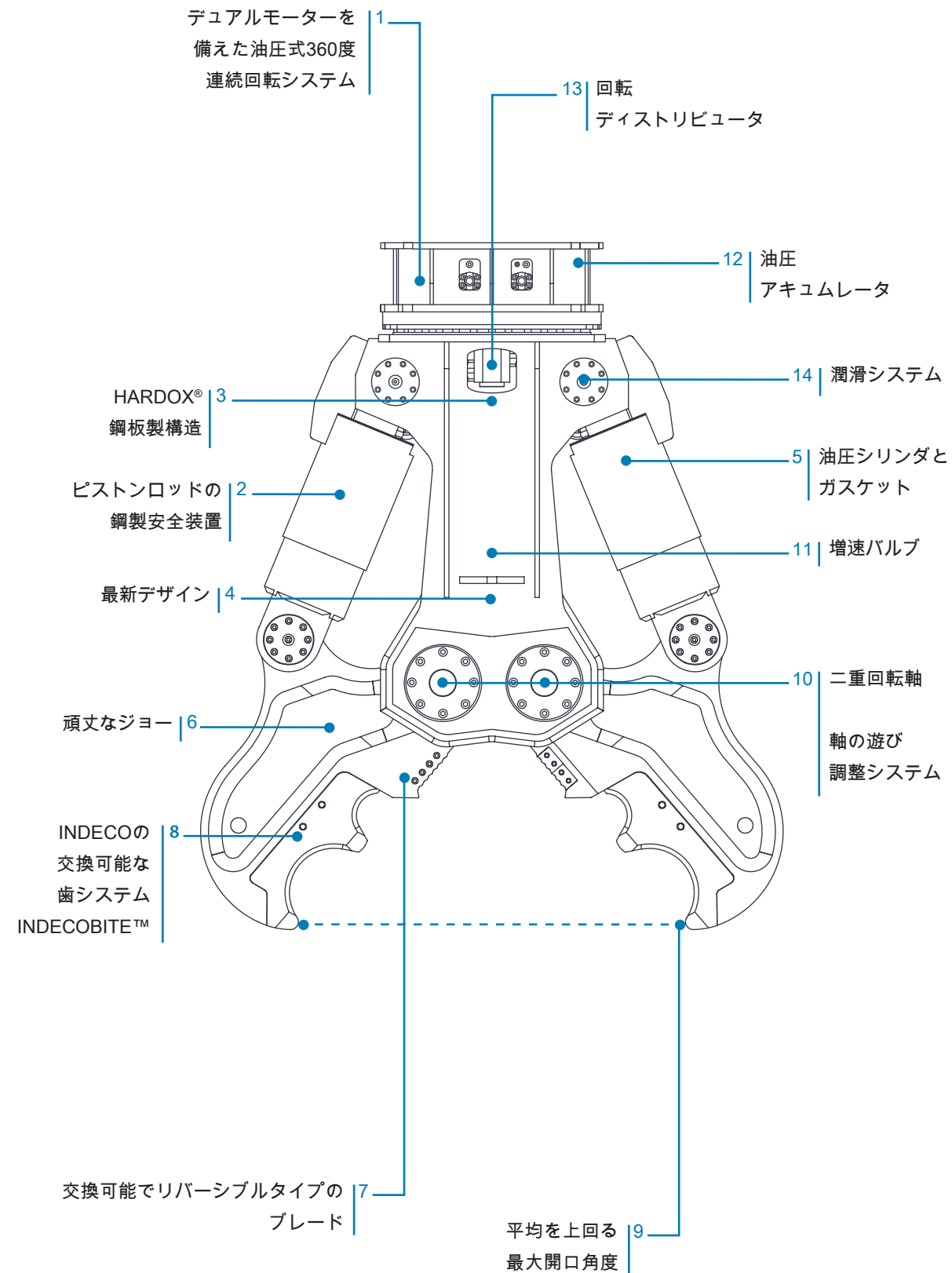
ジョーの最大開口角度 [|9|](#) は、同クラス設備の平均角度を上回っています。

ジョーを最大限に開くための二重回転軸とジョーの軸の遊びを調整する革新的なシステム [|10|](#) です。増速バルブ [|11|](#) が、ジョーの空転動作を高速化することで、開閉速度が上がるため、作業サイクルが短縮され、生産性が向上します。

回転ラインの油圧アキュムレータ [|12|](#) が、ピーク圧力を軽減し、回転ラインの圧力モーターの寿命を延ばします。

回転ディストリビュータ [|13|](#) に、特殊な防塵ガスケットが備わっています。

潤滑システム [|14|](#) が可動する機械部品の潤滑を高めます。





| 仕様                | IDC 70            |
|-------------------|-------------------|
| 種                 | 5                 |
| シヨベル最小重量 (バスケット時) | 65 t              |
| アタッチメント作動重量       | 7200 Kg           |
| シリンダへの最大作動圧       | 35 MPa            |
| シリンダーへの油量         | 300 ~ 550 l/min   |
| 回転最大油量            | 50 l/min          |
| 回転最大圧力            | 15 MPa            |
| 先端部分の最大クランプ力      | 180 t             |
| クランプカクラス          | 800 t             |
| 長さ                | 3350 mm           |
| 幅                 | 610 mm            |
| ジョーの最大開口          | 1800 mm           |
| ジョーの深さ            | 1300 mm           |
| カッターの長さ           | 200 mm            |
| 空荷時の閉口時間          | 5 ~ 7 s           |
| 空荷時の開口時間          | 3 ~ 4 s           |
| ● 最大切断直径          | 70 mm             |
| ブレーカ連結との互換性       | HP 7000 - HP 9000 |

対応機種



ミニシヨベル



ミニローダー



バックホウローダー



ホイール式油圧シヨベル



油圧シヨベル

## 応用範囲

|                                                                                                |               | IMP                                                                                                                                                                       | C.D. | IDC |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| <br>解体      | 小規模の解体作業      | <ul style="list-style-type: none"><li>石造物の解体作業</li><li>レンガ造り</li><li>内装解体</li><li>オートクレープ養生したコンクリート</li></ul>                                                             | ○    |     |
|                                                                                                | 非鉄筋コンクリート造の解体 | <ul style="list-style-type: none"><li>軽量または普通コンクリートの一次破砕</li><li>SRCコンクリートの一次破砕</li><li>建材</li><li>二次破砕</li></ul>                                                         | ○    |     |
|                                                                                                | 鉄筋コンクリート造の解体  | <ul style="list-style-type: none"><li>軽量または鉄筋コンクリートの一次破砕</li><li>鉄骨鉄筋コンクリートの一次破砕</li><li>床、スラブおよび梁の二次破砕</li><li>柱とストラットから鉄筋を分離</li><li>繊維補強コンクリート</li><li>鉄筋の切断</li></ul> | ○    | ○   |
|                                                                                                | 金属建築物および構造の解体 | <ul style="list-style-type: none"><li>製鉄所の解体</li><li>金属およびスチール構造物の切断</li><li>鋼桁/梁の切断</li><li>補強材の切断</li></ul>                                                             | ○    |     |
|                                                                                                | 舗装解体          | <ul style="list-style-type: none"><li>アスファルト</li><li>コンクリート</li><li>フローリング材</li></ul>                                                                                     | ○    |     |
|                                                                                                | 小割・分別         | <ul style="list-style-type: none"><li>リサイクルプラントでの小割と分別</li></ul>                                                                                                          | ○    |     |
|                                                                                                | 自動車の廃車作業      | <ul style="list-style-type: none"><li>素材の分別と移動</li></ul>                                                                                                                  |      | ○   |
| <br>リサイクル |               |                                                                                                                                                                           |      |     |
|                                                                                                |               |                                                                                                                                                                           |      |     |
|                                                                                                |               |                                                                                                                                                                           |      |     |
|                                                                                                |               |                                                                                                                                                                           |      |     |
|                                                                                                |               |                                                                                                                                                                           |      |     |
|                                                                                                |               |                                                                                                                                                                           |      |     |
|                                                                                                |               |                                                                                                                                                                           |      |     |

IMP| マルチクラッシャー

C.D.| 自動車解体機

IDC| 一次解体用クラッシャー

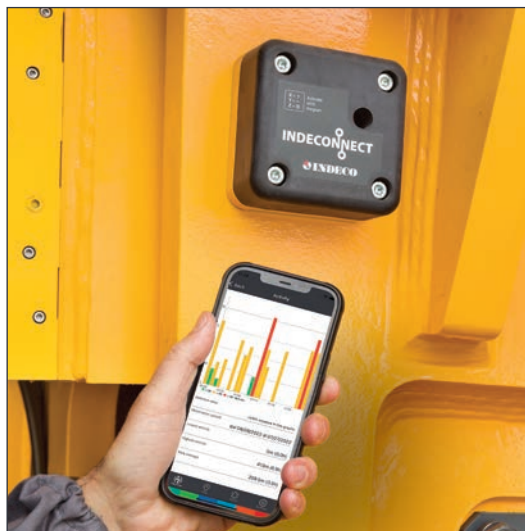
# アクセサリ

## Indeconnect システム

Internet of Things (IoT) の原理を応用したもので、機器の老朽化を防ぎ、高性能を維持できる最新の遠隔監視システムです。この Indeconnect システムは、ネットワークにワイヤレスで接続するための 4G テクノロジーを搭載しており、さまざまな機器に設置するデバイスとモバイルデバイス（アプリ使用）や PC からアクセスできるクラウドベースの Web プラットフォームで構成されており、設置された各デバイスからリアルタイムで送信される、実作業時間や空間での作業角度、作動油温度、周囲温度、GPS 位置などのデータを確認することができます。

Indeconnect 導入がもたらすメリット

- **生産性のモニタリング** - INDECO の各機器が計画とおりに働いているか確認します
- **動作管理** - 機器の内部・外部のさまざまなパラメータをリアルタイムでチェックして、機器が最適な状態で正しく動作しているか確認します
- **安全性の向上** - GPS のジオローカライゼーションにより、機器の位置を遠隔でコントロールすることができます
- **メンテナンスのプランニング** - 各 INDECO 機器の状態をリアルタイムで監視し、アラート機能や自動メッセージ機能を通じて、交換部品の注文を行い、マシンのダウンタイムを最小限に抑えることができます
- **より良いレンタル機器の運用管理** - レンタル機器の運用管理を監視、コントロールすることができます



INDECO 製品完全ラインナップ

CarucceChurazzi

| 製品                     | 重量/長さ              |
|------------------------|--------------------|
| 油圧ブレーカ HP              | 最小 59 最大 11050 Kg  |
| 小割機 固定 IFP             | 最小 750 最大 4550 Kg  |
| 小割機 旋回 IRP             | 最小 570 最大 4500 Kg  |
| マルチクラッシャー IMP          | 最小 1500 最大 4900 Kg |
| マルチクラッシャー IMP 自動車解体    | 1500 Kg            |
| 一次解体用クラッシャー IDC        | 7200 Kg            |
| 油圧コンパクター 固定 IHC        | 最小 200 最大 1280 Kg  |
| 油圧コンパクター 旋回 IHC R      | 最小 425 最大 1520 Kg  |
| マルチグラップル IMG S-D-H-L-T | 最小 285 最大 2990 Kg  |
| シャー ISS                | 最小 480 最大 11000 Kg |
| IRC レール切断シャー           | 最小 4200 最大 4300 Kg |
| マルチングヘッド IMH           | 最小 385 最大 1930 Kg  |
| ポジショニングアーム IBS         | 最小 3,3 最大 14,3 m*  |

\*長さはお客様のご要望に合わせてパーソナライズが可能です。



**INDECO IND S.p.A.**  
V.le G. Lindemann, 10 - 70132 Bari Z.I. - Italy  
**PH** +39 080 531 33 70 - **F** +39 080 537 79 76  
**@** info@indecos.it - www.indecos.it/ja

総代理店  
株式会社 ジェイ・ピー・エス

販売店



公認販売店



INDECO IND S.p.A. の事前許可なく、このカタログの内容の一部または全体を複製することは堅くお断りします。 全著作権所有。不許複製 本カタログにある商標は、各所有者に帰属します。

UNI EN ISO 9001:2015  
品質マネジメントシステム  
認証



のメンバーです



25-10-G-IMP-JA-03-01